

Hans en Nellie Ton zijn ervaren zeilers die sinds niet al te lange tijd een C10.40 bezitten. Hans en Nellie maakten met hun vorige schip, een Jeanneau, onder andere een reis naar de Seinebaai en doen daarvan verslag. In de C-Kompas 2018-2 kon u een samengevatte versie lezen, hierna volgt het hele verhaal. De foto's zijn in de fotogalerij te bezichtigen.

De Grijs Golf (65 +) op weg naar de Seinebaai.

Omreden dat wij gepensioneerd zijn en de drukte tijdens het hoogseizoen willen ontlopen geven wij er de voorkeur aan de wat langere zeiltochten in het voor en naseizoen te maken en zo ook onze zeiltocht naar de Seinebaai. (N 089)

Het is voor ons geen zeilwedstrijd om zo snel als mogelijk van onze thuishaven Hindeloopen naar de Seinebaai en weer terug te zeilen, maar wij zijn echte toerzeilers en zo hebben wij samen enkele belangrijke afspraken gemaakt, zoals;

- 1: Wij maken een concept vaarplan, gebaseerd op dag zeiltochten.
- 2: Wij zeilen uitsluitend overdag wel vertrekken wij als dat i.v.m. het tij noodzakelijk is in het donker.
- 3: Wij vertrekken niet als de winderkracht meer is dan 5 / 6 Beaufort.
- 4: Wij hanteren de bekende veiligheidseisen voor de pleziervaart.
- 5: Wij trekken twee maanden (60 dagen) uit voor deze prachtige tocht.
- 6: Wij vertrekken onder het motto een dag zeilen / een dag fietsen.
- 7: Wij overnachten uitsluitend in jachthavens aan een steiger (in verband met gezondheid).

Dag 01

Het is inmiddels een gewoonte geworden de dag na de verjaardag (15 mei) van Nellie te vertrekken en dat betekent een autorit van Kerkdriel naar Hindeloopen (170 km) en daarna alle tassen en dozen gevuld met etenswaar, drankjes enz. aan boord te brengen en een zeevast plekje te geven, maar belangrijker nog een controle uit te voeren van het correct functioneren van alle veiligheidsvoorzieningen.

Dag 02

Wij hijsen de zeilen om 9.00 uur met als bestemming Makkum waar wij om 10.30 uur onze dieseltank vullen met 110 liter GTL en 2 reserve brandstoftanks met 2 X 10 liter GTL. Om 11.00 uur vertrekken wij naar de sluis van Kornwerderzand (N071) waar wij om 12.15 uur schutten en om 12.45 hijsen wij de zeilen en zetten koers naar Texel (H213), waar wij om 16.00 uur afmeren. Dit was een eerste dag inslingeren met een Z.O. wind kracht 3 / 4 Bft.

Dag 03

In verband met het tij vertrekken wij om 14.00 uur met IJmuiden Marina als bestemming, waar wij na een zonnige zeiltocht van 33 Nm om 19.15 uur arriveren.

Dag 04

Om 14.45 uur vertrekken wij vanuit de Marina IJmuiden en zetten de zeilen en varen wij naar Scheveningen, waar wij na een zeiltocht van 34 Nm om 20.30 uur afmeren in een prima box zodat we de volgende dag weer zonder moeilijkheden kunnen vertrekken.

Dag 05 t/m 07

Om klokslag 6.00 uur vertrekken wij vanuit Scheveningen (na toestemming van de verkeerscentrale) met als bestemming Blankenberge (B) een zeiltocht van 83 Nm met een NO wind kracht 3. Om 8.15 uur krijgen wij toestemming van Verkeerscentrale Maasmond de zeer drukbevaren aanvaarroute naar en van Rotterdam/Maasvlakte over te steken, en om 8.15 uur zien we Stellendam aan BB. De wind trekt om 10.15 aan tot 4 bft en dat komt goed uit en terwijl de wind en de stuurautomaat hun werk doen bereiden wij ons voor m.b.t. de oversteek van de drukbevaren scheepvaartroute van en

naar Zeebrugge en Antwerpen en om 18.00 uur passeren wij aan BB Vlissingen, en vragen om toestemming aan de verkeerscentrale maar krijgen geen antwoord, en gaan dus met een ruime bocht richting Zeebrugge, hijsen het Belgische vlaggetje (N079) en zien de Pier van Blankenberge waar wij na overleg met de altijd vriendelijke havenmeester van RSYB Scarphout om 20.00 uur afmeren in een mooie ruime Box (H216), en hebben het gevoel hier begint de vakantie, en wij besluiten hier een paar dagen te blijven omdat de gekookte mosselen weer goed zijn.

Dag 8 t/m 12

Na een paar gezellige dagen in Blankenberge is onze planning om naar Nieuwpoort (B) te zeilen, waar zo hebben wij gelezen de visserijdagen plaatsvinden. Dit wordt een kort zeiltochtje van 26 Nm en bij vertrek om 10.00 uur met een NO wind kracht 3 wordt het al snel 4 en 5 en draait de wind O / ZO 5 en moeten we een paar keer kruisen en arriveren wij later dan gepland en meren achteruit om 15.45 uur af in de Royal Yacht Club Nieuwpoort, met de wind op de kop. Tijdens het uitluisteren van Oostende Radio wordt en gewaarschuwd voor een aantal onbestendige dagen met veel wind, en vragen de havenmeester of we wat langer in deze box mogen blijven liggen, en dat blijkt geen probleem. De volgende dagen is het wisselvallig weer, maar de voorspellingen zijn van dien aard dat wij vier dagen blijven liggen en worden de derde dag verrast met hevig onweer en hagel en regen. Tijdens het bezoek aan de visserijdagen, waar wij een heerlijke Petrus dubbel bruin dronken zijn wij nog op een kotter (uit Zeebrugge) geweest waar ik de koelinstallatie en scherfijsmachine vele jaren geleden geleverd heb en e.e.a. functioneerde nog naar behoren.

Dag 13 t/m 15

Na een plezierig verblijf in Nieuwpoort waar we fijn gefietst hebben door het duin en natuurgebied, hebben wij de geplande koers van 20 Nm naar Dunkerque (F)(H239) op de zeekaart ingetekend omreden dat er een beboeide koers gevaren moet worden i.v.m. de ondieptes en banken rond de Trappengeer. Wij varen om 11.00 uur door de geul met beelden van Nieuwpoort naar zee met een ZO wind kracht 5 en varen het beboeide traject op de motor. We passeren onderweg de Nederlandse 35 meter lange Schoener "Holland" (N097) die onder vol zeil met halve wind over de ondieptes zeilt. Na passage van de Trappengeer gaat de Belgische gastenvlag naar beneden en wordt de Franse gastenvlag gehesen en hijsen wij de zeilen waarna wij na een vaar-/zeiltocht van 4 ½ uur de ingang van de haven van Dunkerque aanlopen en afmeren in de buitenhaven tegenover de visserijhaven. In tegenstelling tot de mening van velen vinden wij Dunkerque een mooie stad (H241) die het bezoeken meer dan waard is, met name de dagelijkse markt, de visafslag en het mooie stadshart. Tevens is er een prima supermarkt waar wij de noodzakelijke boodschappen doen. Na twee dagen Dunkerque besluiten wij dat Boulogne onze volgende bestemming zal zijn, wij bekijken de weersvoorspellingen, die zijn goed, alleen voor de avond wordt onweer en ZW 6 voorspeld, doch gezien dat wij in verband met de getijdenstroom om 04.00 uur moeten vertrekken en de gepasserde afstand 42 Nm bedraagt, verwachten wij om 12.30 uur in Boulogne af te meren.

Dag 16 t/m 18

Wij vertrekken om 04.30 uur en het begint lichter te worden, samen met de "Flair" een Hallberg Rassy van Marije en Pierre uit Maastricht, die we de avond daarvoor hadden ontmoet in een restaurant zetten we gezamenlijk koers naar Boulogne. Bij deze vaartocht is het oppassen geboden bij het passeren van de haven aanloop van Calais, waar de Ferry's (H250) met grote snelheid (18 / 20 Nm/uur=35 km/uur) aan en af varen, doch door de SB boeien aan te houden en bij het (haaks) kruisen van de aanlooproute de motor stand-by te hebben is het geen probleem. Onze S.O.G. (Speed Over Ground) is inmiddels 9 Nm, wat te danken is aan het sterke tij, veroorzaakt door de trechtervorm van de Noordzee ter hoogte van Calais (H253). Ongeveer drie kwartier na passage van Calais passeren wij Cap Gris Nes (H264) en laten wij de ferry's achter ons en hebben wij weer de ruimte. De wind is WZW kracht 4 en zeilen langs de mooie kust richting Boulogne, waarna wij om 12.00 uur de zeilen strijken en na een zeiltocht van 46 Nm op motorkracht verder varen, en de voormalig Duitse bunker waar de Fransen een vuurtoren op hebben gebouwd passeren en de

zandbank die midden in de aanloop van de haven ligt rondom, het is oppassen geblazen, want ondanks dat het tij inmiddels is gekeerd staat er in de vaargeul 2 mtr water. De aanloop naar de (enige) jachthaven is indrukwekkend, en na het passeren van het havenkantoor en uitkijkpost (H273) V.H.F. 12 (melden is niet noodzakelijk) zien wij aan SB de jachthaven en maken een rondje om ons te oriënteren aan welke steiger wij af gaan meren, want het is wenselijk om met de kop naar de achtergelegen sluis te liggen, en temeer wanneer het water van het hoger gelegen rivierwater (inclusief riool) wordt geloosd (N113). Doordat wij vroeg in het seizoen zijn is er nog plaats genoeg, in tegenstelling tijdens ons vorige bezoek waar wij 10 dik lagen, en daarbij de situatie dat er geloosd werd.

Wij besluiten in verband met de voorspelling van minder gunstige weersomstandigheden om hier twee dagen te blijven, mede om deze bijzonder mooie stad te bezoeken, en een planning te maken voor de volgende etappe, en dat wordt een zeiltocht naar Dieppe, een gepasserde route van 55 Nm, dus een zeiltocht van ongeveer 11 uur, maar met redelijk/ goede weersvoorspellingen ZW kracht 4, dus dat wordt kruisen.

Dag 19 t/m 22

Vijf uur in de ochtend vertrokken met ZW kracht 3, en wat later 4 en koers gezet richting Dieppe, we varen een scherpe koers van 25 tot 30 graden om het maken van extra rakken te voorkomen, doch na anderhalf uur moeten wij toch wat hoogte winnen en maken een extra rak van een uur, wat achteraf een goede beslissing blijkt te zijn, omreden dat scherp aan de wind varen op de stuurautomaat, niet altijd vlekkeloos verloopt, nadeel is dat doordat wij verder uit de kust zeilen, minder zicht hebben op de mooie kust met krijtrotsen. Wij hebben gemiddeld met een snelheid van 6 Nm gezeild, doch rond 12.00 uur begon het tij tegen te staan, waardoor het gemiddelde van 6 Nm/uur terug is gelopen tot 4 Nm/uur. Na een afstand van 69 Nm in 13 ½ uur afgelegd te hebben, varen wij de aanloop naar Dieppe op, starten de motor en strijken (inrollen) de zeilen en meren om 19.00 uur af in de jachthaven van Dieppe (H312) en melden ons bij de havenmeester in zijn kantoor (10 minuten lopen) Tijdens de wandeling terug naar onze boot zien we de tientallen restaurantjes waar mosselen op het menu staan en beslissen dat er vandaag niet aan boord gekookt wordt. De toch wel wat kleine mosseltjes smaken uitstekend (N127) samen met de salade en de frietjes (127), waarbij wij een overheerlijk Belgisch biertje dronken (LEFFE Brune Dubbel) proost. Weer aan boord overleggen wij dat de vaartijd toch wel iets meer is dan wij vooraf hadden berekend en gepland, doch de sterke getijde stroom van de laatste twee uur en het extra rak van een uur, waardoor wij 5 Nm verder uit de kust kwamen, zijn daar de oorzaak van, maar hebben daardoor op de stuurautomaat een hele fijne zeiltocht gehad. De volgende dag hebben wij een rondrit gemaakt met een toeristen treintje (H305), waardoor je een goed beeld krijgt van deze oude visserij stad, en waar ik vroeger (1970/1980) kwam voor het promoten van onze producten. Onze burens in de haven zijn twee Belgische gepensioneerde mannen die elk jaar de Franse kust bezeilen en ons veel nuttige tips geven over diverse havens, het aanlopen er van en plaatsen te bezoeken die meer dan de moeite waard zijn. Doch wij beslissen dat op de terugtocht te doen omdat het met meegaand getijde aanzienlijk makkelijker is om met hoogwater betreffende havens te bezoeken. De tweede dag na onze aankomst krijgen wij te maken met slecht weer, regen, windkracht 8 uit het Zuid Westen en is de eerst zo vriendelijke haven veranderd in een ruwe wastobbe waar diverse boten te maken krijgen met gebroken afmeerlijnen. Dus dat wordt nog een dag extra in Dieppe maar dat is geen straf. Deze extra dag gebruiken wij om onze planning aan te passen en onze volgende bestemming is Fecamp met een afstand van ongeveer 30 Nm d.w.z. een zeiltijd van ongeveer 6 uur. We vertrekken dan om 8.00 uur, 1 uur voor Hoogwater, dan is het tij tegen nog zeer gering zodat wij er zeker van zijn dat wij de gehele zeiltocht het tij mee hebben. De weersvoorspellingen voor de volgende dag zijn matig en er zal waarschijnlijk nog een behoorlijke deining staan als gevolg van het slechte weer van de afgelopen dagen. Kans op regen en wind uit het Zuid Westen kracht 4 tot 5.

Dag 23

Om 8 uur na een goed ontbijt en het uitluisteren van de weersberichten gaan de trossen los (N134), de semafoor staat op groen en wij varen op de motor het kanaal uit en zijn om 8.15 uur op open zee en hijsen de zeilen. Het is triest weer en de wind is ZW 4, dus geen rif erin. Wij varen ongeveer 2 mijl uit de kust en genieten van de prachtige kust met zijn krijtrotsen en zien de kust dorpjes door de verreijkijker zoals Quiberville en St Valery au Caux (H338) en om 11.00 uur passeren wij de Nucleaire Power Plant welke niet bepaald een vrolijk beeld te zien geeft. Om 11.15 krijgen wij via de NAVTEX het bericht dat de Franse Marine oefeningen uitvoert ter hoogte van 49.50.064 N / 0.51.261 E, doch gelukkig zijn wij deze positie reeds gepasseerd, en de bewolking trekt weg en krijgen er een strakke blauwe lucht met 22 graden voor terug. Intussen is de wind gekrompen naar Z.Z.O. 4 en de weersvoorspellingen welke wij via de NAVTEX binnen krijgen beloven stabiel weer met wind uit O.Z.O en temperaturen van 25 graden. Rond 13.30 uur naderen wij de haveningang van Fecamp (N149) en er staat 33 Nm op het log en dat in 5 ½ uur, dat is een gemiddelde van bijna 6 Nm / uur. Om 14.00 uur meren wij af aan steiger C-6 en genieten met ongeloof van de bijzonder mooie vergezichten (H371). Deze zeilreis begon met triest weer en eindigde met een strakblauwe lucht. Nellie en ik zijn het direct met elkaar eens dat wij hier een paar dagen blijven liggen.

Van de havenmeester ontvangen wij bij ons betalingsbewijs een boekje met bezienswaardigheden en terug aan boord genieten wij van het mooie weer, het mooie uitzicht en een glaasje wijn en maken een selectie van de bezienswaardigheden welke wij willen bezoeken. In de namiddag gaan wij een wandeling maken naar de boulevard (N289) en genieten op een terrasje wederom van het mooie uitzicht, de zon het zoele windje en een heerlijk glaasje witte wijn en eten mosselen met salade en frietjes.

Dag 24

Na het ontbijt wandelen wij richting centrum voor een bezoek aan het Benedictine Museum(H365) waar schilderijen, gebruiksvoorwerpen, sieraden en wapens van het jaar 800 tot 1800 jaar na Christus tentoongesteld zijn en daarna gaan we naar de locatie van de Benedictine stokerij waar het goddelijke drankje (45 %) gestookt en gebotteld wordt. Na afloop drinken wij een glaasje Benedictine en kopen een fles (E 35,=) om aan boord na te genieten. Wij wandelen via het centrum en de binnenhaven weer terug.

Dag 25

Na informatie van de havenmeester aangaande het kleine kerkje (H377) boven op de krijtrotsen beslissen wij de dag de wandel-/klimroute te volgen om een bezoek te brengen aan het Zeemans kerkje, een wandeling van ongeveer 8 km v.v. Een bezoek aan het kerkje en het brengen van een offer verzekerd een zeeman van een veilige zeiltocht, volgens de havenmeester. Deze wandel- en trappenklimtocht was zeer de moeite waard. Na terugkomst maken wij plannen voor onze zeiltocht van dag 26 met als bestemming Le Havre. Ons vaarplan ziet er als volgt uit; de gepasseerde afstand bedraagt ongeveer 25 Nm, dus normaal een te verwachten vaartijd van ongeveer 5 uur, doch de weersverwachting is mooi weer met een ZO wind kracht 2 tot 3, dat wil zeggen dat de vaartijd wel wat langer zal zijn. Het eerste deel van het traject hebben wij aangaand tij nodig en het tweede deel van het traject hebben wij opkomend tij nodig, en besluiten drie uur na Hoogwater (13.00 uur HW) dus om 13.00 + 3 is 16.00 uur te vertrekken zodat wij met doortij B.B. uit gaan en koers Oostwaarts richting Seinebaai zetten en gebruik kunnen maken van het opkomende tij richting de Seine. De te verwachten aankomsttijd zal 21.00 / 22.00 uur zijn en dat in combinatie met de drukke aankomende en vertrekkende scheepvaart besluiten wij om het tijdstip van vertrek te vervroegen naar 5.00 uur.

Dag 26

Wij starten om 5.15 uur de motor, en verlaten de haven (H376) met opkomende zon en zetten om 5.30 uur de zeilen, maar de beloofde Zuidoostenwind, kracht 2 tot 3 moet blijkbaar nog komen en varen op de motor met de zeilen erbij verder en de stuurautomaat doet zijn werk. Na drie uur gaan wij bakboord uit en passeren ruim de aanloop voor olietankers naar de haven van Antifer. Er is iets

meer wind gekomen en met een Oostelijke koers en Z.O. wind een mooie scherpe koers, doch helaas, als de motor is uitgeschakeld wordt het dobberen, dus toch maar weer de motor gestart en met een snelheid van 5 Nm/uur koers gezet naar Le Havre (H400), waar wij om 10.45 bij de aanlooproute arriveren, de zeilen strijken en conform de voorschriften BB aanhouden en buiten de boeien varen. Na 20 minuten zijn wij voor de haveningang waar zojuist een 300.000 ton containerschip "Cap San Augustin" (N164) de haven verlaat. Na passage van het containerschip komen wij in het havengebied en gaan direct BB uit en meren af in de haven Port de Plaisance aan de boulevard Clemenceau. Het is nu 11.15 uur en meren af in box 4 die vrij is. Nadat de motor gestopt is drinken wij (aan boord) een heerlijk koel Belgisch biertje (Lefte Brunne) en genieten van de rust en de zon en kijken naar een schoolklas met zo'n 15 optimisten (N167) met kinderen die zeilles krijgen. Om 13.30 uur lopen wij naar het havenkantoor doch deze is gesloten. Om 16.00 uur is er weer een havenmeester aanwezig, staat in het Frans en Engels op de deur van het havenkantoor geschreven. Om 16.10 uur melden wij ons weer bij het havenkantoor maar er is nog niemand, en om 16.30 is het zover de havenmeester is gearriveerd en wij vragen hem of wij twee nachten in box no 4 mogen blijven liggen. Dat mag en rekenen direct af (€ 62,00). Aan dezelfde steiger zien wij nog een Nederlands zeiljacht een WASA 38 "Happy Clown" uit Medemblik liggen met clubvlag van de NVvT. Avonds maken wij een wandeling naar het oude centrum van de stad en genieten op een terras van een koel (Frans) biertje.

Dag 27

Ons plan is om dag 28 naar Honfleur te varen, maar dat moet nauwkeurig berekend worden, waar wij direct na het ontbijt mee beginnen, het voorwerk hebben wij thuis al gedaan, maar nu we de datum en de waterstanden weten, kunnen wij de definitieve berekening maken zodat wij de exacte aankomsttijd bij de sluis van Honfleur kennen, waar geen afmeervoorzieningen zijn, en waar ter plekke een sterke stroming staat, zodat wij onze vertrektijd vast kunnen stellen. Het is een traject wat wij op de motor varen, omreden dat de vaarafstand slechts 12,4 Nm is en een slalom route tussen de zandbanken door. Wij tekenen het vaartraject met een kleuren viltstift in de vaarkaart en schrijven de boeinummers in volgorde op een lijstje. Nadat wij ons vaarplan gereed hebben vraag ik aan de bemanning van de "Happy Clown" wat hun plannen zijn en krijgen te horen dat zij ook de volgende dag naar Honfleur willen varen. Joyce en Wim Happee vertelden ons dat ook zij aan het rekenen waren geweest. Ik stelde de vraag of we de berekende uitkomsten even konden vergelijken, waarbij Joyce en Wim ons uitnodigden voor de koffie aan boord van de "Happy Clown". De uitkomst van de berekening was slechts een verschil van 5 minuten en Wim ging met beide berekeningen ter controle nog even naar de Havenmeester. Wim kwam trots terug en vertelde dat niet hij maar Joyce de berekening had gemaakt. We spraken af de volgende dag om gezamenlijk naar Honfleur te varen. In de middag en avond hebben wij nog een wandeling gemaakt, eerst door het nieuwe deel van Le Havre wat in de tweede W.O. (40/45) door de Duitsers is platgebombardeed en daarna door het oude deel van Le Havre waar op een pleintje een orkestje zat te spelen en waar wij op een naastgelegen terrasje een glaasje wijn dronken.

Dag 28

Om 15.25 uur maken wij los en zetten volgens afspraak koers naar Honfleur, Het was prachtig zonnig licht bewolkt weer en 25 graden, doch de wind was krachtig 5 Beaufort. Na vertrek uit Le Havre hebben we de geplande koers exact gevolgd en om exact 17.50 uur arriveerde we bij de schutsluis en om 18.00 uur meerde wij af in een overvolle schutsluis (H425). Om 18.20 hebben wij de sluis verlaten en hebben wij afgemeerd bij de meldsteiger, en de havenmeester gevraagd voor een box in het "VIEUX-BASSIN" doch hij verzocht ons af te meren tegen een kade waar ze boten stapelen, toen wij een zeilboot uit een box zagen vertrekken zijn wij daar naar toe gevaren en aan de vaste ligplaats houder gevraagd wanneer hij terug zou komen, en kregen te horen dat het zeker wel 14 dagen kon duren voor hij terug was en met wat vriendelijke woorden richting de havenmeester en de mededeling dat wij minimaal 7 dagen wilden blijven mochten wij in deze superbox blijven liggen met water en stroom voor de boeg. Om 19.15 uur afgemeerd (N219) en om 20.00 zaten wij op een terras

bijna voor onze boot en hebben daar met een heerlijk diner en een flesje wijn onze bestemming gevierd.

Dag 29 t/m 36 (Honfleur)

De eerste dag hebben wij gebruikt om het stadje Honfleur te voet te bekijken en kochten in een boekhandel een boekje met bezienswaardigheden van de gehele omgeving. Op een terrasje maakten wij een planning van hetgeen we wilden gaan ondernemen en bekijken. Weer op de boot aangekomen haalden wij onze Bromton vouwfietsen uit de bakskist en maakten deze startklaar.

De tweede dag stappen wij na ons ontbijt en koffie (9.30 uur) op de fiets met als bestemming Trouville (N216) en Deauville, 18 km heen en 18 km terug, over een heuvelachtige weg zonder fietspad. Trouville is een leuk en vriendelijk stadje langs en om de visserij haven gebouwd, maar de jachthaven is sfeerloos en saai en kon ons niet bekoren. Deauville is een mondaine winkelstad en badplaats, waar de jachthaven tegen de duinrand is aangelegd, waartussen appartementencomplexen staan en ook deze haven ziet er sfeerloos uit. Om 17.30 uur zijn we weer aan boord en genieten van een Leffe Brunne.

Op de derde dag na het ontbijt maken wij een wandeling rond het Vieux Bassin en lopen daarna naar de schutsluis waar uitsluitend tijdens een uur voor en een uur na Hoogwater geschut kan worden en kijken hoe e.e.a. verloopt. Op de terugtocht lopen wij langs de "Happy Clown" en maken een praatje met de toerzeilers Joyce en Wim en spreken af deze avond gezamenlijk naar een voetbalwedstrijd van het Nederlands elftal te gaan kijken.(N178) Op een terras genieten wij van de lunch met visgerechten en zien ook hier een toeristentreintje en informeren naar de volgende vertrektijd en dat was 15.00 uur. Het is een tocht van 1 ½ uur en we hebben onderweg een stop gemaakt bij CHAPEL SAMEUL DE CHAMPLAIN, een bezoek meer dan waard. s 'Avonds genieten we samen met de toerzeilers Joyce en Wim van de voetbalwedstrijd in het gezellige café Le Lord.

De vierde dag om 9.30 uur gaan de trossen los van de "Happy Clown" (H440) en Joyce en Wim zetten hun reis voort met als bestemming st' Vaast la Hogue, wij zwaaien deze vriendelijke Toerzeilers uit en wensen hen een goede en behouden vaart. Wij nemen na de koffie de fietsen en gaan een deel van het achterland van Honfleur langs de Seine ontdekken, wederom een dag met stralend weer, Zuid Oosten wind kracht 4 (Joyce en Wim waaien met halve wind naar hun bestemming.

De vijfde dag kunnen wij niet buiten in de kuip ontbijten vanwege het trieste weer deze ochtend, (N221) met lichte regen en een Zuidwesten wind, en na het ontbijt ga ik een onderhoudsbeurt uitvoeren;

Wierfilter van het motorkoelwater reinigen.

V snaar v/d motor koelwaterpomp op spanning brengen.

V snaar van de dynamo op spanning brengen.

Motor oliepeil controleren.

Volvo Schroefas afdichting ontluchten en smeren.

Brandstoffilter grof vervangen en waterafscheider reinigen.

Condensor van de koelkast reinigen.

Verdamper v/d koelkast ontdooien en kast reinigen.

Boordverlichting gecontroleerd.

Brandstoftank (40 liter) bij gevuld daardoor weer 135 ltr voorradig.

Het weer is weer opgeknapt, nog wel licht bewolkt, droog en 21 graden en na deze werkzaamheden, douchen en genieten van een wandeling. In de avond eten wij weer in het visrestaurant schuin tegenover de boot en drinken een voortreffelijk glas wijn.

De zesde dag is het weer helemaal opgeknapt, dus weer buiten ontbijten en koffie drinken en om 11.00 uur is het al weer 26 graden, dit is toch wel het ultieme vakantie gevoel. In de haven is het nog

steeds rustig en er zijn nog diverse afmeerboxen onbezet terwijl er aan de overzijde een Engelse Westerlyclub van 9 schepen gestapeld tegen de kade afgemeerd is. Tijdens een wandeling door de winkelstraat zagen wij een schilderij van de kade met zeilschepen (N184), zoals wij daar waren afgemeerd, en de eigenaar wilde toch wel erg veel geld voor dit mooie schilderij, dus hebben wij een foto van het schilderij gemaakt en een foto van onze boot in de haven gemaakt nagenoeg hetzelfde als het schilderij. Mijn vrouw maakt zelf ook mooie schilderijen en heeft inmiddels zelf een prachtig schilderij van het Vieux Bassin gemaakt met onze boot er op.

Op de zevende dag Honfleur, na het ontbijt, gaan wij het vaarplan voor dag 36 en de resterende dagen opstellen, de weersvoorspellingen zijn redelijk tot goed, doch niet stabiel, met een Westen wind kracht 4/5 voor de komende dagen, wij willen bij de terugtocht wat andere havens aandoen zoals door onze Belgische burens in Dieppe geadviseerd, te weten ; Fecamp, * St Valery en Caux, * La Veules en Roses, Dieppe, * Le Treport, Boulogne sur Mer, Dunkerque, Nieuwpoort, Blankenberge, Stellendam, IJmuiden, Den Oever, Hindeloopen. De gepasseerde afstand Honfleur / Fecamp is 48 Nm, een vaartijd van ongeveer 8 tot 9 uur en wij kunnen 1 uur voor Hoogwater (12.00 uur) door de sluis, die helemaal open wordt gezet. Om 10.00 uur draait de brug tussen Vieux Bassin en de buitenhaven en om 11.00 uur kunnen wij de buitenhaven verlaten door de openstaande schutsluis. Wij maken onze drinkwatertank vol en doen nog wat inkopen en dineren op het terras van restaurant "du Vieux Honfleur" (N223) waar wij ook de avond van onze aankomst een voortreffelijk visgerecht hebben gegeten. (223)

Dag 36

Eerst snel nog even naar de Boulanger en daar verse broodjes gekocht en wat lekkers voor onderweg, daarna een heerlijk ontbijt en Nellie vult twee thermoskannen met koffie en thee. Om 9.45 uur starten wij de motor, verlaten met weemoed de geweldige box, danken de havenmeester en wachten voor de draaibrug tot exact 10.00 uur waarna de brug draaide (N238) en even later meren wij af tegen de wacht steiger. (N240) Tot onze verbazing gaat de sluis een half uur eerder open dan aangegeven, en via de marifoon krijgen wij te horen dat we mogen vertrekken, dus om 10.30 uur starten wij de motor weer en verlaten de buitenhaven en varen door een volledig geopende sluis, (N245) dus zonder te schutten het brede water van Chenal de Rouen (N246) op met zijn smalle beboeide vaargeul richting de Seine Baai. Om 12.00 uur is het hoogwater en zijn wij Le Havre gepasseerd en hijsen de zeilen, doch in verband met de Westen wind kracht 2 laten wij de motor bij staan zodat wij een vaarsnelheid hebben van 6 Nm. Om 13.00 uur begint het tij te lopen en neemt onze snelheid toe, en trekt de wind aan tot kracht 3 en om 15.45 uur ronden wij de haven aanloop van Antifer, waar overigens geen scheepvaart te zien is. Om 16.30 uur gaan we stuurboord uit en varen ongeveer 3 Nm uit de kust richting Fecamp, doch doordat er voor de kust voldoende water staat en er geen zandbanken liggen besluiten wij dichter onder de kust te gaan varen om van deze mooie kuststrook te kunnen genieten, en zo varen wij om 17.30 uur een ½ mijl onder de kust van het mooie plaatsje Eretat met zijn uitgesleten rots (H500). Wij hebben de motor nog steeds bij staan en motozeilen met gering tij tegen en Zuid Westen wind kracht 2. Om 19.30 uur arriveren wij voor de haveningang van Fecamp en om 20.00 uur meren wij af in box 24 naast een Hanse 35 genaamd "Echo of Wight" met een uiterst vriendelijke bemanning Derek en Mary uit Southampton. In de namiddag draait de wind en trekt de bewolking weg en hebben wij nog een mooie avond in de kuip en genieten van de mooie omgeving.

Dag 37

De weersvoorspellingen zijn weer prima, wind uit het Zuid Oosten met temperaturen van 26 / 28 graden (N258) en dat in zo'n mooie omgeving. Wij besluiten dan ook om hier wederom twee dagen te blijven. Wij bekijken nog even het boekje wat wij van de havenmeester tijdens ons vorige bezoek hadden ontvangen en beslissen de (H504) wandeltocht Par voie Gallo – Romaine et Sente aux Matelots op dag 38 te lopen en gelijktijdig de Cap Fagnet te bezoeken waar tevens de Chapelle Notre Dame Du Salut staat. Na de lunch lopen wij naar het centrum van Fecamp en bezoeken nogmaals de

Benedictine Stokerij en kopen drie flessen Benedictine D.O.M. elke fles in een mooie metalen trommel een leuk cadeautje voor onze kinderen. Op de terugtocht lopen wij over de boulevard en beslissen wij dat we vanavond op een terrasje heerlijk gaan dineren en reserveren een tafeltje. Wij genieten deze avond van verrukkelijke visgerechten met een voortreffelijk flesje witte wijn.

Dag 38

Eerst naar de bakker en verse broodjes halen en daarna een lekker ontbijt in de kuip met een heerlijk kopje koffie (Senseo) met een zonnetje en een licht bewolkte hemel. Om 10.15 uur beginnen wij onze wandeling van 12 ½ Km aan de hand van het wandelgidsje en het eerste gedeelte is over een vlakke weg van zo'n 4 km. Maar dan komen we bij de trappen en beginnen wij met de klim waar we zo'n 45 minuten over doen en boven aangekomen wacht ons na nog een stevige wandeling een verrassing van geweldige vergezichten (H505 + H527), maar wij geen eerst op een terras uitpuffen en koffie drinken. Eerst bezoeken wij de "La Chapelle Notre – Dame de Salut" (H525) en branden er een kaarsje. Na de volgende (kortere) wandeling bezoeken wij "Cap Fagnet" (H518) een gigantisch betonnen bunker bouwwerk, wat door Franse dwangarbeiders in opdracht en onder bevel van de Duitsers is gebouwd vanwaar het gehele achterland, de stad Fecamp en een groot deel van het Kanaal (Noordzee) bekeken kan worden en vanuit de paddenstoelvormige hoofdbunker met geschut bestookt kon worden. Wij hebben alle bunker bouwwerken bezocht en gelezen wat zich hier in de directe omgeving heeft afgespeeld en waar duizenden doden zijn gevallen, geen Fransen, maar vooral Engelsen, Canadezen en Amerikanen. Erg indrukwekkend als je er goed over nadenkt dat zoveel jonge soldaten het leven hebben gelaten voor onze en natuurlijk een Europese vrede. Een opvallend fenomeen is dat wij aan de Belgische en Franse kusten nagenoeg geen Zeilschepen uit Duitsland zijn tegengekomen.

Om 16.00 uur zijn we weer aan boord en drinken een Leffe Brunne en maken het vaarplan voor dag 39, met als volgende bestemming St Valery en Caux. Een bestemming waar de haven tijdens laagwater geheel droog valt en een bestemming die door de meeste zeilers wordt overgeslagen en dat is jammer. Het is een gepasseerde afstand van 13 Nm dus wij plannen een vaartijd van 2 ½ uur en de aankomst moet i.v.m. het schutten en de bevaarbaarheid van 1 ½ uur voor tot 1 ½ uur na Hoogwater. Het is rond 15.00 uur Hoogwater, dus wij plannen de vertrektijd op 11.00 uur. Bij de havenmeester controleren wij wat de weersvoorspellingen zijn, en er wordt ZO kracht 4 voorspeld, bestendig weer met temperaturen voor de komende dagen tussen de 25 en 28 graden.

Dag 39

Na het ontbijt vullen wij de watertank drinken nog een kop koffie en om 11.15 uur gaan de trossen los en zijn wij om 11.30 uur op zee, zetten de zeilen en koersen richting St Valery en Caux. Het is een geweldige zeildag en arriveren eerder dan verwacht om 13.45 uur (2 ¼ uur voor HW) in St Valery, waar de waterdiepte in de aanloophaven op dat moment varieert tussen de 4 ½ en 5 ½ mtr, en zoeken per marifoon contact met de sluismeester (die perfect Engels spreekt) (N267), die aangeeft dat wij om 14.15 uur, nadat alle vissersbootjes (30 stuks) de sluis hebben verlaten kunnen schutten, terwijl wij gelijktijdig te horen krijgen aan welke steiger wij af kunnen meren. Om 14.30 uur varen wij een rondje en tegen het advies van de havenmeester meren wij af in een box waar opvolgend de havenmeester assistent naar ons toe komt en ons verzoekt tegen de kade te gaan liggen, doch... een koud biertje en een paar vriendelijke woorden doen wonderen en mogen wij blijven liggen. Wij hebben een prachtig uitzicht en eten s 'avonds mosselen met friet op een bijzonder gezellig terrasje, doch minder gezellig is de stank tijdens het lage water, het verval bedraagt hier ruim 10.50 meter.

Dag 40

Wederom een prachtige zonnige dag en maken een wandeling rond de smalle maar lange haven en aan het einde van de haven, bij het station, is door middel van bloemen een gedenkparkje aangelegd met de tekst "SAINT – VALERY – LIBRE -01 – SEPTEMBRE – 1944"(H583). Op de plaketten lezen wij dat hier duizenden Engelse, Canadese, Schotse en niet te vergeten Belgische militairen om het leven zijn gekomen, en dat de Amerikaanse President Obama hier een bezoek heeft gebracht. Wij gaan op

een bankje onder de bomen zitten en overdenken dat wij deze vakantie in vrijheid ten uitvoer kunnen brengen, en gelijktijdig gaat de telefoon (H588). Onze zoon Hilko (ook een Toerzeiler) informeert, waar zitten jullie en vertellen hem waar we zijn en dat wij geraakt zijn door de tekst die wij zojuist hebben gelezen en dat wij hier in vrijheid kunnen vertoeven dankzij al die dappere soldaten (H581) die hun leven voor onze vrijheid hebben gegeven. Het wordt tijd voor een terrasbezoek en wandelen naar het gezellige centrum en genieten van het uitzicht. Voor dag 41 plannen wij een bezoek per fiets aan het kustplaatsje "La Veules en Roses" (H597) waar de kortste rivier (1400 mtr) van Europa stroomt. Na een heuvelachtige fietstocht van 12 km Wij zijn werkelijk verbaasd vanwege de schoonheid van dit kustplaatsje wat aan beide zijden van de rivier is bebouwd met cottage achtige huizen en waar aan beide zijde van de rivier een wandelpad (H600) loopt. Daar waar het zoete water van deze rivier in de oceaan stroomt worden oesters gekweekt en vis (H626) gevangen. In de namiddag fietsen wij weer terug en rijden rechtstreeks naar het terras met uitzicht over zee waar we ook gisteravond hebben gezeten en krijgen te horen dat er morgen een havenfeest is in en rond de jachthaven en een grote streekmarkt in het centrum. Wij beslissen nog een dag langer te blijven en dag 42 verder te zeilen.

Dag 41

Deze ochtend ziet er triest uit, er valt motregen en het is zwaarbewolkt en de temperatuur is al weer 21 graden, dus vroeg aan de koffie. Op de kade is de bemanning van de droogliggende reddingsboot (N274) druk met het opbouwen van marktkraampjes en demonstratie voorzieningen, ook is de jeugdzeilvereniging actief en gaan er 6 optimisten het water in waar vanaf 11.00 uur in de haven wedstrijden worden gezeild de wind is ZO kracht 4. Na de lunch gaan we naar het marktplein waar een fantastische markt met streekproducten (N282) plaatsvindt. Het is inmiddels droog, de zon komt er door maar de belangstelling is zeer gering en dat is jammer van alle moeite die de vrijwilligers hebben genomen, maar al met al een fijne dag. In de namiddag kunnen wij al weer in de kuip zitten en maken het vaarplan voor dag 42 met als bestemming Dieppe een gepasserde tocht van 20 Nm en een geplande zeiltijd van 4 uur. Een voordeel van Dieppe is dat er ook met laagwater voldoende diepgang is, dus kunnen wij volop gebruik maken van het opgaande tij. Wij plannen ons vertrek op een uur na Laagwater (12.00 = LW), de gepland vertrek tijd 13.00 uur en een voorspelde Westenwind kracht 3 / 4 met laaghangende bewolking en kans op regen.

Dag 42

Wij vinden het jammer deze bijzonder mooie havenplaats St Valery en Coux te moeten verlaten en gaan nog even afscheid nemen van de assistent havenmeester Kevin Lenoble die dit tijdelijke assistent havenmeesterschap uitvoert omreden dat hij zijn studie in mei heeft afgerond en vandaag de uitslag zou krijgen of hij voor zijn HBO werktuigbouwkunde en energietechniek geslaagd zou zijn. Om 12.00 uur komt hij snel naar ons toegelopen met de mededeling dat hij voor alle vakken is geslaagd en wij feliciteren hem van harte (na thuiskomst hebben wij hem een felicitatiekaart uit Nederland toegestuurd en hebben nog enkele malen e-mail contact gehad.) waarna hij voor ons de sluis opent (N307) en wij om 13.00 uur buiten zijn en de zeilen hijsen, en koers zetten naar Dieppe. Het is droog en de wind is WZW kracht 4 en tij mee een S.O.G. van 7,5 Nm / uur, doch met Dieppe in zicht krijgen wij te maken met een veld van 24 wedstrijd varende zeilschepen die de Tour de France zeilen (N309) en van haven naar haven varen. De komende nacht liggen al deze schepen in Dieppe afgemeerd met een gezellige drukte tot gevolg. Wij zijn inmiddels om 15.45 uur afgemeerd aan een lange steiger en hebben ons gemeld bij de havenmeester.

Dag 43

Ook hier is het weer feest (N312), een gezellig dag met een nautische markt, diverse demonstraties van de Reddingsmaatschappij, een visproeverij en de gezellige terrasjes, doch in de middag begint de lucht te betrekken met regen en wind, kracht 6 uit het Zuid Westen en in de avond trekt de wind nog verder aan en meten ruim 7 beaufort. Het was de planning om op dag 44 naar "Le Treport" een gepasserde afstand van 12 Nm te zeilen doch de weersvoorspellingen zijn zodanig dat wij moeten

blijven liggen, dus laten ons s 'avonds verwennen met een bordje oesters, een glaasje witte wijn en mosseltje met frietjes en daarna met de capuchon op naar boord.

Dag 44/45

Wij maken een overzicht van de havens welke wij op onze terug vaart aan willen doen en komen tot de conclusie dat wij het bezoek aan de getijdehavens St Valery sur Somme en de modderhaven van Gravelin laten vervallen en gezien de weersvoorspellingen verwachten wij dag 47 te vertrekken richting Le Treport, waar wij vanaf een uur voor tot een uur na hoogwater kunnen schutten. Volgens de Reeds is het die dag om 11.15 uur hoog, d.w.z. dat wij van 9.45 tot 12.45 uur kunnen schutten, de gepasserde afstand is 12 Nm, ongeveer 2 ½ uur zeiltijd, d.w.z. 8.30 uur vertrekken. Het is dag 44 extreem slecht weer en blijven die dag aan boord terwijl het weer dag 45 een beetje op begint te knappen maar er nog een stevige bries West 6 staat. De verwachtingen voor dag 46 zijn W – ZW 4/5 met af en toe een bui dus plannen ons vertrek op dag 46 maar houden de weersvoorspellingen nauwlettend in de gaten.

Dag 46

Om 6.00 uur uit de veren en eerst de windverwachting controleren of er weer veranderingen zijn ten opzichte van de vorige avond, nee dus en vertrekken (N322) in zeilpakken na ons ontbijt om 8.00 uur. Eenmaal buiten worden wij geconfronteerd met een nog wilde zee en zetten een rif van 30 % in ons rolgrootzeil en rol voorzeil en zeilen heerlijk in de frisse wind koers 50 graden richting Le Treport. Om 9.00 uur passeren wij de kerncentrales (3 stuks) van Complex Penly en om 10.30 uur lopen wij de buitenhaven (N324) van Le Treport binnen en de sluismeester bevestigd via de marifoon dat wij om 11.00 uur kunnen schutten Terwijl wij een half uurtje rondobberen in de ruime voorhaven met 8 mtr water onder de kiel merken wij dat de wind afneemt, het droog is en het lichter wordt en ontdoen ons van de zeilpakken. Om klokslag 11.00 uur worden wij geschut (N329) tezamen met de reddingsboot en achter in de haven meren wij af. Wij maken schoon schip en na de lunch wandelen wij richting centrum en komen een toeristentrentje (H665) tegen en maken een rondrit van 1 uur en hebben zo direct een indruk van de bezienswaardigheden, zoals de "Le 'Eglise Saint Jacques" kathedraal en de lift "Le Funiculaire" naar het hooggelegen Treport Terrasse. Na weer aan boord te zijn komt de vraag blijven wij een extra dag ?? en beslissen dat wij zeker een dag (47) extra blijven en misschien wel twee dagen extra en gaan ook nog een kijkje nemen naar de voorhaven nu het bijna laagwater is (H707).

Dag 47

Na het ontbijt en de koffie wandelen wij naar het centrum en gaan op zoek naar de lift Le Funiculaire Treport – Terrasse , gebouwd in 1906 (N345) en overwint een hoogte van 120 mtr. Wij informeren waar de kassa is doch tot onze grote verrassing is het gebruik kosteloos. Na 15 minuten is het onze beurt en zijn binnen enkele minuten op het op de rotsen gelegen terrasse en genieten van het geweldige uitzicht. Op het bijbehorende terras gebruiken wij een kop koffie en wandelen door deze hooggelegen wijken, waarna wij weer met de lift (een karretje met 4 wielen) naar de begane grond gaan, en zien dat de dagvissers weer aanmeren en bij en in de vishal hun verse vangst verkopen. Wij kopen 2 kg verse mosselen (H697), een stokbrood en aan boord aangekomen maken wij een fles heerlijke Sauvignon Blanc open en genieten dankzij het verbeterde weer van een heerlijke mosselmaaltijd in de kuip en beslissen om nog een dag langer te blijven om dag 48 de mooie kathedraal te bezoeken.

Dag 48

In de ochtend wandelen wij wederom via de schutsluis (H668) naar het centrum en klimmen via steegjes naar de Kathedraal en daarbinnen aangekomen branden wij eerst een paar kaarsjes en genieten (zittend) van de geweldig mooie glas in lood ramen (H676) met de vele betekenissen. Deze kathedraal (H680) is een geregistreerd monument en straalt door zijn eenvoud kracht en robuustheid uit. De fundamenten zijn in de elfde eeuw gerealiseerd en in het jaar 1362 werd de bouw afgerond

en aan de gemeenschap overgedragen. De gotische toren en het front van de kathedraal hebben uitzicht over de zee (H678) en tijdens helder weer kun je de Engelse kust zien. In de namiddag gaan we weer naar boord en onderweg vragen wij aan de havenmeester een uitdraai van de weersverwachting. Het is deze middag minder warm, 22 graden en de wind is ZW kracht 3, terwijl de verwachtingen voor dag 49 nagenoeg het zelfde zijn. Onze geplande bestemming is Boulogne (we slaan Gravelin en St Vale'ry sur Somme) over. De gepasserde afstand bedraagt 42 Nm dus een vaartijd van ongeveer 8 uur en om zoveel als mogelijk van het opgaande tij gebruik te kunnen maken zouden wij een uur voor laagwater moeten vertrekken, maar wij kunnen (officieel) 1 ½ voor tot 1 ½ uur na Hoogwater schutten (HW = 2.20 en 14.05 uur) – (LW = 8.25 uur) en overleggen met de havenmeester die tevens sluismeester is en de sluismeester informeert naar onze diepgang en ik vertel hem dat die 1.65 mtr bedraagt en deze geweldige sluismeester geeft aan dat hij ons dan wel 3 uur na hoogwater wil schutten en ontvangen een handgetekende vaarkaart hoe de buiten haven door geulen uit te komen zonder vast te lopen. Wij spreken af dat wij 3 uur na hoogwater kunnen schutten dus moeten ons exact 5.20 uur voor de sluis melden, Wij danken de zeer vriendelijke goed Engelsprekende sluis/havenmeester hartelijk en kijken nog even naar de droge voorhaven (H710)

Dag 49

Exact 5.15 uur liggen wij voor de sluis en varen de reeds openstaande sluis (N349 + N350) binnen terwijl de deuren direct sluiten en wij om 5.25 de sluis verlaten en met een onzeker gevoel door de in een sloot veranderde buitenhaven uitvaren en enkele malen de grond voelen, maar om 5.35 liggen wij buiten, hijsen de zeilen en zetten koers naar Boulogne, met een Z.W, windkracht 4 en varen met een snelheid van 4 ½ Nm / uur. De stuurautomaat doet zijn werk (N356) in de wat frisse ochtend. Wij hebben nog 2 uur het tij tegen en zien onze snelheid steeds meer toenemen en om 8.00 uur is onze vaarsnelheid toegenomen tot 6 Nm / uur en worden wij beloond met een blauwe lucht en zonnenschijn. Wij hebben inmiddels 12 Nm afgelegd en hebben nog 30 Nm te gaan terwijl de wind af en toe 5 beaufort aantikt maar wij besluiten nog geen rif te zetten, temeer omreden dat om ongeveer 10.00 uur de snelheid over de grond (S.O.G.) ruim 7 Nm bedraagt. Het is jammer, dat de lucht weer betreft en de wind vlagerig wordt en wij besluiten om toch de beide rol zeilen 30 % te reven, waarna de boot wat rustiger wordt en de snelheid nagenoeg hetzelfde blijft. Om 12.30 uur naderen wij de voorhaven van Boulogne en om 13.30 uur meren wij af in een druk bezette haven waar veel Nederlandse vlaggen wapperen. (Vaartijd van 5.35 tot 13.30 uur = 7.00 uur met een zeilafstand van 45 is 6,4 Nm / uur) Na de lunch gaan we naar de dichtstbijzijnde supermarkt waar wij onze boodschappen doen. Op de terugweg kunnen wij de verleiding niet weerstaan om op een terrasje mosseltjes met frietjes te eten en na weer aan boord te zijn gaan wij ons vaarplan voor dag 50 opstellen en kijken bij de havenmeester die een recente weersverwachting voor zijn raam heeft hangen. Onze volgende bestemming is Dunkerque met een gepasserde vaarafstand van 41 Nm met een vaartijd van 8 uur. Wij plannen een vertrektijd uit de haven van 1 ½ uur voor laagwater zodat wij volledig gebruik kunnen maken van de getijde stroom, die in het nauw van Calais maximaal is door de trechterwerking. Het is volgens de info van de havenmeester om 9.18 uur Laagwater en besluiten om 8.00 uur te vertrekken, met een weersverwachting van Z.W. kracht 4 / 5.

Dag 50 :

Om 6.00 uur uit de veren, ontbijten en koffiezetten voor onderweg en om 7.45 uur trossen los en om 8.10 zijn wij buiten en zetten de zeilen met een rif van 30 % omreden dat er Z.W. wind kracht 5 staat. Om 10 .45 uur passeren wij Cap Grines (Grijze Neus) (H717) en de wind neemt af naar kracht 4 en een uur later naar kracht 3 en zetten de zeilen weer voor 100 % Ons log geeft een snelheid van 6 Nm en volgens onze G.P.S is de S.O.G. 8 Nm / uur. Om 12.20 uur kruisen wij de Shipping Lane van de veerboten naar en van Calais en zetten koers naar Dunkerque. Om 14.30 uur passeren wij 6 nucleaire power stations. De wind neemt af tot 2 beaufort en we starten de motor temeer omdat het inmiddels doottij is. Om 16.45 uur varen wij tussen de pieren en om 17.00 uur meren wij af in box D 2, van Port de Grand Large Dunkerque en dit was wederom een heerlijke zeildag van 45 Nm. Wij lopen even de wal op en eten in het clubhuis/restaurant een overheerlijk visgerecht en weer aan

boord gekomen maken wij de planning voor dag 51. Onze planning is om dag 51 naar Oostende te varen maar vernemen van Belgische zeilers in het clubhuis dat het wegens festiviteiten extreem druk is en dat het moeilijk zal zijn een box te vinden. Dus besluiten wij dag 51 naar Nieuwpoort te zeilen, met een gepasserde afstand van 23 Nm, met een vaartijd van 4 ½ uur. Om gebruik van het tij te maken plannen wij ons vertrek een uur na laagwater volgens de Reeds 10.05 uur + 1 uur = 11.00 uur vertrek.

Dag 51

Om 11.00 uur verlaten wij de haven van Port de Grand Large Dunkerque en om 11.15 uur met een Zuid Westen wind kracht 4 zetten wij de zeilen en varen noordwaarts terwijl wij ter hoogte van de Trappengeer de beboeide vaarroute volgen en om 13.30 uur laten wij de grootschoot en de fokkeschoot vieren en genieten bijna 10 minuten van vier naast onze boot spelende tuimelaars ofwel bruinvissen. Deze ervaring maakt onze hele dag weer goed. Om 15.30 uur hebben wij afgemeerd in de Koninklijke Yachtclub Nieuwpoort (N365) en het eerste werk is het Franse vlaggetje wisselen voor het Belgische vlaggetje. De weersvoorspellingen zijn voor de komende dagen minder goed, (Dag 52 en 53 omslag van het weer W / ZW kracht 6 tot 7 met regenbuien) en wij besluiten te blijven liggen en overleggen dat met de havenmeester.

Dag 52

Voor ons ontbijt bakken wij zelf onze broodjes in de oven en maken van deze verregende dag een relax dag en halen bij het havenkantoor een verse weersvoorspelling en vergelijken deze gegevens met de berichten die wij op onze Navtex ontvangen. Wij verwachten een weersverbetering zodanig dat wij dag 54 kunnen vertrekken.

Dag 53

Het is deze ochtend nog steeds regenachtig doch de windkracht is afgenomen tot 5 Beaufort en rond het middaguur is het droog met Z/ZW kracht 3 en wij besluiten de fietsen uit de bakskist te halen en een fietstocht door het natuurgebied te maken en bij terugkomst maken wij ons vaarplan voor dag 54 bij de havenmeester bekend en nemen een weersvoorspelling mee. Het gepasserde vaartraject is 20 Nm dus 4 uur vaartijd en om 13.56 uur is het laagwater. Wij plannen het vertrek op 13.00 uur, dan is het tij nog niet ideaal maar zijn wij naar verwachting om 17.30 in Blankenberge.

Dag 54

Na het ontbijt eerst nog wat boodschappen gedaan en om 13.15 uur vertrekken wij uit deze gezellige haven met prima voorzieningen en om 13.30 uur hijsen wij de zeilen. De wind is aan het krimpen en is zuid kracht 4 en wij varen bijna voor de wind. De bewolking wordt dunner en de temperatuur stijgt tot 23 graden. Om 15.00 uur, voor Oostende, spotten wij twee zeehonden en dat is altijd weer leuk. Tijdens deze vaartocht nemen wij telefonisch contact op met de havenmeester van de Royal Scarphout Yachtclub en informeren of er een box vrij is en krijgen te horen dat box no 3 voor ons wordt gereserveerd. Om 17.10 meren wij af in de ruime box no 3. Dit was een korte maar zeer comfortabele en mooie zeiltocht.

Dag 55

Verse broodjes gehaald bij de bakker en wij ontbijten in de kuip en tijdens de koffie overleggen wij wat te doen met de verjaardag van onze schoondochter die dag 58 jarig is en omreden dat dit voor ons een haven is waar wij al zo'n veertig jaar in de zomer afmeren beslissen wij hier minimaal tot dag 60 te blijven en dag 58 met de tram, trein en bus naar Vreeswijk (Nieuwegein) en terug te reizen. 's Middags maken wij een wandeling over de boulevard en genieten op een terrasje van het zomerse weer wat weer helemaal terug is gekomen.

Dag 56

Na het ontbijt gaan wij met de kusttram naar Oostende en maken een rondje rond de binnen en buiten jachthaven en constateren (a/d hand v/d Nederlandse vlaggen) dat de vakantie periode is begonnen, het is er een drukte van belang. Op het terras van de North Sea Yacht Club eten wij heerlijke (Zeeuwse) mosselen met een echt Belgisch biertje (Leffe Brunne) en genieten. Om 19.45 zijn we weer in Blankenberge.

Dag 57

Het dagje met de tram herhalen wij nog een keer maar dan de andere kant op naar Knokke, waar wij nog nooit zijn geweest. Vertrek om 10.55 uur vanaf station Blankenberge en wij arriveren om 11.40 uur in Knokke en het is nog een lange wandeling naar het centrum en de boulevard en zijn van mening dat wij beter op de fiets hadden kunnen gaan. Knokke is een bezoekje zeker waard, vooral genieten op een terrasje op de boulevard, maar we missen de haven en zijn op tijd in de middag weer terug aan boord.

Dag 58

We zijn om zes uur uit de veren en zitten om 6.50 uur in de tram naar Oostende en gaan vervolgens met de trein via Antwerpen, Rotterdam naar Utrecht waar onze zoon Hilko ons om 11.00 uur ophaalt, en wij om 11.30 uur onze schoondochter en kleinzoon feliciteren. Na de feestelijkheden keren wij weer huiswaarts en arriveren rond 20.00 uur in Oostende en zijn wij om 21.00 uur weer aan boord.

Dag 58

Dit wordt een rustdag (N368) en een voorbereiding op de terug tocht. Onze planning is om dag 59 naar Stellendam te zeilen, een gepasserde afstand van 65 Nm dus een vaartijd van 12 uur. Gezien de afstand krijgen wij te maken met twee getijden en de waterstanden zijn 6.15 laag, 12.20 hoog en weer om 18.18 laagwater. De weersvoorspellingen zijn gunstig, Z.O. kracht 3/4.

Dag 59

Om 6.00 uur uit de veren en om 7.00 uur vertrekken wij vanuit Blankenberge met volle zeilen bestemming Stellendam, na $\frac{3}{4}$ uur passeren wij de haven ingang van Zeebrugge en een $\frac{1}{2}$ uur later steken wij de shipping Lane naar Antwerpen haaks over. De wind is ons gunstig gezind Z.O. 4 en geholpen door de getijde stroom zeilen wij met een S.O.G. van 8 Nm / uur en dat schiet lekker op. Om 11.30 uur neemt de snelheid langzaam af en om 14.00 uur begint het tij tegen te lopen, maar wij genieten van het heerlijke zeilweer, mooie wind en een strak blauwe lucht en een stuurautomaat die feilloos zijn werk doet. Om 17.30 uur liggen wij voor de sluis en om 18.30 uur zijn we geschut en meren om 19.00 uur af in box J – 26 van Marina Stellendam. Een half uur later laten wij ons verrassen in het havenrestaurant en genieten van de speciale mosselen, met natuurlijk een overheerlijke Belgische Leffe Bruin. En kijken terug op een mooie zeildag.

Dag 60

Na het ontbijt halen wij onze Bromtons uit de bakskist en fietsen door de duinen naar Ouddorp waar wij op een terrasje in de zon de lunch gebruiken en zijn om 16.00 uur weer aan boord en maken onze planning voor dag 61. De planning is om naar IJmuiden te zeilen, de gepasserde afstand bedraagt 55 Nm met een vaartijd van 11 uur. Ook vandaag zijn de weersverwachtingen voor de komende dagen gunstig en de wind blijft Zuidoost, daardoor varen wij onder de hoge wal, dat wil zeggen prima wind en weinig golfslag. Gezien de waterhoogten willen wij met opkomend water de Maas-mond passeren, zodat dit drukke vaarwater snel overgestoken kan worden. De waterstanden voor dag 61 zijn 8.05 uur laag / 12.18 uur hoog / 19.55 uur laag. Wij willen 1 uur voor laagwater door de sluis zijn en communiceren dat met de Sluismeester van de Haringvlietssluis, zodat wij geen stroom tegen hebben in het slijkgat.

Dag 61

Om 6.15 uur starten wij de motor en gaan de trossen los en om 6.30 uur liggen wij voor de sluis en melden ons en om 7.00 uur verlaten wij de Haringvlietsluis en zeilen via de slijkgeul naar het open water en melden ons om 9.50 uur bij boei MV aan bij Verkeerscentrale Sector Maasmond en ontvangen enkele aanwijzingen in verband met naderende scheepvaart. Wij kruisen de Maasmond met vol zeil en de motor op halve kracht bij met een snelheid van (S.O.G.) 8.5 Nm / uur en melden ons om 10.00 uur af bij boei MN – 1, waarna de motor weer wordt uitgeschakeld. Wij zeilen 6 Nm uit de kust en passeren om 13.30 uur Scheveningen, en moeten nog een afstand van 33 Nm zeilen terwijl de getijdestroom afneemt en zo ook de wind die nu Z.Z.O. 3 is en wij om 15.30 uur de getijde stroom tegen krijgen. Om 18.00 uur zien wij de rokende schoorstenen van de Hoogovens (N077), en om 18.45 uur meren wij af in de Marina IJmuiden, wederom een geweldige zeildag.

Dag 62

Na het ontbijt halen wij de vouwfietsen uit de bakskist en fietsen naar de vissershaven en bezoeken de zeesluizen. Na de lunch, waar wij genieten van heerlijke visgerechten, fietsen wij terug naar de Marina en gaan de fietsen weer in de bakskist. Wij wandelen nog even naar het strand en weer aan boord maken wij de planning voor dag 63 en wij willen koers zetten naar Den Oever wat een gepasserde afstand betekend van 39 Nm. De weersverwachtingen zijn minder gunstig de wind gaat verder krimpen naar N.O. kracht 5. 9.55 uur laag en 15.49 uur hoogwater, dus een uur voor laagwater vertrek verzekerd ons dat wij volledig van de getijde stroom gebruik kunnen maken.

Dag 63

Om 9.00 uur vertrekken wij vanuit Marina IJmuiden richting Den Helder en Den Oever en zetten onze zeilen met een rif van 30 %. Halverwege Den Helder wordt druk gewerkt aan de dijken en de baggerschepen varen af en aan en spuiten het zand op het strand. Om 14.00 uur passeren wij de haveningang van de Marinehaven waar zich ook de jachthaven bevindt. De getijde stroom neemt af en we krijgen de wind op de kop en zetten de motor bij en om 13.30 uur meren wij af bij de sluis en om 14.00 uur verlaten wij de sluis (H210) en zijn weer op zoet water en om 14.30 uur meren wij af in Box 44 van Marina Den Oever. Wij meren achteruit af in de box zodat wij de wind op kop hebben en genieten van de rust in de haven en ik maak een flesje wijn open en Nellie maakt wat lekkere toastjes.

Dag 64

Wij worden gewekt door de vogels maar blijven nog even liggen. Wij bakken om 8.00 uur zes broodjes en gebruiken om 9.00 uur het ontbijt en om 11.00 uur zitten wij weer op de fiets en fietsen naar de Vissers Haven van Den Oever waar ik 50 jaar geleden al werkte om koeltechnische installaties aan boord van de Noordzeekotters bedrijfsgereed op te leveren. Nellie koopt twee Noordzee tongen van 500 gram elk welke Nellie bakt in roomboter en waarvan wij avonds genieten met een heerlijk glas witte wijn. De planning voor dag 65 is simpel, de gepasserde afstand is 16 Nm en de windvoorspelling is nog steeds N.O. maar afgezwakt tot kracht 3/4.

Dag 65

De laatste etappe, Den Oever / Hindeloopen, bellen de Havenmeester van Hindeloopen en vragen of onze Box 112 vrij is waar wij naar verwachting om 14.00 uur afmeren. Wij vertrekken om 10.30 uur en zeilen met een N.N.O. kracht 4 richting Hindeloopen en om 14.15 uur meren wij af in box 112 (H197) Wij maken een overzicht van wat er nog allemaal gedaan moet worden voordat wij huiswaarts keren en beslissen dat wij dag 68 huiswaarts gaan. Maar het eerste wat wij gaan doen is de boot wassen met zeep en zoet water, daarna een onderhoudsbeurt aan de motor, brandstoffilters vervangen, waterafscheider aftappen, motorolie verversen en de schroefas afdichting smeren, vuile was verzamelen en naar de auto brengen.

Dag 68

Met heimwee lopen wij na het ontbijt naar de havengarage waar onze auto staat (H200) geparkeerd en om 11.00 uur rijden wij koers zuid en arriveren om 13.30 uur thuis en melden ons bij de overburen Nely en Bert die tijdens onze vakantie voor ons huis en de tuin hebben gezorgd en zo komt er een einde aan een fantastische zeilvakantie naar de Seine Baai.

Tekst en foto's: Hans en Nellie Ton