

De Leden van de Compromis Club zijn trouwe leden.

Ze zijn verknocht aan hun schip en kunnen lyrisch worden over de kwaliteit.

Hun karakter past vaak bij dat van hun schip. (Mensen kiezen voor een bepaald type schip, maar een schip kiest ook een bepaald type mensen) Geen snelle verhalen maar degelijkheid, betrouwbaarheid en een beetje bescheidenheid. Ze lopen er gewoon niet zo mee te koop.

Hun verhalen over tochten, ervaringen en reizen komen pas los als je ze er expliciet naar vraagt.

Een aantal van deze trouwe leden zet zich, soms al vele jaren, met groot enthousiasme en betrokkenheid, meestal achter de schermen, actief in om de vereniging levend en draaiende te houden.

We kennen ze vaak wel maar ze treden uit zichzelf niet zo snel op de voorgrond.

Toch zijn zij het cement dat het mogelijk maakt om als vereniging te blijven bestaan.

Zonder hen is de Compromis Club geen lang leven beschoren.

Om wat meer inzicht te geven in wie ze zijn en in het werk dat ze voor ons verzetten vinden wij het als bestuur een goed idee om in de komende C-Kompassen de rubriek 'In het zonnetje' te starten. In deze rubriek proberen we ze middels een interview wat beter te leren kennen. Telkens zal een van hen aan bod komen.

*Er zijn natuurlijk meerdere personen die voor deze rubriek in aanmerking komen maar als aftrap van deze serie zullen we beginnen met onze webmaster **Jan Walthuis**.*

Jan vertel eens wat meer over jezelf en jouw persoonlijke achtergrond.

Ik kom uit een zeevaart gezin en zeil al sinds mijn kindertijd. Mijn vader werkte als 1ste machinist bij de Holland Amerika Lijn.

Tijdens de vakanties in Spanje gingen mijn vader en ik vaak met onze zeilkano de zee op.

Hij zat dan aan het roer en ik mocht als klein jongetje de fokkenschoot bedienen.

Ik hou van het water en het was dus niet vreemd dat ik naar de zeevaartschool in Vlissingen ging.

Ik koos daar voor de opleiding tot stuurman.

Bij Smit Tak heb ik als (leerling)stuurman op zeeslepers gevaren maar toen ik ontmoette ik Wilma.

Zij bleek ook van zeilen te houden en won het al snel van Smit Tak.

Door het volgen van een aantal opleidingen heb ik mijzelf op een nieuw carrièrepad begeven en ben ik in de automatisering beland.

Ik vond werk bij een energiebedrijf en toen het internet zich verder ontwikkelde ontdekte ik een nieuwe hobby, het ontwikkelen en onderhouden van websites.

Hoe lang ben je al lid van onze vereniging, in welk type boot vaar je en hoe ben je aan de naam van jouw schip gekomen?

Aanvankelijk huurden we vaak valkjes waar we mee door Friesland trokken. maar op een gegeven moment kochten we een Dehler Varianta. Na een paar jaar gingen we op zoek naar een wat ruimer schip en vielen we als een blok voor een Compromis 777.

Eigenlijk was ze wat te duur maar we waren allebei onder de indruk van de degelijkheid en bouwkwaliteit. Toen zijn we ook meteen lid van de Compromisclub geworden, dat is dus al bijna 30 jaar. 10 jaar later zetten we de stap naar een C34 en sinds 2006 varen we daarin.

Ons schip heet Eleonora, een mooie naam voor een mooi schip.

Kan je ons uitleggen wat je werkzaamheden voor onze vereniging precies inhouden.

Ik ben webredacteur van de verenigingswebsite. In 2020 ben ik begonnen met het handmatig overzetten van alle data van de twee oude websites naar 1 nieuwe.

Voor een mooie "look and feel" heb ik een "style" ontworpen die op iedere webpagina toegepast wordt.

Begin 2024 was alle data overgezet en konden de oude websites uit de lucht. Nu hoef ik er alleen nog maar voor te zorgen dat de website inhoudelijk up to date blijft.

Ik voeg aangeleverde content toe en probeer de website zo interessant mogelijk te houden, niet alleen voor de eigen leden, maar ook voor toekomstige nieuwe leden.

Wat maakt dat je jezelf verbonden voelt met de Compromis Club en met onze leden?

Compromisleden zijn prettige mensen, je vaart allemaal in een Compromis en dat geeft al snel verbinding. De leden hebben een gezamenlijke belangstelling en dat trekt aan.

Ze zijn vaak nuchter, serieus, hebben hart voor hun schip en zijn secuur en degelijk en daar herken ik mijzelf in. Het is net een grote familie.

Wat is je van de afgelopen vaarseizoenen het meeste bij gebleven?

Een van de dingen die ik niet snel zal vergeten was de eerste keer dat we met gloednieuwe, nog ongebruikte en dus onbekende zeilen een avond/nachttocht vanuit Roompot in Zeeland over zee naar Scheveningen maakten.

Er stond best wel wat wind en het was wel spannend.

Maar wat een prachtig gezicht was het om de zon op te zien komen.

Echt een gedenkwaardig moment.

Een andere keer voeren we onder Texel.

We waren op weg naar Den Helder toen een grote onweersbui recht op ons af kwam.

We reefden de zeilen en in overleg met Den Helder ontkoppelden we alle apparatuur en legden die in de oven die als kooi van Faraday zou fungeren. We startten de dieselmotor zodat, mocht de bliksem inslaan en de accu kapot gaan, die alvast gestart was.

Dat was allemaal erg spannend maar het liep gelukkig goed af en zonder schade zijn we op onze bestemming aangekomen.



Wat zijn jouw plannen voor het komende/ lopende vaarseizoen?

We staan nu nog op de kant maar ik hoop dat we snel weer in het water kunnen. We hebben de manchet van de saildrive laten vervangen en je snapt het wel. Als je aan een grote klus begint komen er altijd meer dingen aan het licht. Dit jaar blijven we daarom in Zeeland.

Zijn er verder nog dingen die je met ons zou willen delen?

Nee niet echt. Ik voel me erg thuis bij de club en de leden en vind het leuk dat er elk jaar weer een paar interessante evenementen worden georganiseerd. Ik hou van de goede onderlinge sfeer en het contact met andere leden.