

Clubblad van de Vereniging van
Compromis en C-Yacht eigenaren

C-Kompas



Nr. 4 2021 www.compromisclub.nl



Compromis Club

Vereniging van Compromis- en C-Yacht-eigenaren

COLOFON

Periodiek verschijnend orgaan van de Vereniging van
Compromis en C-Yacht eigenaren

49e jaargang | nr. 4 2021

Ereleden

De heer S. Kuperus,
De heer R. Zaadnoordijk
De heer E. Rozenga
De heer R.J.P. Braakman

BESTUUR

Voorzitter

Konrad de Groot | 06-39496891
voorzitter@compromisclub.nl

Secretaris

Marjolein Schouten | 06-54743190
secretaris@compromisclub.nl

Penningmeester

Arjen Schipper | 06-46112865
penningmeester@compromisclub.nl

Leden

Beatrijs van der Land | 06-46151106
bjm.debruijn@chello.nl

Andre Troost | 06-51786470
info@andreetroost.nl

Correspondentieadres bestuur

p/a Claus Sluterweg 163
2012 WS Haarlem

Coördinator Duitse leden

Berthold Wiesing
00492014099726

Webredactie

Jan Walthuis
webredactie@compromisclub.nl

Redactie C-Kompas

Martin Nuchelmans | 06-10857715
redactie@compromisclub.nl

Lezingen
Informatie
Toertochten
Zeilwedstrijden
Verenigingsblad
Website
Twitter & Facebook

Contributie

€ 22,50 per jaar, te betalen via een machtiging
IBAN NL22 INGB 0003 2824 92 t.n.v.
Penningmeester Compromis Club, Alkmaar

Kopij

Voor C-Kompas inleveren in MS Word formaat
via emailadres:
redactie@compromisclub.nl
Foto's en advertenties in .PDF of .JPG

Advertenties

Voor de rubriek Vraag en Aanbod in
Word of PDF, alleen voor scheepsartikelen,
is gratis voor leden. Niet leden (particulier en
zakelijk) betalen €40,- per advertentie voor
door Zaadnoordijk gebouwde schepen.

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen
in te korten of te weigeren.



Website

www.compromisclub.nl



VAN DE VOORZITTER

Hier alweer de laatste C-Kompas van 2021. Wat is het jaar weer voorbij gevlogen. Het laatste evenement van dit jaar is ook achter de rug en wat fijn dat de afsluiting van ons vaarseizoen fysiek door kon gaan. We hadden deze keer als bestuur gekozen voor twee locaties, Noord en Zuid, maar wegens te weinig animo hebben we het evenement in het zuiden moeten afzeggen. We gaan ons als bestuur beraden hoe we een aantrekkelijke afsluiting van het vaarseizoen kunnen organiseren voor het zuiden van ons land, zodat we hopelijk nog meer leden fysiek kunnen ontmoeten.

Via de website kunt u zich nu al inschrijven voor de Algemene Ledenvergadering in februari 2022 bij Aan Ut Water in Lelystad, vlak naast het kantoor van C-Yacht.

Binnenkort kunt u zich ook inschrijven voor het Hemelvaartweekend, deze keer vanuit de Batavia Haven in Lelystad. De afgelopen jaren was er nauwelijks tot geen wind in Volendam en we hopen op meer wind in Lelystad, zodat de twee wedstrijden tijdens het Hemelvaartweekend wat uitdagender worden. Wet en regelgeving is continue aan verandering onderhevig.

Het bestuur is een project gestart om te voldoen aan de laatste voorwaarden voor de UBO (Ultimate Beneficial Owners, oftewel uiteindelijk belanghebbenden) en De Wet bestuur en toezicht rechtspersonen (WBTR). Het bestuur is hoofdelijk aansprakelijk en we willen uiteraard onze zaken op orde hebben. Ook de Statuten zullen opgefrist en aangepast moeten worden. We zullen jullie tijdens de Algemene Ledenvergadering informeren over onze vorderingen.

Ik wens jullie allen een mooi einde van dit jaar, vrolijk kerstfeest en een goede jaarwisseling en hoop een ieder gezond en wel te zien tijdens de Algemene Ledenvergadering in februari.

Konrad de Groot, voorzitter



INHOUD

Van de voorzitter	03
Van de redactie	04
Lekker eten met Tineke	05
Nieuwe leden stellen zich voor	06
Een nieuwe motor voor Twadde	10
De laatste tocht van 2021	12
Verslag afsluiting vaarseizoen	13
Begroting 2022	14
Fokkemaatje vaart door	15
Nieuw teakdek deel 2	16
Verslag ALV 2021	20
Kerstgroet bestuur	21
Een chinese kachel	22

EVENEMENTEN-AGENDA 2022

Zaterdag 12 februari - A L V

Algemene Leden Vergadering
Aan ut water Lelystad

Hemelvaartweekend 26 t/m 29 mei

Vanuit de Bataviyahaven Lelystad



VAN DE REDACTIE

Beste lezer,

Voor u ligt alweer de laatste C-Kompas van dit jaar. Er is ruim voldoende kopij aangeleverd om het blad weer op een prettige manier te kunnen vullen. Dank aan u allen!

In deze editie stellen nieuwe leden zich voor en gaat Arjen Schipper verder met het vernieuwen van een teakdek. Gerrit Hiemstra doet verslag van zijn laatste zeiltocht in 2021 en tevens beschrijft hij de afsluiting van het vaarseizoen voor regio Noord in het Wadden Center op de Afsluitdijk. Een educatief maar zeer zeker ook een gezellig evenement die het begin van onze winterslaap markeert.

Onze penningmeester heeft de begroting voor 2022 opgemaakt. Ook is er een verslag opgenomen van de Algemene Leden Vergadering die heeft plaats gevonden op 13 februari 2021. De ALV van 2022 staat gepland op zaterdag 12 februari.

Tineke en Marjolein hebben de vaste rubrieken "Lekker eten met Tineke" en "Fokkemaatje vaart door..." wederom weten te vullen.

Achterin het blad vindt u een bijdrage van Willem Offringa. Hij verwijst daarin naar een handleiding van een Chinese kachel. Willem heeft de handleiding eigenhandig geschreven maar het bestand is te omvangrijk om in dit blad op te nemen. In overleg met de webredactie zullen we het bestand een plek geven op de website.

Rest mij u alvast alle goeds voor 2022 toe te wensen en voor nu veel leesplezier.

Martin Nuchelmans



Jachthaven De Pyramide

**Uniek gelegen ligplaatsen aan het Johan Friso kanaal
tussen het IJsselmeer en de Friese Meren**

(Op 10 min. varen naar de nieuwe sluis in Stavoren)



- In totaal 135 ligplaatsen van 9 t/m 14 m.
- Café-restaurant en terras aan het water.
- Alle voorzieningen, zoals douche/toilet-gebouw met vloerverwarming, elektra en water op de steigers.
Parkeerterrein en gratis wifi zijn aanwezig.
- Winterstalling, zowel overdekt als in de open lucht.
- Eigen kraan tot 40 ton.
- Jachtservice door verschillende specialistische watersportbedrijven op het Johan Friso bedrijventerrein.

Tsjalk 2-4 | NL-8721 EN Warns | tel. +31 (0)514 682238
info@jfb.nl | www.jachthavendepyramide.nl | www.jfb.nl

LEKKER ETEN MET TINEKE

Italiaanse Krieltjes Ovenschotel

Ingrediënten

- 1 zak voorgegaarde krieltjes ongeveer 600 gram
- 300 gram chipolata worstjes ik gebruikte varkens chipolata worstjes
- 2 paprika's in dunne reepjes gesneden
- 1 courgette in blokjes gesneden
- 1 aubergine geschild en in blokjes gesneden
- 1 grote ui gesnipperd
- 3 teentjes knoflook fijngehakt
- 1 blik (400gram) tomatenblokjes
- 1 theelepel chilipoeder minder als niet van pittig houdt
- flinke snuf vers gemalen zwarte peper
- snufje zout
- 1 eetlepel gedroogde Italiaanse kruiden
- 1 groentebouillonblokje
- 75 gram geraspte kaas
- 1 bol mozzarella
- 1 eetlepel suiker
- scheutje rode wijn optioneel



Tineke van der Kroft

Instructies

Verwarm de oven voor op hetelucht 200 graden. Kook de krieltjes gaar in een pan met water en een bouillonblokje. Maak ondertussen het groenten mengsel klaar: Verhit een scheutje olijfolie in een grote pan. Fruit de uien met de knoflook en een snufje peper en zout. Knijp de chipolata worstjes uit en bak deze kort mee. Voeg dan alle groenten toe, de chilipoeder en Italiaanse kruiden. Bak dit 5 minuten mee. Voeg het blik tomatenblokjes en suiker toe en laat dit 10 minuten zachtjes koken. (voeg eventueel nog een scheutje rode wijn toe)

Als de krieltjes gaar zijn, voeg deze dan toe aan de saus. Vet een ovenschaal in. Leg hierin de krieltjes met saus. Bestrooi met geraspte kaas. Scheur stukjes mozzarella eroverheen. Bestrooi eventueel met nog een beetje extra Italiaanse kruiden en/of peper. Bak de ovenschotel in ongeveer 8-10 minuten goudbruin. (gaar is het al) Mocht je in het bezit zijn van een grill, dan kan je de ovenschotel natuurlijk ook kort onder de grill zetten.

NIEUWE LEDEN

In deze rubriek stellen nieuwe leden van de Compromisclub zich voor.

Na jaren in een open zeilboot te hebben gevaren zijn we op zoek gegaan naar een boot waar de snelheid plaats moest maken voor wat meer comfort.

Een zeilboot waarmee we ook een paar dagen op pad kunnen. Drie jaar geleden hebben we deze C720 gevonden.

Doorslaggevend om voor de C720 te kiezen, was dat er een maststrijkinstallatie op zit.

We wonen in Vinkeveen en om van de plassen af te komen voor die mini vakanties, is de mast strijken een must.

We hebben eerst maar een beetje gepioneerd met de boot en een plan gemaakt voor de renovatie. Een nieuwe boot is net als de pubertijd: "Je denkt dat je alles weet maar gaandeweg is het toch net allemaal even anders dan je had verwacht".

We zijn begonnen met het onderwaterschip. Familie en vrienden werden weekenden ingezet om die antifouling er helemaal af te krijgen.

Dat was wel het minst leuke klusje. Vervolgens hebben we het voorjaar gebruikt om boven de waterlijn de boot weer strak in de lak te zetten.

Afgelopen jaar hebben we de lockdown periode gebruikt om het bovendek helemaal kaal te schuren. Het bovendek schilderen leek ons wel een beetje spannend, dus dat hebben we overgelaten aan de experts bij de plaatselijke werf.



Dus.... deze zomer lagen we er patent bij vonden we zelf.

Glimmend ligt de boot in de Vinkeveense Plassen. De boot is voorzien van een nieuwe naam, On-Y-Vaar en met de familie feestelijk gedoopt.

We hebben de weekenden flink getest met de boot. Varen, overnachten, wel wind, geen wind... Vragen van: "hoe werkt het rolfock?" (nog steeds niet succesvol) tot "welke zeilen doen het goed, zijn nog goed en wat kan of moet er nog ander?" Eigenlijk hebben we nog best veel vragen over de Compromis en dat is de reden dat we op zoek zijn gegaan naar medeliefhebbers die ons kunnen helpen met de nodige antwoorden.

En we hopen natuurlijk vele mooie zeilmomenten met jullie te kunnen delen!

On-Y-Vaar!

**Mireille en Monique
Vinkeveen**



Mijn naam is: Marian Osse
En onze boot heet Finlandia.

Natuurlijk is in onze jeugd de liefde voor het water, voor zeilen, voor varen ontstaan.

De geluiden, het gekabbel van het water, het snorren van de boeg golf, de wind, de golven, de zon, de schittering, zal ik nooit vergeten.

We hadden een kajuitboot, 7,50 meter Jakonkruiser.

En vijftig jaar later heb ik zelf een kajuitboot de compromis 6.20.

Alles net iets kleiner dan de jakon. En die afmetingen zaten kennelijk nog zo in mijn systeem dat het even duurde voor ik mijn hoofd niet meer stootte en met veel souplesse mij over de boot kon begeven.

De boot kochten we, mijn man en ik, in een volkomen opwelling. 8 mei 2016 op weg naar een feest in Noord Holland legden we even aan aan de Peansterdyk 18 in Pean aan de Wijde Ee. Een blauwe boot hadden we op het oog, maar het werd de gele compromis.

Spannend zo'n eigen boot... Nu vijf jaar later ligt hij nog steeds bij de boer aan de Wijde Ee.

Het is er heerlijk, en alleen al met een tuinstoel kijken naar de boot in het Fryske Gea is al een genot op zich.



Intussen is de boot afgelopen jaar voor het eerst op de wal gegaan, en ja hoor alles zag er prima uit. Van top tot teen geveerd en van binnen en buiten.

Een paar dekzeilen verder, kan ik nu wel vaststellen dat de boot 95% waterdicht is. Ik weet dat er nog twee schroeven op het dak aan de linkerzijde zijn die een ander plugje nodig hebben om helemaal waterdicht te zijn.

Een heel avontuur het onderhoud van de je boot. Aanvankelijk zag het er ondoenlijk uit, maar intussen is hij helemaal als nieuw.

En kan ik er lekker afstappen zonder te prutsen met niet-passende dekzeilen.

Apart het beleven van de boot. Nuchter beschouwd heb ik er vijf jaar over gedaan om de boot in de vingers te krijgen.

De zeilen zijn oud, de boot idem, van 1974, maar de vrijheid om elk moment naar je boot te kunnen gaan geeft veel geluk. En de zorg er voor, afgelopen voorjaar in Wartena was ook een heerlijke vakantie.

Al met al zeilen we nog jaren verder.... In de wetenschap dat we ons gelukkig prijzen met de kleine compromis, waarop en -in alles mogelijk is. De naam ontstond toen ik juist na aanschaf naar Finland ging om er te zingen; bepakt met plakplaatjes en vlaggen keerde ik huiswaarts en is de boot intussen te herkennen aan zijn Finse outlook.

Mijn boot de Finlandia deel ik met Gerhard en de jachthond Juno. Juno wordt langzamerhand te oud om het nog leuk te vinden, maar kleine tochtjes geven ook een prima gevoel. En mijn kleinkindje Sep zal op een goede dag vast een heerlijk scheepsmaatje zijn.

Marian Osse

Hallo beste Compromisclub-leden en zeilliefhebbers,

Een paar maanden geleden zijn we een nieuw lid van de Compromis Club geworden. De connectie was ontstaan tijdens een bezoek van het Jachthaven Blocq Van Kuffeler in dit zomer. Daar vertelden ons enthousiaste leden over de leuke Compromis Club.

Wij zijn Britta en Uli uit Paderborn (Duitsland) met onze Compromis 999 "SUTSCHE" uit het jaar 1993. Na een DEHYA 22, DELANTA 78, is de Compromis onze 3e zeiljacht. Al meer dan 20 jaar varen wij regelmatig met onze kinderen op de Friesen Meren, IJsselmeer, Waddenzee en de Kustwateren. Overigens is de Duitse naam "SUTSCHE" vergelijkbaar met het Nederlandse "rustig" of "kalm". Omdat de kinderen groter worden, moest de boot ook groter worden. En dat was ook de reden waarom we afscheid namen van onze geliefde DELANTA. Voor ons was de Compromis de droomoplossing, vanwege zijn zeewaardigheid in weer en wind, de bekende goede kwaliteit, de slimme detailoplossingen en met veel bergruimte. Tijdens een bezoek aan de Flevomarina in Lelystad in 2012 hebben we veel verschillende Compromis- en C-jachten in de verkoophaven kunnen bekijken (veel dank aan Ronald Bakker voor het geweldige advies). De familieraad koos toen voor de C-999 (prachtig achterkajuit!). Het jaar daarop, september 2013, konden we in Lemmer spontaan zo'n boot kopen.



Tijdens de tochten in Nederland en in de jachthavens kan je een ontspannende sfeer veel beleven en ontdekken, precies zoals de advertentie van C-Yacht op de foto beschrijft. Je ontmoet altijd andere Compromis-eigenaars en je komt snel in gesprek. Dat is wat we van ons lidmaatschap in de Compromis Club ook verwachten. We kijken dus uit naar de interessante bijdragen, informatie en tips over Compromis-boten, over vaargebieden en interessante mensen.

Nog een tip aan het eind:

Kijk soms tussendoor naar de koelwater-filter. Soms vaart er een onbekende gast mee ...



Met vriendelijke groet, tot ziens, doe! ...

Britta en Uli

Compromis 888 Bouwjaar: 1988

Foto: Susan en Nico van Leeuwen



EEN NIEUWE MOTOR VOOR TWADDE C

Tja wat doen we, varen we door met de Twadde C - een C777 uit 1992 - of gooien we het over een andere boeg? Dat was de vraag die wij ons deze zomer stelden.

De Twadde C ligt voor ons huis en met haar bijna 8m lengte past ze daar prima en met een diepgang van slechts 1 m is zij heel geschikt voor de Friese wateren en het Wad.

Maar iets sneller kunnen varen zou ook wel fijn zijn, op smaller water staat de wind niet altijd goed om alles te kunnen bezeilen en hoe lang houdt onze tot nu toe trouwe motor - een Yanmar 1GM10 (9 pk) het uit?

Onze zeilvrienden Els en Kees hebben ook een C777, 'de Uiterton'.

Kees is een heel handige man en heeft een aantal



Alle reden om ABMA, onze Yanmar dealer in Sneek een offerte te vragen om de 1GM10 motor te vervangen door een 2YM15.

Na wat wikken en wegen - je praat toch bijna over een investering van iets minder dan 9000 euro - hebben we de stap gezet, we gaan het doen, want wij willen nog graag een aantal jaren met deze boot varen.

Het is best een hele klus, naast de aanpassing van de nieuwe motor op de saildrive, moet ook de uitlaat, de koelwater inlaat set vervangen worden, een beluchter set en een nieuwe schroef geplaatst worden.



jaren geleden zelf de 1GM10 vervangen door een Yanmar 2YM15 (14 pk), dus om een goede afweging te maken maar eens met Kees geappt: "ben je tevreden met jullie nieuwe motor", antwoord "zeer tevreden", "wat is jullie kruissnelheid nu met de nieuwe motor", antwoord: "op een grote trip vaar ik meestal 6 kn 2800-3000 toeren, bij ons op de plassen 4,5-5 kn bij 2200 toeren, max snelheid 6,7 kn, dus dat klinkt prima.

Zelf varen we nu met een kruissnelheid van meestal rond de 4 kn, ook om de motor te ontzien, maar misschien is dat onterecht.

Voordeel van de nieuwe motor is daarnaast, volgens Kees, dat je beter kunt manoeuvreren en bij tegenwind weinig snelheid verliest en dat is bij ons nu wel anders.



Zo handig als Kees ben ik niet, dus het meeste deze werkzaamheden laten we graag aan de dealer over.

Zelf mag ik nog wel de oude uitlaat en het wierfilter eruit slopen en wat verbindingen losmaken. Daarna laten we het over aan de mannen van ABMA.

Het is druk bij ABMA, maar ze hebben ons vlot en goed geholpen. Wij hebben wel 'een beetje haast', want nu het weer nog goed is, willen we graag nog een weekje zeilen.

Ik (Geert) mag daarom zelf even de proefvaart maken, ik ben wel alleen maar dat moet toch wel lukken, zou je denken? De mannen van ABMA vragen mij even vol gas te varen en dan te kijken welk toerental de motor dan haalt.



Er zit veel meer pit in deze motor en ik zie geen roet uit de uitlaat komen, ook niet op topsnelheid. Dat was met de oude motor wel anders. De toerenteller geeft op topsnelheid 2800 toeren aan, dat zouden er meer moeten zijn...

Liefst zou ik het volgende stukje overslaan, maar ter lering- en vermaak het hele verhaal dan maar. Ik vaar ook nog even achteruit, maar als ik weer vooruit schakel, slaat de motor steeds af, ik krijg



haar niet meer voor- of achteruit en daar drijf ik dan op de Houkesloot.....

De mannen van ABMA gebeld en zij begrijpen het ook niet, maar komen al snel mijn kant op. Als ze langsij komen ziet één van de monteurs dat de voorlijn overboord hangt en 'strak gespannen' staat. Het zal toch niet.....? Toen ik weg voer heb ik de voorlijn snel op het voordek gegooid en niet opgebost, dom,dom.... De boot moet weer het water uit en ja hoor zie daar, de lijn zit vast in de schroef....



Om te checken of dat ook de oorzaak is van het te lage maximale toerental en om te bekijken of verder alles nog goed is, maakt de monteur later toch ook nog een proefvaart. Ik ben daar niet meer bij, maar ga met het schaamrood op de kaken naar huis, om daar het verhaal te vertellen. Het te lage max. toerental kwam doordat er een verkeerd motortype gekoppeld was aan het instrumentenpaneel, dat wordt snel hersteld.



Een dag later kunnen we de boot meenemen en zijn zeer tevreden over de prestaties, de kruissnelheid ligt nu met gemak boven de 5 knopen, zoals al door Kees aangegeven was en bij tegenwind neemt die snelheid nauwelijks af en als het even nodig is kunnen we de snelheid opvoeren tot ruim boven de 6 kn.

Mannen van ABMA, bedankt voor de soepele inbouw en de foto's en natuurlijk Kees voor zijn advies.

We kunnen weer een aantal jaren vooruit met de Twadde C!

Jannie en Geert

DE LAATSTE TOCHT VAN . Ø21

Door Gerrit Hiemstra

Begin september mocht ik solo met de Rinner. Vertrokken uit Workum, het mooie weer voorspeld deze week dus....

Eerst maar eens naar Enkhuizen kalm windje veel vliegen, overnachting achter het anker in de kom bij het Zuiderzee museum.

Tweede dag weinig tot geen wind, overnacht in de Gemeente haven te Medenblik.

Derde dag 's morgens vroeg vertrokken om via Den Oever rondje wind park Friesland te gaan maken om te beleven wat het park met de wind doet om er vlak bij langs te zeilen.

Halverwege Den Oever het was nog al mistig in de vroege morgen drijf ik met een kalm gangetje 1-2 knoopjes nog met het ontbijt nog op het brugdek langs de dijk van het Wieringermeer. Wat zie ik tot mijn schrik uit de mist opdoemen (twijfel of ik goed wakker was) een groot water vliegtuig met de vleugels wijd uit elkaar langzaam op mij afkomen dus snel naar binnen foto toestel pakken, zo iets had ik in mijn zeilers leven (meer dan 60 jaar) nog nooit gezien, maar ja jullie begrijpen het wel door de haast (het ontbijt naar de knoppen) strompel ik weer aan dek zoem in op het .. object en blijkt het een van de laatste rotors te zijn die in de haven van Oude Zeug in elkaar is geknutseld, aangevoerd op een grote zolderschuit varende richting het windpark.

Uit frustratie neem ik geen foto, stelen van ons zeilwater/ wind toch?

De tocht voorgezet via betonning langs de nieuwe zeug zeilend voorbij het monument de Vlieter kom ik in de buurt van het windpark en neem de koers om rond het park te zeilen.

Nou dat viel goed tegen elke keer als ik in de vuile wind kwam halveerde de bootsnelheid en dwarrelde de toch al niet sterke wind uit meerdere richtingen.

Het duurde meer dan 4 uren om het gehele rondje te maken tot weer aan de dijk.

Daarna weer terug langs de vis migratie rivier daar is vanaf de IJsselmeer zijde nog weinig te beleven veel ankerende werkschepen dus maar door zeilen, langs de sluis bij Kornwerderzand.



Onder beschutting van de afsluitdijk en de Noord waard bij het Wadden centrum vooranker gegaan. Nog niet wetende dat wij daar met de C Club het vaarseizoen zouden afsluiten.

Volgende morgen anker gelicht en via Workum naar Sneek gevaren om de Rinner een Face lift te geven. (Nieuwe aluminium ramen) de plaatsing voor te bereiden zodat straks alles blinkend en op tijd weer bij Hemelvaart 2022 in de Bataviyahaven kunnen zijn.

Gerrit Hiemstra

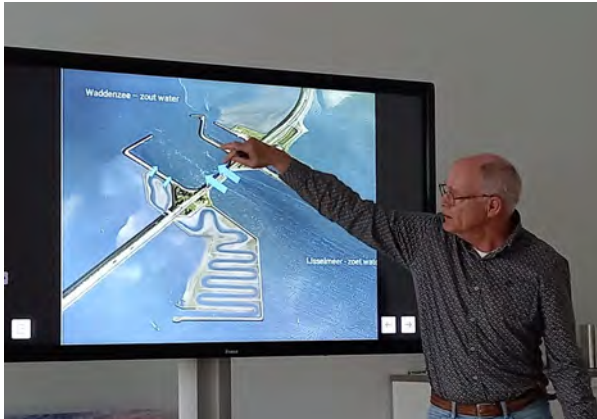


AFSLUITING VAARSEIZOEN LEDEN NOORD

Een verslag van Gerrit Hiemstra

Zaterdag 6 November, 2021

Welvarend is het land waar 't kind zijn moer verbrand (* Joost v Vondel) Moer = Turf
Mijn uitleg wat wij in het wadden centrum en vis migratie rivier hebben kunnen/ konden zien en beleven.



Door dijk bouw in de vroege middeleeuwen (het begon al in de Romeinse tijd, bij 't Oer IJ) ontstond er door honger naar de brandstof turf. Het werden grote plassen die bij de vele najaarsstormen overstroonden.
Enkele genoemd:
Sint- elisabeth vloed 1421, Stormvloed in 1668, Kerstvloed 1717 , kijk eens op de site van meteo Maarsen Kerstvloed 1717, Decemberstormen 1914, Recentelijk waternoodramp 1953 en de Storm Floyd 1987.
Daarbij de slappe oevers deed overstromen en instorten.



Het ontstaan van grote meren, zo ook de Zuiderzee . Door latere bedijking in onze delta gaat/ is er een ont/afwatering ontstaan , iedereen wil toch droog kunnen wonen werken en leven.

Tevens versneld door deze ontwatering ontstaat er bodemdaling van deze moeras delta waar deze in het geheel, versterkt wordt door de opwarming van onze aarde, ontgassing van dit moerasland , industrie, veeteelt, ontbossing, gaswinning, zoutwinning etc. daarbij van het smelten van ijsmassa op de pool gebieden, ons in deze delta noodzaakt om dijken rondom ons wonen en bestaan steeds te blijven aanpassen, om de zeespiegelstijging/ verhoging voor te blijven. De uitleg op het centrum speciaal voor de C Club over de vismigratie rivier.

Een nadeel van deze bedijking is dat in deze zout/ zoetwater Delta we het leven onderwater sterk verarmd hebben, daardoor nu in de zoute wadden levende vissen de zoete delta moeilijk hun paai gebieden in de rivieren kunnen bereiken en zeker voor de glasaal die om volwassen te worden moeilijk naar het zoete kan (misschien al totaal vangst verbod 2022) na het volwassen zijn ook weer naar de oorspronkelijke paai gebieden niet of moeilijk kan bereiken .



Nu heeft men eindelijk geld vrij gemaakt om een vis migratie rivier aan te kunnen leggen door de afsluitdijk.

Dit allemaal duidelijk uitgebeeld in het Wadden centrum Kornwerderzand. Waar wij ons graag als we in de buurt zijn door de sluizen ons bewegen van zoet naar zout of andersom.

Het centrum is de moeite waard om nogmaals te willen bezoeken, want het was een zeer leerzame middag.

Een Aanrader om als je onder KWZ verwaaid ligt of op een regenachtige middag met het bij bootje naar de wal gaat roeien / aanleggen dit kan daar best, of meren op het strandje het wadden centrum te bezoeken.

Gerrit Hiemstra bemanning van de C 777 s Rinner

BEGROTING COMPROMISCLUB . 022

Begroting Compromis 2022

De begroting is gebaseerd op **310** leden

	<u>Begroting</u> <u>2021</u>	<u>Werkelijk</u> <u>2021</u>	<u>Begroting</u> <u>2022</u>
<u>Inkomsten</u>			
Contributies	6.750,00	7.611,25	6.975,00
Rente	0,00	0,00	0,00
Advertenties	1.290,00	1.250,00	1.250,00
Overige Baten	75,00	0,00	50,00
Inschrijfgelden	200,00	247,50	200,00
<u>Totale inkomsten</u>	<u>8.115,00</u>	<u>8.861,25</u>	<u>8.475,00</u>
<u>Uitgaven</u>			
Evenementen			
Jaarvergadering	1.350,00	606,71	1.350,00
Reunie	900,00	1.394,34	900,00
Algemeen	1.000,00	0,00	1.000,00
Najaar	900,00	800,00	900,00
	<u>4.150,00</u>	<u>2.801,05</u>	<u>4.150,00</u>
Druk en verzendkosten C-Kom	2.700,00	2.850,00	2.850,00
Overige uitgaven			
Bestuurskosten	400,00	569,40	400,00
Website	650,00	1.098,40	650,00
Diversen	50,00	68,08	50,00
	<u>1.100,00</u>	<u>1.735,88</u>	<u>1.100,00</u>
<u>Totale Uitgaven</u>	<u>7.950,00</u>	<u>7.386,93</u>	<u>8.100,00</u>
Verschil	165,00	1.474,32	375,00

gezien het tijdstip van opmaken van deze begroting, zijn enige bedragen geschat
 Arjen Schipper, Penningmeester Compromis Club
 Alkmaar 24-11-21

FOKKEMAATJE VAART DOOR

MARJOLEIN SCHOUTEN

Een paar dagen geleden belandde het facebook berichtje van onze redacteur in mijn telefoon met de oproep om voor 30 november kopij in te leveren voor het decembernummer van de C-kompas.

Mijn eerste gedachte was, oh help, waar ga ik het nu weer over hebben.

De boot ligt op de kant, mast plat en keurig ingepakt in zijn wintertent. Wat overigens nog een hele klus was om die erop te krijgen.

Aangezien ik geen held ben om drie meter hoog op een ladder te klimmen en op de boot te stappen, ging Paul alleen aan de slag.

De dektent uit het vooronder naar boven zien te krijgen.

Af en toe hoorde ik wat benauwde kreten en op mijn vraag of het allemaal wel lukte, hoorde ik slechts wat grommen en grauwen.

Na verloop van tijd kwam er een rood hoofd tevoorschijn met een onwaarschijnlijk grote groene zak: dat moest de dektent zijn.

Fase 1 was gelukt.

Nu nog de diverse onderdelen zien te definiëren. Bukkend onder de mast door en slepend met de groene zware lappen, kreeg Paul het uiteindelijk toch op zijn plaats.

Na een hoop geruzie met de gekreukelde ritsen – een spuitje WD-40 doet wonderen – lukte het ook om de hele boel keurig af te sluiten.

We besloten wel ter plekke om straks in het voorjaar de dektent maar gewoon bij ons in de berging te leggen en niet meer in het vooronder te proppen.

Scheelt een hoop krachtsinspanning, hoewel een beetje massa voor in de boot ook wel lekker is.



De lijst met winterklussen is deze winter toch weer omvangrijker dan je van te voren bedenkt.

Allereerst moeten de deurtjes geschuurd en gelakt, voor de vorst moeten de accu's nog de boot uit, er komt een kleine upgrade van de kombuis, er moet een nieuwe zeereling komen, tijdens het laatste weekend op de boot stopte de koelbox ermee, dus die moet ook vervangen worden.

Last but not least, het oude grootzeil kan worden opgeruimd, want we hebben vorig jaar een nieuw grootzeil (Compromis 888) aangeschaft. Het mag weg t.e.a.b.

Invijfzins zins bij ons in de haven met een kleine ceremonie de vlaggen neergehaald en daarmee is het seizoen definitief afgesloten.

En met het herfstige weer van deze dagen krijgen we toch langzamerhand zin in pepernoten, chocoladeletters, glühwijn en walnoten om zelf te kraken. Kortom op Sinterklaas en Kerstmis.

Fokkemaatje wenst u gezellige decemberdagen.



HET VERVANGEN, VERANDEREN OF VERNIEUWEN VAN DE DEKBEKLEDING EN KUIP

Arjen Schipper

Onze kuip, de banken en de vloer zijn net zoals waarschijnlijk bij de meeste van onze schepen, van gedeeltelijk massief teak (lijfhout) en plaat werk met teak toplaag, de vermoedelijk totale dikte zit ongeveer op 9 á 10 mm.

Om dit te verwijderen, heb ik (omdat ik die heb) eerst het gehele oppervlak met de bovenfrees in kleine blokjes van ca. 5 x 7 cm geslepen. Uiteraard kan de frees niet tot aan de randen komen maar omdat daar de massieve teakdelen zitten is dit niet echt belangrijk.

Nadat ik alle sleufen gefreesd heb, ben ik begonnen met het verwijderen van het lijfhout. Of hier eerst alle lijfhout of delen verwijderd worden is niet zo belangrijk, afwisseling in het verwijderen van het geheel is eigenlijk helemaal niet verkeerd naar mijn mening, dus ik heb dit met stukken gedaan.

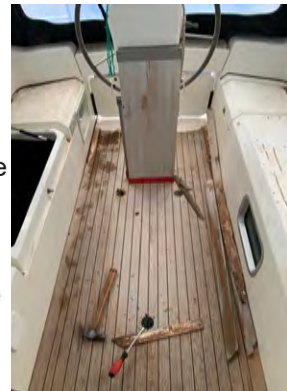
Hier kwam ik er ook achter en dat lijkt me ook verstandig voor iedereen die nog niet aan vervanging toe is, om de kitnaden goed na te zien, want wat mij hierbij op viel, was dat er toch diverse naden lekten, wat hier en daar zelfs een begin van rotting van het houtwerk tot gevolg heeft en zelfs een voedingsbodem geeft voor het begin van een nieuwe teakplantage.



Op de foto is te zien dat door de niet geheel gelijke dikte, de frees ook af en toe de gelcoat raakt.

Na het (gedeeltelijk) verwijderen van het lijfhout heb ik gebruik makend van twee beitels, de stukjes één voor één geprobeert te lichten en te verwijderen, dit was echt niet gemakkelijk, want terwijl het ene stukje er zo uit kwam, bleken andere stukken zo vast te zitten dat er echt grof geweld van de beitel en hamer aan te pas moest komen om ze los te krijgen.

Ook bleek dat alle grotere stukken, (want je kunt nou eenmaal niet alle stukken even groot maken) echt goed vast te zitten en eveneens met de beitel en hamer verwijderd moesten worden, bij dit grof geweld moeten we er wel goed op letten, dat we niet te diep gaan en stukken van de gelcoat mee nemen, want diepe "gaten" moeten vermeden worden.



Die moeten weer opgevuld worden met epoxy of gelcoat, kleine gaten en sleuven ontkomen we niet aan, omdat zo bleek bij mij althans, de dikte van het te verwijderen material niet overal gelijk was, zodat er best wel "schade" aan de gelcoat is ontstaan hier

en daar. Na het verwijderen van de houten delen, blijft net als bij het verwijderen op het dek, gedeeltelijk de lijm achter en dat gaan we weer verwijderen met de beitel, daarna met de verfrabbers en de schuurmachine korrel 40, wat dan over blijft is een vlakke ondergrond waarop het nieuwe dek/bekleding prima geplakt kan worden, maar helaas, we zijn er nog niet, want het hout op de banken en de vloer, is aan de zijkanten "keurig" netjes afgekit en dit moet uiteraard ook verwijderd worden omdat het Topdek, in de totale dikte toch iets dunner is dan de oude bekleding.

Hiervoor heb ik een scherp pennemesje gebruikt, de randen aan de gelcoat zijde ingesneden en hierbij heel zorgvuldig geprobeerd om de gelcoat niet te raken, omdat elke beschadiging in het zicht blijft en/of weggepolijst moet worden, iets wat in die kleine hoekjes niet echt fijn is.



Na het verwijderen van de meeste kitnaden blijft er natuurlijk nog een rest over, deze rest is het meeste werk, hierbij heb ik wederom met het pennemesje heel voorzichtig stukje voor stukje het meeste van de kit van de gelcoat afgeschraapt, zonder de gelcoat aan te raken, dit is echt een heel precies en tijdrovend klusje, na deze handeling blijft er toch nog kit over, ik heb hiervoor schuurpapier korrel 240 gebruikt en heel voorzichtig de restantjes weg geschuurd, je ontkomt er niet aan dat er kleine krasjes achter blijven en om dat te verminderen heb ik hier en daar nageschuurd met korrel 2000, een klein kleurverschil tussen de "oude" gelcoat en daar waar we het hout verwijderd hebben is normaal en als we het zorgvuldig genoeg gedaan hebben ook niet erg.



Als laatste behandeling heb ik daarna toch nog de randjes gepolijst met Riwx 02 en Riwx 06. Alles met elkaar ben ik met het verwijderen van de totale kuipbekleding en banken 12 volle dagen plus nog de zes dagen van het dek bezig geweest.

Gelukkig had ik alle tijd van de wereld, maar is voor een ieder die dit ook van plan is toch iets om rekening mee te houden bij het plannen van het geheel, want drie weken werk, alleen in de weekeinden is toch heel veel weekeinden.

Bij het verwijderen van de vloer van de kuip (uiteraard niet bij elke Compromis of C-Yacht) kwam ik twee niet te nemen hobbels tegen, te weten, de stuurkolom en de doorvoer/deksel van de nood-stuurinrichting, de stuurkolom kan



verwijderd worden, hiervoor moet aan de onderkant (dus bij ons schip) via de bakskist en de stuurinrichting een aantal inbusboutjes los gedraaid worden, omdat deze op een dusdanige moeilijk bereikbare plaats zitten heb ik daarvoor Zaadnoordijk gebeld.

Ron Bakker wist me te vertellen dat als dit niet strikt noodzakelijk is, laat hem dan staan en los het op een andere manier op, want het is op een schip wat "klaar" is een hele klus om dit te doen en weer aan te sluiten omdat ook alle bedrading hier doorheen loopt.

Tezamen met de leverancier van het nieuwe dek hebben we besloten om dit op een andere manier op te lossen, zie verder in mijn verhaal.

De nood-stuurinrichting is ook niet makkelijk, want de afdichting in de kuip, is niet alleen een schroefdeksel, maar ook tevens het boven lager van de totale stuurinrichting en kan dus alleen verwijderd worden als de boot op de wal staat omdat het roerblad ondersteund moet worden bij het verwijderen van dit lager, anders zakt het complete roerblad uit de boot weg.

Ook hier hebben we met de leverancier een andere oplossing voor bedacht.

Afgelopen week (laatste week van april 2021) was het dan zo ver, de vooruitzichten waren goed, zonnig, niet te veel wind en de temperatuur werd hoog genoeg aangegeven zodat we naar Lemmer zijn gevaren en aan de klus (voor Jachtwerk dan) begonnen kon worden.



De mallen waren in de werkplaats al omgezet in complete zetstukken en wij waren vreselijk benieuwd hoe het er uit zou komen te zien.

De kleur (wij hebben gekozen voor Sun Bleached) van het Alternateak hadden we immers alleen maar op een paar stalen gezien dus hoe het op het grote vlak er uit zou komen te zien was toch weer iets anders.

Zo gauw de mannen van Jachtwerk aanwezig waren en de zetstukken aan boord brachten, was dat item verholpen, wat zag dat er mooi uit, net echt.

Om de totale werkzaamheden van het plakken te vermelden lijkt mij niet zo handig, maakt dit stuk onnodig lang en werd gedaan door twee uiterst bekwame zoons van de eigenaar van Jachtwerk, passen, meten kleine dingetjes bijwerken, voorbereiden en dan maar plakken.

Dit werd gedaan met een twee componenten lijm welke slechts één uur nodig had om te drogen, zodat het dek in die tijd ook nog gwalst kon worden, hier en daar gecorrigeerd en daarna kon het afplakken voor het kitwerk beginnen.

Wat een klus, daar gingen echt uren van precisie en voorbereiding mee gepaard.

Het kitten werd gedaan en in één (volle) dag lag ons nieuwe dek te schitteren. Alles was die dag met ons, ook de weergoden waren gunstig, want dat was natuurlijk wel een vereiste, het mocht zeker niet gaan regenen.

De volgende dag werd dezelfde volgorde aan gehouden voor de kuipbanken en vloer, alleen helaas toen wel wat regen, gelukkig kon de achtertent er op, zodat ze daar niet echt last van hadden en ook deze plakwerkzaamheden naar behoren verliepen, alleen wel enige vertraging opliepen daardoor.

Vanwege deze vertraging hadden we nog een derde dag nodig om alles af te werken en te kitten waar dit nog niet gedaan was, de diverse onderdelen weer terug te plaatsen en de boot weer zijn uitstraling als boot te geven, kortom echt



super zoals het er uit ziet en een geweldig compliment voor de mannen van Jachtwerk, zoals ze met vakmanschap en plezier, kennis van zaken en enthousiastme onze boot weer prachtig hebben gemaakt voor de toekomst



Al met al kan ik zeggen, het is heel veel werk geweest, maar het eindresultaat mag er wat ons betreft zeker zijn en wij hopen nog heel lang van deze inspanningen te mogen genieten en ik hoop dat ik met dit verhaal, toch ook andere leden heb kunnen helpen bij het maken van de juiste keuze bij het eventueel aanpassen van dek en/of kuip.

Arjen Schipper

DEKKER WATERSPORT

MAAK VAN EEN BEZOEK AAN ONZE WINKEL EEN PLEZIERVAART!

DE MEEST GESORTEERDE
WATERSPORTSPECIAALZAAK
VAN NEDERLAND!

**Bij ons kunt u gratis aanleggen en
(op aanvraag) GRATIS overnachten!**

Dekker Watersport biedt u extra veel watersport-plezier als u met de boot komt. Gratis aanleggen, pal voor onze winkel en de mogelijkheid om gratis te overnachten zodat u op uw gemak onze winkel kunt bezoeken.

Vanaf het Noordzeekanaal vaart u zijkanaal F of Schiethavenkanaal in. Aan het eind gaat u langs de Bruynzeelhallen rechtsaf.

Water en 220 V is aanwezig.

Voor een voordelige koers, onze coördinaten:

52°25.872' N 004°49.307' E

Pieter Ghijsenlaan 4, NL 1506 PV Zaandam

☎ 075-616 33 62 | info@dekkerwatersport.nl



Voor een totaal overzicht van onze aanbiedingen: www.dekkerwatersport.nl

Wij weten veel van boten,
omdat we zelf ook varen.

 **KUIPER**
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.



VERSLAG ALGEMENE LEDEN VERGADERING

.3 FEBRUARI 2021

Voorafgaand aan de vergadering draait de muziek van Rod Stewart : I am Sailing.....

Er zijn een flink aantal leden aangesloten bij deze vergadering.

1. Opening

Woord van welkom door de voorzitter en korte introductie van de agendapunten.

2. Mededelingen

Zoals bekend is vanaf begin januari onze nieuwe website in de lucht. Jan Walthuis heeft zich opgeworpen als nieuwe web beheerder en heeft veel vrije uurtjes besteed aan het tot stand komen van de nieuwe website. Waarvoor dank namens het hele bestuur
Vorige week heeft Martin Nuchelmans zich aangemeld als nieuwe redacteur voor de C-Kompas. Hij stelt zich straks aan u voor.

3. Verslag vergadering 7 maart 2020

Het verslag wordt vastgesteld. De voorzitter bedankt de secretaris.

4. Verslag secretaris 2020

Vlak na de vergadering van 7 maart ging het land in lockdown vanwege de corona crisis. Daarom konden we helaas maar 2 evenementen organiseren dat jaar. Te weten de nieuwjaarsbijeenkomst in Lelystad, en de Algemene Ledenvergadering van 7 maart.

5. Financieel jaarverslag penningmeester 2020

In de C-Kompas van 1 februari 2021 is de begroting gepubliceerd en 11 februari jl is via de nieuwsbrief de balans en de winst- en verliesrekening aan de leden toegestuurd. Mochten hier nog vragen over zijn, dan kunnen deze tot 24.00 uur 13 februari gesteld worden aan de secretaris.

De kascommissie, bestaande uit Ebe van der Land en Sandra Troost, heeft de jaarrekening gecontroleerd en geen onregelmatigheden geconstateerd.

Onder dankzegging verleent de Algemene Ledenvergadering décharge aan de penningmeester voor het gevoerde beleid.

6. Begroting 2021

De contributie zal voor 2022 gehandhaafd blijven op € 22,50 per jaar.

7. Benoeming kascontrolecommissie

De kascommissie kan voor 2021 bestaan uit Ebe van der Land en een tweede persoon. Wij vragen leden zich hiervoor aan te melden.

8. Activiteiten 2021

De volgende activiteiten worden door het bestuur voorgesteld:

- Hemelvaartweekend IJsselmeer vanaf 13 mei. Vermoedelijk in Volendam.
- Najaarsevenement in November. Hoe of wat nog nader in te vullen. Ideeën zijn welkom.

9. Benoeming nieuw bestuurslid

Naar aanleiding van een eerdere oproep heeft de heer Andree Troost zich aangemeld als algemeen bestuurslid. Hij stelt zich aan u voor. Er komt vanuit de vergadering geen bewaar tegen zijn benoeming, waarmee deze een feit is. De voorzitter feliciteert hem met zijn benoeming.

10. Nieuw redacteur voor de C-Kompas

Vorige week heeft Martin Nuchelmans zich aangemeld als nieuwe redacteur voor de C-Kompas. Hij stelt zich aan u voor. Hij realiseert zich dat het veel werk met zich meebrengt. Vanuit het bestuur doen wij dan ook een dringend beroep op alle leden om de C-Kompas in de lucht te houden door vooral veel leuke berichtjes, foto's, kluservaringen en wat nog meer in te sturen. Met elkaar kan de C-Kompas blijven bestaan.

We wensen Martin veel succes.

11 Afscheid Roel Hagen

De voorzitter bedankt Roel voor zijn jarenlange toewijding (1999-2020) aan de website. Roel heeft aan de wieg gestaan van de oude website en gedurende 21 jaar met veel toewijding en vrije tijd de website uitgebouwd tot wat hij was. Namens het hele bestuur heel veel dank hiervoor.

12. Sluiting

Voordat Konrad de vergadering sluit, vertelt Marjolein dat er dit jaar voor ieder lid een leuke gadget klaar ligt. Volgende week zullen per post ca. 300 doosjes spelkaarten met Compromis logo verstuurd worden. We zullen dit komende week via de nieuwsbrief aankondigen.

Konrad sluit de vergadering. Hij bedankt alle aangesloten leden en wenst iedereen nog een mooie zonnige middag.

KERSTWENS COMPROMISCLUB 2021

*Kerstmis is een tijd van brandend haardvuur
de geuren van dennentakken en wijn
goede gesprekken, mooie herinneringen en
hernieuwde vriendschappen, samen zijn....*

**HET BESTUUR VAN DE COMPROMIS CLUB WENST U EEN WARM EN SPEERVOL
KERSTFEEST EN EEN HEEL GEZOND EN VOORSPOEDIG 2022.**





EEN CHINESE KACHEL VOOR ONZE COMPROMIS 111

Mijn naam is Willem Offringa.

Eergisteren kreeg ik van onze hoofdredacteur Martin de mededeling dat een door mij opgestelde unieke Nederlandse handleiding behorende bij een Chinese Diesel kachel te lang was voor ons clubblad.

Mij werd verzocht om een daarvan een verkorte versie te maken. Helaas zie ik daarvoor geen kans zonder afbreuk te doen aan de inhoud. Voor degene die al eigenaar zijn van zo'n kachel: geen paniek.

De kachel doet het met een druk op de startknop en de automaat doet de rest.

De volledige handleiding zal te vinden zijn op onze www.compromisclub.nl site.

Wij zijn ondertussen sinds 1976 lid van de Compromisclub en varen thans met onze 3e Compromis, een C777 van ca. 1982.

Daarvoor hadden wij een C720 tot onze meiden het welletjes vonden en oa. met een Polyspanker en Polyvalk met name met bestemming Sneekweek op avontuur gingen.

De 2e C720 "Nynke" verkregen we in ca. 2010 voornamelijk omdat mijn echtgenote onze Polyvalk "MEGA" niet comfortabel genoeg vond. De C720 is in 2020 ingeruild voor de C777 (thuishaven Hemelum), die ik voor een vriendenprijsje in 1919 kocht van een verkoper in Joure.

We konden er (het was eind november) zo mee op vakantie.

Samen met mijn schoonzoon voeren we probleemloos op de Volvo MD5A motor via het Margrietkanaal van Joure naar onze winterhaven in Warns waar de C777 op de wal verenigd werd met de toen nog in ons bezit zijnde C720.

En natuurlijk was ik me bewust van het feit dat er werk aan de winkel was.

De grootste zorg was de conditie van de motor en naar later bleek niet ongegrond ondanks geruststellende berichten van compromis bezitters met ook zo'n motor.

De kleur van de romp werd als eerste aangepast en op de boeg werd in fraaie letters "Jullie-Claire" geplakt.

Daarna werd de tuigage aangepakt. Een modern 3 kleuren led top en ankerlicht kwam op de mast en als gevolg moest een lastig probleem met de bedrading worden opgelost.

De uitvoering van de C777 was nog conform de standaarden van 1982.

Geen walstroom. smeltzekeringen en stroom vretende gloeipeertjes om maar iets te noemen. De in de advertentie aangeprezen apparatuur was verouderd en wegens voldoende alternatieven waardeloos.

Er kwam een nieuwe bedieningskast. De 2 accu's werden vervangen.

Een probleem met de dynamo werd opgelost.

En daarna brak het zeilseizoen 2020 aan werd de vervanging van de Webasto kachel door een Chinese naar later verschoven.

Tijdens de eerste ervaringen met de C777 werd duidelijk, dat het wisselen van de voorzeilen op het ruime sop niet zonder risico was (Inmiddels vervangen door een Furlex, waardoor voor geïnteresseerden alhier een partij nog prima leuwer voorzeilen op zolder ligt).

Hoewel er in 2020 geen nieuwe problemen met de motor waren, bleek dit voorjaar dat er een behoorlijke olie lekkage was, waardoor in eerste instantie tot revisie en vervolgens door niet meer voorradig aanwezige onderdelen tot vervanging moest worden besloten.

De C777 vaart thans met een gloednieuwe Volvo D1-13 saildrive voorzien van een oa. een flink "zwaardere" dynamo, waardoor o.a. de afhankelijkheid van walstroom nog nauwelijks aanwezig is.

En als laatste is ook de Chinese dieselolie kachel thans operationeel.



Willem Offringa

Wegens succes gevraagd: occasions

Kom langs of maak een afspraak!

C-Yacht Lelystad, IJsselmeerdijk 2 (Flevo Marina TC) 8221 RC Lelystad
Phone: +31 (0)320 26 46 60 Email: info@c-yacht.nl Web: www.c-yacht.nl