

8-uurs IJsselmeer 31-augustus-2002

Dat betekent, ergens op het Markermeer of IJsselmeer bij een boei starten, 8 uur zeilen (afzien????) en een heleboel mijlen maken, en dan 'nabonken' met een heerlijk bord eten in Enkhuizen. Gewoon eens doen... Nog even in het naseizoen genieten van een gezellig zeilweekend.

Contactpersoon: Harm Harmenzon

HISTORIE

De 8-uurs is al een oud evenement in de Compromis Club. Aanvankelijk zelfs een 12- en een 10 uurs wedstrijd. Hij werd gehouden met Pinksteren en had Volendam als finishplaats. Dat hing samen met de reünie die toen nog daar gehouden werd. Veel plassenzeilers trokken op Hemelvaartsdag met hun C620 en C720 naar de reünie en lieten hun boot dan een week liggen om met Pinksteren de 10 uurs te zeilen. Nu met Pinksteren het Rondje Noord Holland wordt gezeild is de 8-uurs verhuisd naar het eind van het seizoen.

UITLEG

De 8-uurs is gebaseerd op de formule van de 24 uurs van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers. In 8 uren, tussen 09.00 (of 08.15) uur en 17.00 uur moet u, via tevoren uitgezette rakken, zo veel mogelijk mijlen zien te varen. De gevaren rakken -zie tabellen, de tijden van ronden, de afstanden en de finishtijd worden in het wedstrijdformulier vermeld.

U wordt niet gecontroleerd. Er zijn geen starters, controleschepen of finisher. Wij vertrouwen op uw eerlijkheid.

Na de start, de Zuid IJsselmeerhavens krijgen drie kwartier voorsprong in verband met het schutten, zeilt U het verplichte eerste rak van de baan, die eindigt bij een boei uit het rakkenschema: -zie tabel II. Vanaf die boei kiest u rakken naar keuze uit het rakkenschema - zie tabel III-.

Nadere informatie vindt u in de wedstrijdregelingen.

VEILIGHEID

U bent als schipper zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van het schip en de opvarenden. Alle wettelijke bepalingen zijn van kracht. Het Bestuur is niet aansprakelijk voor eventuele calamiteiten.

VLAGVOERING

Gedurende de wedstrijd voert U geen nationaliteitsvlag. Aan het achterstag bevestigt U een geel vlaggetje (seinvlag Q). (Natuurlijk heeft U het clubvaantje in het bakboordswant.)

WEDSTRIJDBEPALINGEN

ALGEMENE BEPALINGEN

1. Het is verboden:
 - de motor te gebruiken voor welk doel dan ook, uitgezonderd noodgevallen en bij de start
 - vast te maken aan de wal, aan remmingen, vloten e.d., behalve bij het schutten door de in de baan opgenomen sluis.
 - te ankeren.
2. De mogelijke startplaatsen, waaruit een keuze kan worden gemaakt, zijn vermeld in tabel 1, die deel uitmaakt van deze bepalingen.
3. Er wordt gestart op radiotijd (Nederlandse Zomer Tijd).
 - 08.15 uur voor de havens in het zuidelijke deel van het IJsselmeer.
 - 09.00 uur voor de havens in het noordelijke deel van het IJsselmeer.
4. Een jacht mag niet later dan 30 minuten na de starttijd starten.

5. Het eerste en laatste rak is vermeld in tabel 11: "Eerste rak van de baan" en "Laatste rak van de baan", die deel uitmaken van deze bepalingen.
Voor de rakken op IJsselmeer-Noord en IJsselmeer-Zuid wordt verwezen naar de betreffende tabellen, die deel uitmaken van deze bepalingen. Uitsluitend de in de tabellen vermelde rakken tellen mee voor het eindresultaat met de daarbij vermelde afstand in zeemijlen. Zij moeten van start tot finish een ononderbroken lijn vormen.
6. Het eerste en het laatste rak mag slechts één maal en in één richting worden bevaren, uitgezonderd de start vanuit Enkhuizen en het "sluisrak" naar de EZ 1 KG 2. Voor alle andere rakken geldt dat ongeacht de te varen richting, elk rak tussen twee merktekens maximaal twee maal mag worden bevaren.
7. Een jacht dient zijn baan zodanig te zeilen dat - wanneer een denkbeeldige draad, die zijn kielzog tussen start en finish voorstelt, zou worden strakgetrokken - deze draad elk in zijn Verklaring genoemd merkteken, onder de kleinst mogelijke hoek raakt. De zijde waaraan het merkteken de draad raakt is de voorgeschreven zijde. De draad mag uitsluitend langs "bekende" rakken - die in tabel III zijn genoemd - lopen.
Een jacht moet starten en finishen zoals is aangegeven in tabel II.
Een deelnemer moet in zijn Verklaring bij elk gerond merkteken de zijde vermelde waaraan hij het merkteken heeft gehouden:
'SB' als - in de vaarrichting gezien - het merkteken rechts van de draad ligt
'BB' als - in de vaarrichting gezien - het merkteken links van de draad ligt.
Tevens vermeldt hij de tijd van ronden en de afstand van het "gezeilde rak" conform tabel iii.
9. De Houtribsluizen mogen tijdens de wedstrijd niet worden gebruikt. Deelnemers aan de wedstrijd, die ten zuiden van de dijk Enkhuizen-Lelystad starten, moeten schutten in de sluis bij Enkhuizen. De lijn tussen de havenlichten van de kom ten zuiden van de sluis moet zeilend worden gepasseerd. Ten noorden van de sluis moet noordelijk van de lijn tussen het Groene licht van de ingang van de jachthaven en het Rode licht op de dam van het Krabbersgat, worden gezeild. Tussen de genoemde lijnen mag de motor worden gebruikt. Alleen aan de Zuidelijke remming in de sluis mag worden vastgemaakt.
De sluis mag slechts in Noord-Oostelijke richting worden gepasseerd.
- 10 De finishlijn is de lijn tussen het Groene havenlicht van de Compagnieshaven en het Rode baken op de Krabbergatdijk. De finish is open vanaf 16.30 uur tot 17.30 uur. Na 17.00 uur gelden strafmijlen. Deelnemers die na 17.00 uur, doch voor 17.30 uur de lijn van aankomst passeren, worden bestraft door vermindering van hun totaal aantal gezeilde mijlen met het produkt van het aantal minuten na 17.00 uur en het totaal aantal gezeilde mijlen, gedeeld door 312,5.

ALGEMENE MEDELINGEN

Gebruik uitsluitend nieuwe of bijgewerkte kaarten:

Ned. Zeekaart nr. 1351 voor het IJsselmeer of de hydrografische kaart voor kust- en binnenwateren: nr. 1810 voor het IJsselmeer.

Bij het samenstellen van deze 8-uurs is van bovenstaande kaarten uitgegaan bijgewerkt tot de laatst bekende berichten. Het uitsluitend vandescheepsberichten op kanaal 101~ op 15 min. over het uur is aan te bevelen.

AFTER MATCH

Na de finish vaart U naar de Compagnieshaven waar U, op de vraag of U een ligplaats wenst, doorgeeft dat U voor de Compromis Club komt. Er is een plaats gereserveerd in de kom voor het havengebouw. De overnachting dient U zelf af te rekenen.

Na het bijpraten en nabeschouwen is er een maaltijd in de kantine van w.v. Almere, gelegen naast restaurant "de Mastenbar".

WEERGODEN

In principe zal de wedstrijd niet worden gevaren indien er sprake is van een windkracht boven de 6 beaufort of indien de weersvoorspellingen van dien aard zijn dat het varen van de wedstrijd niet verantwoord wordt geacht. Bij twijfel kunt u op de morgen van de race contact opnemen met de organisatie.

De organisatie vraagt, indien u niet bent gestart, zich telefonisch alsnog af te melden.

ORGANISATIE Lilian en Harm Harmenzon C850 De Bellatrix

Het bestuur wenst U een prettige wedstrijd.

Bijl. Wedstrijd bepalingen Tabel I, tabel II en tabel III

TABEL I

Een startlijn moet in de richting van het eerste merkteken worden doorgevaren.

Bij het starten mag, in die situaties waar dat noodzakelijk is, bij het zeilzetten de motor bijstaan.

Startplaats	Omschrijving startlijn
Medemblik	Rood/Groene havenlichten bij de ingang van de haven.
Andijk	Rood/Groene havenlichten.
Enkhuizen Noord.	Tussen groene licht Compagnieshaven en Rode licht op de dijk van het Krabbersgat.
Lelystad Noord	Tussen "Commissarislicht" FI (3)l Os en Groene licht haven Flevo Marina
Ketelmeer	Tussen K-H iso 8s en iso 4s op Zuidermeerdijk.
Urk	Tussen UK34 en UK9.
Lemmer	Tussen VL14 en Groene baken iso 4s Noordertneerdijk.
Stavoren	Rood/Groene havenlichten van de Nieuwe Voorhaven.
Hindeloopen/Workum	Tussen H2-W I iso 2s en W3 (N of Z richting, afhankelijk van het 1 ^e rak.) Daar de H2-WI een boei is in het rakkenschema, heeft deze startplaats geen eerste rak van de baan.
Hoorn	Rood/groen havenlicht
Volendam/Monnickendam/Marken	Tussen GZ I en MN1-GZ2 Daar de MN1-GZ2 een boei is in het schema, hebben deze startplaatsen geen eerste rak van de haan.
Uitdam	UD 1 en UD 2
Lelystad-Zuid	Doorvaartopening in Oostvaardersdiepdijk, tussen de rood/groene lichten ISO 2s

Tabel II
Eerste rak van de baan

Startplaats	Eerste boei	Afstand
Medemblik	KR 9	4,4
Andijk	KR 9	5,0
Enkhuizen Noord	EZ1 -KG2	1,5
Lelystad - Noord	EZ 15	6,3
Ketelmeer	EZ 15	5,2
Urk	EZ 15	3,1
Lemmer	SB 10	4,5
Stavoren	LC 6 -VZ 1	2,9
Hoorn	Nek	3,0
Lelystad- Zuid	OvD 3	1,8
Uitdam	BvK	5,0
Laatste rak van de baan	EZ 1-KG 2 Finish	1,5

Tabel III
Rakkenschema Noord-IJsselmeer

Rak		Afstand	Rak		Afstand
EZ 15	SB10	9,7	KG 3	EZ6	2,9
EZ 15	EL-A	6,3	EL-A	SB10	5,5
EZ 15	LC6-VZ1	12,8	EL-A	VZ12	3,8
EZ 15	EZ7	4,1	KR20-LC17	VZ12	5,4
EZ 7	SB10	9,6	KR20-LC17	L 6-VZ1	3,4
EZ 7	VZ14	7,6	KR20-LC17	KR 9	4,1
EZ 7	KR20-LC17	6,8	LC6-VZ1	H2-WI	7,9
EZ 7	EZ1-KG2	3,2	LC6-VZ1	VF-B	4,2
EZ1-KG2	LC6-VZ1	7,1	LC6-VZ1	KR6	4,6
EZ1-KG2	EL-A	5,2	LC6-VZ1	KR9	3,6
EZ1-KG2	EZ6	1,9	KR 9	H2-WI	10,2
EZ1-KG2	VZ12	6,9	KR 9	KR6	1,7
EZ1-KG2	KR20-LC17	4,1	KR 6	VF-B	5,8
EZ1-KG2	KG 3	1,9	VF-B	H2-WI	4,3

Rakkenschema Zuid-IJsselmeer

Rak		Afstand	Rak		Afstand
BvK	MNI-GZ2	5,2	OvD-3	MN1-GZ2	9,9
BvK	Nek	10,7	OvD-3	EA2	6,0
BvK	EA2	6,1	OvD-3	BvK	7,0
KG16	MNI-GZ2	10,1	MN1-GZ2	EA 2	5,2
KG16	OvD 3	10,2	MN1-GZ2	Nek	6,9
KG16	EZ1-KG2*	5,9	Nek	EA 2	5,1
KG16	Nek	4,3			
KG16	EA2	6,5			
* Sluisrak					