

8-uurs IJsselmeer 10-september-2005

De 8-uurs is gebaseerd op de formule van de 24 uren van de Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers.

In 8 uren, moet u, via tevoren uitgezette rakken, zo veel mogelijk mijlen zien te varen.

De gevaren rakken, de tijden van ronden, de afstanden en de finishtijd worden in het wedstrijdformulier vermeld.

Gewoon leuk om te doen, en ... gezellig in Enkhuizen napraten.

Nog even in het naseizoen genieten van een gezellig zeil-weekend.

Contactpersoon: Piet van der Gulik

Uitslag

Na enig rekenwerk kwamen we op de volgende eindstand:

- 1) FREIA 27.1 nm
- 2) COMPAAN 25.4 nm
- 3) MARIANNE 25.3 nm
- 4) XPIHAS 23.5 nm
- 5) la BANERA 23.0 nm
- 6) MARIAN 22.0 nm
- 7) VISKUS 20.7 nm
- 8) De NJORD (B36) kwam uit op 26.7 nm

Verslag van de 8 uren 2005

Piet van der Gulik

Ook dit jaar is er weer een 8-uurs wedstrijd gevaren en wel op 10 september.

Het concept van deze 8-uurs is afgeleid van de beroemde 24-uurs. (alleen dan natuurlijk iets korter en daardoor minder afzien).

Er kan gestart worden vanuit verschillende havens aan het IJsselmeer en Markermeer, onder andere Medemblik, Hoorn, Enkhuizen, Lelystad en Lemmer. Alle start plaatsen zijn opgenomen in het wedstrijdreglement. De bedoeling is dan dat er volgens aangewezen rakken zoveel mogelijk mijlen worden gevaren binnen de 8 uur. Ook deze aangewezen rakken zijn opgenomen in het wedstrijdreglement. Dit wedstrijdreglement wordt toegezonden na opgave voor deelname.

Het laatste rak eindigt altijd met de finish in Enkhuizen. Voor alle deelnemers is een plek gereserveerd in de Compagnieshaven. Wij liggen dan met alle boten bij elkaar in de kom. Er kan dan gezellig met elkaar worden nagepraat en geborreld. Ook is er 's avonds een gezamenlijke eenvoudige, doch zeer voedzame en gezellige maaltijd in het clubhuis van de WV Almere op deze prima haven.

Dit jaar hebben 12 schepen meegedaan aan de 8 uren.

Ik ben zelf meegevaren met de Marian van onze voorzitter Ron Braakman.

Bij de start in Enkhuizen was het nogal grijs, nat en somber weer. Dus wij waren niet zo enthousiast om te starten, maar de andere opstapper, Hans van Lieshout, had er veel zin in. We vertrokken op tijd, hoewel een beetje aan de late kant, uit de haven. Bij de start zagen we de Freia en de Mariënne.

Buitengaats bleek er een flinke wind te staan, alleen niet helemaal uit de goede hoek.

Nu bleek al snel de jarenlange ervaring van de bemanning van de Freia.

Bij de eerste boei verdwenen zij al ras uit ons beeld. Het werd moeilijk om het juiste rak uit te zoeken, we moesten een beetje te scherp varen en de wind ging nog afnemen ook. Na een aantal rakken kwamen wij uit in de buurt van Medemblik. Het werd nu de kunst om de goede rakken uit te kiezen om weer op tijd te kunnen finishen. Bij een van de laatste boeien zagen wij de Banera verschijnen. De wind was ondertussen nog verder afgenomen en op de laatste rakken hadden we de wind wel mee, maar de gang was er bijna uit. We vonden nog een

oude spinnaker, deze hoorde bij de uitrusting van mijn Namasté, een C777. Op de C888 bleek deze toch ook wel een beetje te werken. Het zag er wel niet uit, maar we gingen weer vooruit!

De laatste boei zagen we gerond worden door de Banera, die daarna nog de strijd aanging met de Viskus.

Voor ons begon de tijd echter te dringen. Op het laatst moesten we echt alle zeilen bij zetten. En wonder boven wonder zijn we op tijd binnen gekomen. Dit was wel met een half uur straf tijd.

Deze laatste uren waren toch wel de leukste van de hele tocht. Dit door de spanning of we wel op tijd binnen zouden komen.

In de haven hoorden wij dat een paar boten het jammer genoeg niet gehaald hadden. 8 schepen zijn reglementair gefinisht.

Uit de voorlopige uitslag bleek dat de Freia weer heel hoge ogen gooide en misschien voor de derde opeenvolgende keer zou winnen.

Het napraten met de bijbehorende borrels was weer heel gezellig.

Ook de gezamenlijke maaltijd viel weer erg in de smaak.

De Freia heeft voor de derde keer gewonnen!

Voor 2006 hopen wij op nog meer deelnemers aan deze gezellige en sportieve tocht!

De 8-uurs tocht is gepland op 2 september 2006.

Piet van der Gulik