

Rondje Tiengemeten ZW 24-september-2005

Zaterdag 24 september 11.00 Rondje Tiengemeten, aansluitend diner in Den Bommel.
Contactpersoon: Piet van der Kooij

Verslag rondje Tiengemeten 24 – 25 september regio Zuid West

Margreet Molenaar

In september hadden we de wedstrijd 'Rondje Tiengemeten' van de regio Zuid West. We hebben een fantastisch weekend gehad met prachtig weer. Piet en Marianne van der Kooij hadden weer de organisatie van het weekend op zich genomen. Helaas bleek trouwens 's avond dat Piet van der Kooij de taak van coördinator regio Zuidwest naast zich neer legt. Graag wil ik Piet, en ik weet zeker dat ik ook namens de actieve club zeilers van regio Zuidwest spreek, ontzettend bedanken voor de organisatie van alle zeer geslaagde tochten en dé wedstrijden. Jammer dat Piet en Marianne er mee stoppen, maar gelukkig hebben zij beloofd om deel te blijven nemen aan de tochten. Dit houdt de wedstrijd immers wel heel spannend!

Zoals gezegd, was ook dit weekend weer prima georganiseerd. Wel verbleven we in een overvolle haven van Den Bommel, maar dit kwam de 'wedstrijdspanning' ten goede. Ons weekend viel namelijk tegelijkertijd met de jaarlijkse Mosselrace op het Haringvliet. Op zaterdagmorgen verzamelden we rond 11.00 uur voor het palaver. We werden grondig geïnformeerd over de regels en de vaarroute. Er werd nog fijntjes gewezen op het feit dat het bijzetten van de motor niet mocht. 't Ja ... Wie was dat ook al weer? Gezien de wind(verwachting!) zouden we eerst naar de HV 60 (Haringvlietbrug) zeilen, vervolgens bovenlangs Tiengemeten en aan de andere kant van het eiland de HV 22 moeten passeren. Om half 1 was de start. Deze verliep soepel en binnen het kwartier waren alle zes boten over de startlijn. Vlak voor vertrek werd helaas Hugo Schoute van "Anna" (C 720) zeer plotseling ziek en moest jammer genoeg afhaken. Tijdens de tocht hebben we verschillende windrichtingen en –kracht gehad. We begonnen met windkracht 1 variabel / zuidwest. Na zelfs een periode van windstilte, trok de wind uiteindelijk aan tot 3 Beaufort en draaide naar noordoost. Wij, de bemanning van de Ycompris (C-999), vreesden de Baloega (C850) en de Seamar (C999). Dus voor ons was het erg duidelijk wie wij in de gaten moesten houden. De Baloega passeerden we in ieder geval met een mooie bakboord / stuurboord manoeuvre. Maar het zou ongetwijfeld nog een klus worden om Beloega van ons af te schudden. Hans Hooghart was nl. veelvuldig in het bezit van de wisselbeker en heeft inmiddels zelfs al één wisselbeker op de schoorsteenmantel staan. Maar goed, we waren er in ieder geval voorbij. Vervolgens, op naar de Seamar. Het viel echter niet mee om de Seamar bij te houden. Nu moeten wij wel het geheim van de Seamar prijsgeven dat zij een extra bemanningslid aan boord hadden ingeschakeld. Zij vreesden blijkbaar al op voorhand... Wij moesten de Seamar al kruisend proberen in te lopen. Nu was het geluk enigszins met ons. De Seamar presenteerde vol trots een nieuwe halfwinder, maar ... deze werd iets te vroeg opgezet.

Uitslag	Schip	Schipper
1	Ycompris	Molenaar
2	Seamar	van der Kooij
3	Beloega	Hooghart
4	Don Mare	Sprangers
5	Laguna	Mampaey
6	Aquavitea	Speksnijder

Hierdoor verloren zij hoogte, waardoor de Ycompris eerder de HV60 passeerde.

Opvallend was trouwens dat de Don Mare (C39) achter in het veld bleef met een prachtige paars/roze halfwinder.

Later bleek dat de genua gescheurd was, waardoor zij gedwongen werden om alles met de halfwinder te zeilen.

De koers aan de wind ging eigenlijk nog boven verwachting goed, maar helaas kostte dit veel snelheid. De Laguna (C888) voer gelijk op met de Baloega.

Wij waren nog getuige van de deals die onderling gesloten werden. De Beloega gooide namelijk alles op alles: "Een fles witte wijn ... en we praten nergens meer over..." , klonk vanuit de Beloega naar de Laguna.

Na een periode van bijna dobberen, trok de wind aan en kon er bovenlangs heerlijk halve wind gezeild worden. De Ycompris hield de Seamar achter zich nauwlettend in de gaten. De afstand werd echter ingelopen door de Seamar, zeker vlak voor de HV22. Maar de Ycompris kon bij de HV22 zeer snel de halfwinder hijsen, omdat we Jelte inschakelden. Dit ervaren bemanningslid aan boord was immers in de zomer een week op de zeilschool geweest! Dus was het even uit met benedendeks spelen, maar moest er flink meegeholpen worden. Uiteindelijk passeerden we even voor 17.00 de finish boei. De anderen volgden binnen het uur. De Aquavitae (C620) heeft echter het laatste stuk op de motor afgelegd, omdat zij graag om half zeven bij het diner wilden aanschuiven. We hebben heerlijk gegeten bij The Bush in Den Bommel. Er was tijd genoeg om gezellig met elkaar te praten en uiteraard de wedstrijd te evalueren, ieder vanuit zijn eigen invalshoek! Dit alles onder het genot van een glaasje.



De spanning was uiteraard opgelopen, maar gelukkig bracht Piet de uitslag van de spannende dag. De Baloega had het zwaar te verduren, want zij moesten de wisselbeker afstaan aan de Ycompris en eindigde op de derde plaats.

Na het diner vertrok de Aquavitae nog voor een nachtelijke tocht naar de thuishaven. De Beloega vertrok met de auto richting huis. De overigen zochten in het donker hun eigen boot volledig ingebouwd door de catamarans en andere racers. De volgende ochtend startte de Mosselraces alweer vroeg, maar Compromis-sen mochten uitrusten van een zware wedstrijd en vertrokken zondag in rustig tempo weer richting eigen thuishaven. Het vooruitzicht, een jaar moeten wachten om de prijs en titel te verdedigen, lokte niet. Maar we kijken terug op een heel gezellig weekend.



Met het vertrek van Piet van der Kooij zal vanuit het bestuur Simon Molenaar (Ycompris) het aanspreekpunt zijn voor de regio Zuidwest.

Hans Hooghart (Beloega) heeft al aangegeven om in september 2006 "Het Rondje Tiengemetten" te organiseren. Margreet Molenaar neemt de organisatie van de reünie in het Hemelvaartweekend 2006 voor haar rekening.

U wordt via het Kompas over deze activiteiten geïnformeerd. Margreet Molenaar – Ycompris