

8-uurs IJsselmeer 2-september-2006

Enkhuizen

De 8-uurs is gebaseerd op de formule van de 24 uurs van de Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers. In 8 uren, moet u, via tevoren uitgezette rakken, zo veel mogelijk mijlen zien te varen. De gevaren rakken, de tijden van ronden, de afstanden en de finishtijd worden in het wedstrijdformulier vermeld. De afgelopen drie jaar bleek Sjoerd Kuperus telkens als eerste te eindigen, wie gaat hem van de troon verstoten????

Verder is het gewoon leuk en gezellig om in Enkhuizen na te praten en nog even in/van het naseizoen genieten.

Contactpersoon: Piet van der Gulik

Verslag 8 uurs 2006

Piet van de Gulik

Doordat Rijkswaterstaat het hele boeienstelsel op het IJssel- en Markermeer heeft veranderd was het nodig om een heel nieuw rakkenschema voor de 8-uurs te maken. Ik heb natuurlijk meteen dit jaar de nieuwe IJsselmeerkartaart gekocht en daarop de rakken uitgetekend. Met behulp van WaypointsGPS 2006 kon ik de afstanden invullen. Ook moesten er een paar nieuwe startrakken gemaakt worden. Hopelijk blijft de betonning nu zo en kunnen wij de komende jaren dit rakkenschema blijven gebruiken. De aanmelding voor de 8-uurs was, zoals gebruikelijk, in het begin niet erg enthousiast, maar na deze trage start toch goed te noemen. Eén en twintig schepen hebben zich aangemeld, waarvan een aantal voor de eerste keer meededen. Vorig jaar hadden 12 schepen zich aangemeld.



De 8-uurs is gebaseerd op de formule van de 24 uurs van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers. In 8 uur, tussen 09.00 uur (of 08.15 uur bij start op het Markermeer) en 17.00 uur, is het de bedoeling dat je, via tevoren uitgezette rakken, die in het programma zijn aangegeven, zo veel mogelijk mijlen zeilt. Verder geldt in hoofdlijnen dat elk rak tussen twee merktekens maximaal twee maal mag worden bevaren. Dit echter met uitzondering van het eerste en het laatste rak, behoudens voor het eerste rak, bij start vanuit Enkhuizen (en sluisrak). De finish is in Enkhuizen.

Mochten er vragen zijn hoe men de 8 uurs moet varen, laat het horen, want dit jaar zijn er ook

deelnemers geweest die een eigen koers (rakken) gingen varen. Deze zijn hierdoor natuurlijk gediskwalificeerd.

De week vóór de acht uurs hielden wij elke dag de weersvoorspellingen bij en met name natuurlijk de windvoorspelling. Op de donderdagavond voor de 8 uurs waren de berichten minder goed en op vrijdagmorgen waren deze berichten weer redelijk.

Op zaterdag ochtend om 08.05 op marifoonkanaal 83 was er nog geen windwaarschuwing, maar wel dat een krachtige tot harde wind op komst was. Echter om ongeveer half 10 kwam er via kanaal 16 een windwaarschuwing, Omdat er het op dat moment nog goed uitzag en de wind later in de middag zou aantrekken is in overleg met de voorzitter besloten om de 8 uurs in te korten tot 5 uurs. Middels een belronde met de bekend zijnde gsm nummers en oproepen op marifoonkanalen 16 en 1 is geprobeerd om iedereen te bereiken om hun van dit besluit op de hoogte te stellen. Het is helaas niet gelukt om met iedereen contact te krijgen.

Van de schepen met wie wel contact werd gelegd gaf een enkele te kennen om toch de 8 uurs uit te varen.

Al met al hebben 6 schepen reglementair een 5 uurs gevaren en 5 schepen een 8 uurs. Enkele schepen hebben zich gedurende de dag afgemeld en er zijn ook een aantal schepen (5) gedurende de dag rechtstreeks naar Enkhuizen gekomen. Onze redacteur, Willem Wijngaarden, heeft aan de hand van de verschillende ratings vervolgens de uitslag berekend, waarbij ook rekening is gehouden of men een 5-uurs of een 8-uurs heeft gevaren.



UITSLAG

Er was een minimaal verschil tussen nummer 1, de Xiphias, en nummer 2, de Freia. Hierbij gaf het gebruik van de halfwinder door de Freia de doorslag.

De eerste prijs is voor Jaap en Wil Roozeboom.

Leuk om te melden is dat er twee C 720's hebben meegedaan: Santosh en Anker.

De Wiele II van Peter de Graaff en de Big Wish van Theo Scholman zijn ook nog aangekomen in Enkhuizen.

		
Club		
Uitslag 8 uurs 2 september 2006		
1.	Xiphias	Jaap en Wil Roozeboom
2	Freia	Sjoerd Kuperus
3	Upbound	Hans van Kessel
4	Sarah-P	Roel Hagen
5	Williwaw	Ronald Wilkens
6	Zilvermeeuw 2	Coen en Anneke van Roekel
7	Anker	P. Kroon
8	Santosh	Herman du Rieu
9	Strüner	Eiko Rozenga,
10	Girasol	Joke en Hans van Lieshout
11	Joekel	Han Paulen
DSQ	Tout Compris	Norbert en Leitner
DSO	V-aria-belle	Arjen en Ria Schipper

Voor het eten heeft onze voorzitter de uitslag bekend gemaakt en de prijzen uitgereikt.

De beker is naar Jaap en Wil Roozeboom gegaan, zij komen hem natuurlijk volgend jaar weer verdedigen. Ook rekenen wij weer op Sjoerd Kuperus voor de revanche.

De avond werd met een gezellige maaltijd afgesloten, waar iedereen over zijn prestatie kon verhalen. Inmiddels trok de wind in de avond en nacht behoorlijk aan.

De thuisreis op de volgende dag was voor iedereen nog best wel een pittige tocht.

De wind bleef de hele dag zo'n beetje kracht 7. Volgend jaar is de 8-uurs op 1 september, ik hoop dat het dan weer een geslaagd evenement wordt met veel deelnemers, maar met een goede windverwachting.
Piet van der Gulik

Naschrift bestuur - 8 uurs

Uiteraard is de 8 uurs door het Bestuur geëvalueerd tijdens een bestuursvergadering op 11 september 2006. Hierbij is besloten om het reglement aan te scherpen: bij windwaarschuwingen dient altijd contact met de organisatie te worden opgenomen over mogelijke aanpassingen (verkorten of beëindigen) van de 8 uurs. Alsmede een uitluisterplicht van marifoonkanaal 16.

Ron Braakman

[Klik hier voor de foto's van de acht uurs IJsselmeer.](#)