

## Reunie IJsselmeer 25 t/m 28-mei-2006

Hoorn

Dit jaar zal de reunie IJsselmeer worden gehouden vanuit Hoorn, gedurende deze dagen verblijven wij bij de W.S.V. Hoorn.

Het is de bedoeling dat er op 25 mei in de middag verzameld wordt bij de W.S.V. Hoorn.

Bij een welkoms drankje zal 's avonds het programma worden besproken. De daarop volgende dagen vertoeven wij gewoon in Hoorn. Op deze dagen worden er wedstrijden gezeild, tour gezeild, bijgepraat en nieuwe snuffjes bekeken bij de buurman.

Kortom een weekend wat je eigenlijk niet mag missen!

Contactpersoon: Henk de Kroon

### Emailbericht aan de deelnemers

Beste Compromis en C-Yacht vaarders,

Inmiddels hebben 28 schepen zich aangemeld voor de komende reünie. Het gaat dus gezellig (druk) worden. Ook heel bijzonder is dat vrijwel de gehele schepenlijst aangemeld is.

Op onze site staan de deelnemers bij reünie IJsselmeer.

Vandaag heb ik de havenmeester in Hoorn gesproken. Hij heeft de schepenlijst en ziet naar onze komst uit. Zie ook het (concept) programma.

Tot donderdag

Ron Braakman

### Programma

Dit jaar zal de reünie IJsselmeer worden gehouden vanuit Hoorn.

Het is de bedoeling dat er op 25 mei in de middag verzameld wordt bij de W.S.V. Hoorn. De havenmeester is van onze komst op de hoogte en wij kunnen onze schepen aan de drijvende gastensteiger (achter in de haven) afmeren, zoveel mogelijk aan de lange steiger richting stad. Wat willen wij gaan doen?

Op donderdagavond 25 mei zal bij een welkoms drankje om 20.00 uur het programma worden besproken.



Dit palaver hebben wij vooraan de drijvende gastensteiger.

Op vrijdag 26 mei, vertrekken (losmaken) wij om circa 10.30 uur voor een wedstrijd. Start 11.00 uur. Zie wedstrijdformulier, uiteraard is e.e.a. gebaseerd op de nieuwe IJsselmeer kaart.

Op zaterdag 27 mei is er een speciale (korte) wedstrijd, waarbij alleen voorzeilen mogen worden gevoerd. Start 11.30 uur.

Zaterdagavond diner in het restaurant van W.S.V. Hoorn, aanvang 18.00 uur. Na een welkoms drankje van de Compromisclub kunnen wij genieten van een driegangen menu (vis- tilapia of vlees – varkenshaas) voor een prijs van 22,50 euro. Het restaurant wil graag op vrijdag weten met hoeveel personen wij komen eten en welk menu een ieder wenst.

In Hoorn is het waard een bezoek te brengen aan de volgende bezienswaardigheden:

Stichting Oud & Antiek speelgoed;

Museum van de twintigste Eeuw;

Affichemuseum;

Westfries Museum Hoorn (aan te raden) en voor wie het leuk vindt, hebben wij een rondwandeling

beschikbaar.

Tot slot hoop ik op een heel gezellig lang weekend.

Namens het bestuur,  
Ron Braakman

### **Verslag van de Reünie in Hoorn 2006**

Ria en Arjen Schipper a/b V-aria-belle (C-Yacht 10.40)

Het moest er eens van komen, dat wij na al ca. 12 jaar lid te zijn van de Compromisclub eens aan een ander evenement deel zouden nemen dan aan de jaarlijkse algemene ledenvergadering.

En dit jaar is het dan ook gelukt: we hebben ons ingeschreven voor het reünieweekend in Hoorn.

Er van uitgaand dat het wegens de late Hemelvaart dit jaar wel eens een mooi weekend zou kunnen worden wat het weer betreft, kwamen we bedrogen uit. Alle weersberichten gevolgd en er wilde er niet een, een paar mooie dagen geven. De voorspellingen waren: zwaar bewolkt, veel regen en een aanzienlijke hoeveelheid wind.

Om nu met dat laatste maar te beginnen, dat is niet erg, want alle maar dan ook alle Compromissen en C-Yachts zijn gebouwd voor veel wind, maar de regen, daar zijn wij watersporters niet erg happy mee. Wij liggen met ons schip in Monnickendam.

In dezelfde haven als Ron Braakman (maar dat wisten wij niet) en zijn donderdagochtend om ca. 12.00 uur vertrokken. En zo als zo veel gebeurt als je naar het Noorden gaat, dan komt de wind daar ook vandaan. Omdat de temperatuur deze dag ver beneden normaal aangaf zijn wij maar op de motor gegaan. Als zeiler doet dit toch wel een beetje pijn, maar we waren gelukkig niet de enige.

In Hoorn aangekomen (om ca. 15.00 uur) werd ons door Roel (Hagen) een plek aangewezen achter de C- Bonk, de 11.00 meter van Henk en Paulina de Kroon, onze secretaris.



Daar hoorden we van Ron dat er wegens het weer toch een grote hoeveelheid afvallers waren en dat we dit keer niet op 29 maar waarschijnlijk maar op 13 boten uit zouden komen. Wat natuurlijk een hele tegenvaller is voor de organisatie.

Langzaam druppelden de diverse boten binnen, waaronder ook de C 620 van Marjolein en Paul Vink. Deze had er vanuit Uitgeest maar liefst twee dagen over gedaan om hier te komen en werd dan ook hartelijk welkom geheten door diverse enthousiastelingen en onze voorzitter.

Ook de weergoden waren deze middag van slag. Het zonnetje begon

te schijnen en de temperatuur steeg naar "aangenaam"; iets wat zich uitte in de welkomstborrel, die om ca. 18.30 uur begon.

(Iets later dan gepland, omdat Ron nog even een geheim wapen wilde uitproberen voor de wedstrijd van morgen)

De borrel ging in de buitenlucht door totdat alle drank en hapjes op waren en dat duurde een tijd, want het is ongelofelijk hoeveel ruimte er in het schip van onze secretaris en zijn familie bleek te zitten. De nieuwe gekoelde flessen en blikjes bleven maar naar buiten komen; kortom deze eerste dag verliep in een opperbeste stemming en iedereen verheugde zich al op de wedstrijd van vrijdag.

Alhoewel er al wel stiekem naar de weersvoorspellingen van vrijdag werd verwezen en dat voorspelde niet veel goeds.

Vrijdag begon de dag toch veelbelovend met een lichtbewolkte hemel inclusief een vrolijk stralend zonnetje.

Om 09.30 bij het palaver werd er door Ron op gewezen, dat er waarschijnlijk wel een beetje regen zou kunnen vallen. Dus vroeg hij wie er mee gingen met de wedstrijd. Dit waren door deze waarschuwing slechts 6 boten.

De start was om 11.00 uur precies.

Iets wat op deze ongewone manier van starten toch uniek genoemd mag worden, is het feit dat er geen boten te vroeg vertrokken! Allemaal bleven zij keurig achter de startlijn tot het tijd was om te vertrekken (het unieke aan deze manier is, dat er geen tien, vijf, één en startsignaal worden verstrekt, zodat het in de gaten houden van de starttijd geheel voor eigen rekening komt)

Het regende reeds en de lucht was grauw. De wind zat in een andere hoek dan onze wedstrijdleiding had gedacht, zodat het eerste rak in plaats van een half winds rak, een kruisrak was geworden. Dit was een rak naar de EA2 op ca 6 mijl vanaf Hoorn; daarna een kort stukje van 1,7 mijl naar de Sport F en van daar weer terug naar Hoorn.

De Finish lag tussen de pieren. Vanwege het slechte weer wilden we van niemand verlangen om een paar uur in de regen te wachten tot er eindelijk gefinisht werd.

Na de start schoot onze 10.40 echt weg als een pijl uit de boog en in korte tijd hadden we het veld achter ons gelaten. Alleen de Viskus kon gelijke tred houden zij het dan wel een aanzienlijk stuk lager. De enige die we maar niet kwijt konden raken was de 888 van Ron Braakman. Deze liep bijna net zo snel en net zo hoog als de onze (alsof hij een lijntje over gegoooid had). Na een paar slagen bleek echter dat Ron toch terrein ging verliezen (was z'n lijntje toch gebroken?) en verloren we, ook wegens het slechte weer, alle andere schepen uit het oog.

Pas halverwege de Sport F en de Haven kwam de Viskus sterk terug met een perfect gevoerde Halfwinder en gaf ons op de Finish met 9 minuten het nakijken. Wegens het reeds genoemde slechte weer werd er direct richting haven gevaren. Tijd om iets droogs aan te trekken en om iets aan de inwendige mens te gaan doen, want we waren toch wel stevig afgekoeld.

Al de andere schepen kwamen ook zonder problemen binnen en aan deze dag was een eind gekomen.

Op zaterdag zou er een "special" worden gevaren. Dat wil zeggen, een wedstrijd alleen met voorzeilen. Vanwege een gaslek bij ons aan boord, wat ik maar niet kon vinden, hebben wij hier niet aan mee kunnen doen.

Deze dag verliep overigens bijna geheel droog. We hebben geen zon gezien, maar het was toch een stuk aangenamer dan de vorige dag.

Gezien de perikelen met onze gas leidingen (wat overigens wel geheel verholpen is; het bleek een scheurtje te zijn in de huiddoorvoer tussen de gasbun en het achterschip) kan ik geen verslag doen van deze wedstrijd, die naar verluid best wel spectaculair verlopen is. Misschien dat er nog een ander lid is die hier over een stukje schrijft.

De zaterdagavond is zoals alle deelnemers reeds weten altijd bestemd voor een (niet verplicht) diner. Voorafgaand aan dit diner deelt Ron dan de uitslag mede en de prijzen uit. Hij doet dit op zijn eigen plezierige manier en de grappen zijn niet van de lucht.



De uitslag van de wedstrijd van zaterdag was

- 1 - Big Wish;
- 2 - Zilvermeeuw;
- 3 - Viskus

De uitslag van de wedstrijd van vrijdag was

- 1 – Marian, de 888 van Ron en Mieke (waarschijnlijk door zijn op donderdag uitgete probeerde



geheime wapen: een enorme oranje Halfwinder met Duitse strepen)

2 - V-aria-belle, de C10.40 van Arjen en Ria en

3 - Viskus, de C11.00 van René en Paulien.

Na de prijsuitreiking mocht er gegeten worden in het restaurant van de watersport vereniging Hoorn, die onze "gastheer" wilde zijn voor dit hele weekeind. En naar ik begrepen heb is dit ook voor volgend jaar reeds vastgelegd. Wat naar de mening van de deelnemers van dit weekeind een heel goed plan is. Iedereen is dan toch wat vrijer in zijn doen en laten, omdat je niet per sé de volgende avond in een andere haven moet zijn.

Bij, tijdens en na het eten werden er nog diverse wetenswaardigheden uitgewisseld; werden we nog verrast met een shanty optreden geleid door Eiko en kunnen wij (nu uit eigen ervaring) zeggen, dat ondanks het slechte weer, dit toch een fantastische reünie is geworden en dat wij (ijs en weder dienende) volgend jaar weer aanwezig hopen te zijn.

Dan hopelijk met nog meer schepen. Bedankt organisatie ook namens Ria,

Met vriendelijke groet, Arjen Schipper

[Klik hier voor de foto's van de reünie IJsselmeer door Emmy Miltenburg.](#)

## Reünie IJsselmeer 25 mei tot en met 28 mei 2006

### Wedstrijd uitslagen

#### UITSLAGEN VRIJDAG 26 MEI 2006 (tijden SW gecorrigeerd)

1	Marian	4 uur 32 minuten 23 seconden echte zeiltijd 4 uur 46 minuten
2	V-Aria-Belle	4 uur 40 minuten 47 seconden
3	Viskus	4 uur 42 minuten 59 seconden echte zeiltijd 4 uur 11 minuten
4	Zilvermeeuw	4 uur 43 minuten 25 seconden
5	Challenger	5 uur 14 minuten 57 seconden echte zeiltijd 5 uur 37 minuten
6	Boekanier	DNF

#### UITSLAGEN ZATERDAG 27 MEI (tijden SW gecorrigeerd)

1	Big Wish	1 uur 35 minuten 27 seconden echte zeiltijd 1 uur 45 minuten
2	Zilvermeeuw	1 uur 38 minuten 35 seconden
3	Viskus	1 uur 39 minuten 6 seconden echte zeiltijd 1 uur 28 minuten
4	Boekanier	1 uur 41 minuten 52 seconden
5	Titia	1 uur 41 minuten 55 seconden
6	Trijn Hobbel	1 uur 53 minuten 0 seconden
7	Joekel	2 uur 27 minuten 16 seconden echte zeiltijd 2 uur 42 minuten
8	Sunny	DNF
9	Struner	DNF

Viskus was in beide wedstrijden als 1ste binnen. De echte zeiltijd van de 1ste binnen en de laatste binnen (beide wedstrijden ook laatste) alsmede de winnaar ook vermeld.

#### Willem van Wijngaarden

#### Verslag reünie 2006 en begin van onze vakantie.

Corrie Spanjaard

**Woensdag 24 mei**, 's middags boodschappen gedaan.

Een hele karlading vol... geen tassen mee...dat doen we wel in dozen...dozen op!!!!

Lekker wel. Alles los in de auto... en toen naar de haven.

Spullen in de kar... naar de boot... het waaide onwijs hard en toen begon het te regenen en te onweren. Ik vroeg me echt af of ik wel goed wijs was om 's avonds op te stappen. Ik wilde alleen maar naar huis, de kachel hoog zetten en weer warm te worden.

Maar goed: om een uur of negen ging ik Kees ophalen.

Ik reed op de Kuikensweg en bedacht dat ik geen notie van z'n huisnummer had, geen telefoon bij me had om hem te bellen en het te vragen.

Nou daar maar rustig rijden en kijken of ik iets kon herkennen. Nee dus! Ik ben ergens gaan aanbellen met de vraag of ze wisten waar Muntjewerf woonde. De man keek me glazig aan en vroeg "voornaam". "Kees", zei ik en probeerde uit te leggen hoe hij eruit ziet.

Toen begreep-ie het en zo kwam ik dus toch nog bij Kees terecht en hebben we Eiko opgehaald en naar de haven gereden.

#### Donderdag 25 mei

De volgende dag werd ik wakker en lag lekker warm in bed terwijl ik het buiten hoorde stortregenen. Ik wilde gewoon lekker blijven liggen maar heb dat toch maar niet gedaan.

Om een uur of half elf vertrokken we; de heren buiten in vol ornaat regenkleding en ik op het trappetje: kijken hoe ze moesten afzien. Ik was wel tevreden met deze rolverdeling. Een beetje koffie inschenken, broodjes smeren, soep maken enz.

We kwamen om effe twaalf uur bij de Coenbrug (over de Zaan) dus we waren net te laat. We moesten volgens Eiko een uur wachten.

Om kwart voor 1 de brugwachter opgeroepen om te vragen hoe laat de brug ging draaien maar we kregen geen antwoord. Weer de brugwachter opgeroepen. Dit keer kregen we wel antwoord en dat luidde "om 2 uur".

Nou dan nog maar een uurtje wachten.

Daarna ging het vrij voorspoedig. Het was ook opgehouden met regenen en de zon deed voorzichtige pogingen om door te komen.

Ondertussen hadden we het halve smartlappenkoor-repertoire al gehad.

Om een uur of vijf waren we bij de Hoek van het IJ (= begin van het IJsselmeer) en hebben we het grootzeil opgezet, motor erbij omdat we toch Hoorn wilden bereiken. Dat ging prima.



De barkentijn "Abel Tasman"

Op een gegeven moment zag Eiko een dwarsgetuigde driemaster en vroeg zich af of het de Abel Tasman was (een soort partyschip van mijn zwager).

Ik heb hem opgeroepen via de marifoon en kreeg zowaar antwoord. Ze waren net Hoorn uitgevaren en op weg naar Volendam en kwamen 's avonds weer terug. Ada (m'n zus) was niet mee.

We voeren vlak langs en iedereen zwaaide naar ons. Dat was erg grappig.

Om half negen kwamen we in de haven aan.

We werden verwelkomd door Tineke (zus van Ben en ook medekoorlid), Wouter (haar man), Hetty (ook een medekoorlid en vriendin van Tineke) en Jan (man van Hetty).

We zijn langs ze gaan liggen en we lagen net stil toen Henk (bestuurslid Compromisclub) ons een fles rosé en een sixpack bier kwam brengen omdat we "de borrel" hadden gemist. We werden bij Trijntje Hobbel (boot van Tineke en Wout) uitgenodigd voor een schippersbittertje en konden ook gelijk mee-eten.

Het eten was heerlijk en we waren erg blij met dit hartverwarmende welkom.

#### **Vrijdag 26 mei**

REGEN, regen en nog eens regen.

Er stond een wedstrijd op het programma maar gezien het weer hebben we niet meegedaan. Vijf boten deden wel mee. We zijn Hoorn in gegaan en hebben daar rond gelopen en boodschappen gedaan. Leuke stad is het toch. Echt mooi. Tineke en Wouter hebben een borrel bij ons gedronken en omdat het een beetje laat werd hebben we de geplande stadswandeling niet meegelopen.

#### **Zaterdag 27 mei**

Er stond weer een wedstrijd op het programma. Er mocht alleen een voorzeil gevoerd worden. De start was om half twaalf en het was gelukkig droog. We gingen als een speer en passeerden diverse tegenstanders en lagen voorop. Het varen ging heel erg lekker. Bij de 1e boei, die linksom (bakboord) genomen moest worden, kwamen alle deelnemers bijeen en nog steeds lagen we voorop. Zo ook bij het 2e boei, maar door een misverstand tussen Eiko en Kees scheurde het zeil en werden we wedstrijdloos.

Op de motor terug naar de haven. Gelukkig lag er nog een ander voorzeil en werd de gescheurde eraf gehaald en de "nieuwe" erop gedaan.

Iedereen had met ons te doen en toen de deelnemers terugkwamen was het op dat moment "het

gesprek van de dag".

De "jongens" en ik werden uitgenodigd voor een borrel (het was half twee of zo) bij Jaap en Grietje om het verdriet te boven te komen.

Ik heb een drankje genomen en de heren gingen door. Ik heb ze maar alleen gelaten en ben gaan lezen bij het kacheltje. (Het was nl erg koud).

De mannen kwamen om kwart over vijf binnen en stortten in slaap.

's Avonds om zes uur gingen we met z'n allen dineren en ik heb ze uit hun coma gehaald.

Het eten was erg lekker en ik heb leuke gesprekken gevoerd.

Ik zat aan tafel met een tweeling die van zingen hield.



Op 'n gegeven moment kwam Ron (voorzitter) naar ons toe met het verhaal dat hem ter ore was gekomen dat wij op een koor zaten en of we even een paar liedjes wilden zingen. Dat hebben we dus gedaan. Westzuidwest van Ameland (met bewegingen) en nog een paar andere "leuke songs".

Ze vonden het erg leuk.

We (Tineke, de tweeling en ik) besloten om verder op de boot te zingen en we nodigden liefhebbers uit om mee te doen. Ik had het niet verwacht maar in no-time zat de boot vol (de boot van de tweeling een C999) en verzamelden mensen zich voor de boot op de steiger.

Aan de hand van de liedjesbijbel van Eiko konden er liedjes worden uitgezocht en/of meegezongen.

We hebben wel een paar uur gezongen en iedereen deed mee en nam lekkere dingen mee. Eiko heeft ook nog even mondharmonica gespeeld.

Het was heel erg geslaagd en iedereen was overenthousiast.

### **Zondag 28 mei**

Iedereen sprak na over gisteravond en dat we voor volgend jaar moeten zorgen dat de liedjes voor iedereen op papier staan.

Langzaam maar zeker voer de ene boot na de andere uit en werd het steeds stiller in de haven.

Tineke en Wout gingen naar een andere ligplaats omdat zij de boot daar een week lieten liggen en dan vanuit Hoorn verder op vakantie gingen.

Corrie Spanjaard, bemanningslid van de "Strûner"