

## Rondje Tiengemeten 16-september-2006

Zuid-West

Op zaterdag 16 september 2006 zal weer het gezellige Rondje Tiengemeten worden gevaren in District Zuidwest. Dit jaar een week eerder dan voorgaande jaren om niet in het vaarwater te komen met andere wedstrijden op het Haringvliet. Er kan al vrijdagavond een ligplaats gezocht worden in Den Bommel.

Zaterdag zal rond 12.00 uur de gezellige maar toch ook spannende wedstrijd rond het eiland Tiengemeten plaatsvinden.



De start van de wedstrijd.

De vraag is of Simon Molenaar net als vorig jaar weer de eerste plaats zal veroveren.

Piet van der Kooij, niet meer belast met de wedstrijdorganisatie, kan zich nu echter geheel concentreren op de wedstrijd en gooit dus ook hoge ogen. De Beloega van Hans Hooghart is van onder helemaal ingevet met uierzelf. Wat voor effect dit geeft is nog onduidelijk. Laten we hopen dat er ook veel andere schepen verschijnen.

We gaan uit van de handicap (SW reglement - handicap systeem) zoals opgenomen in het C-Kompas van maart 2006.

Deze wijken iets af van die gebruikt zijn in 2005, dus wellicht dat er onverwachte nieuwe winnaars zijn. Na de wedstrijd is er de prijsuitreiking in het restaurant The Bush in Den Bommel, waarna voor eigen rekening een menu kan worden besteld.

Contactpersoon: Hans Hooghart

### HET SW REGLEMENT

Willem van Wijngaarden

Is een eenvoudig handicap systeem zonder dat er een officiële meting aan te pas komt, verenigingen kunnen dit systeem gebruiken voor onderlinge wedstrijden. De SW klasse is voor zeilers die kennis willen maken met het wedstrijdzeilen en eens een wedstrijdje willen varen, en is niet bedoeld voor ervaren wedstrijdzeilers zij moeten doorstromen naar de IMS of ORC Club.

Het is een systeem met een lage instap drempel zonder dat er van een officiële meting sprake is. Het gegeven SW cijfer is een basis cijfer en mag door de wedstrijd commissie gewijzigd worden.

Het handicapcijfer geeft een indicatie van de snelheidsverwachting van het betreffende schip t.o.v. het schip met handicap 100.

De SW werkt met beperkte correctie factoren, er wordt getracht met correctie factoren de belangrijkste snelheid verschillen tus-sen boten op te heffen zonder dat hiervoor een meting is vereist.

De SW kan niet alle verschillen die er tussen boten bestaan opheffen door correctie factoren bijv. het zeiloppervlak van een spinaker heeft geen resultaat op de handicapcorrectie van -2.5 pnt.

### **Beperkingen van het zeilen onder SW:**

Een SW handicap is evenals de ORC (Time On Time) en TVF handicap een enkelvoudig handicap systeem, wat wil zeggen dat de gehanteerde handicap maar voor een bepaalde windkracht en koers waar kan zijn. Bijv. de verschillen die er bestaan tussen een stalen S spant en een polyester jacht zijn nooit d.m.v. een handicap op te lossen. Met weinig wind loopt het stalen schip niet maar bij windkracht 6 haalt het zijn rompsnelheid en zeilt dan even hard als het Polyester jacht.

Conclusie: handicap zeilen gaat alleen met gelijksoortige schepen goed.

Een SW cijfer ontstaat niet door een officiële meting, maar is een ervarings cijfer en ontstaat door uitslagen van wedstrijden te evalueren en de opmerkingen van verenigingen die werken met het SW programma.

### **Definities en begrippen voor het standaard schip.**

Bij de SW-cijfers voor kajuitjachten wordt er van uitgegaan dat het schip is uitgerust zonder spinaker tenzij duidelijk anders is vermeld.

maximum zeiloppervlak aan de wind dus met genua I.

met vaste 2 blad schroef.

indien het schip is uitgerust met buitenboordmotor dan wordt er van uitgegaan dat deze ophaalbaar gemonteerd is.

Ruime-Windse-Voorzeilen afgekort (RWZ) zijn bijvoorbeeld:

Bolle Jan, Blooper, Bolle Truus, Asymmetrische Spinnaker, Spanker

### **Correctie Factoren**

diepgang t.o.v. standaard kiel	-0,3 punt per 5 cm
beweegbare schroef t.o.v. vaste	-2,0 punt
3 blad t.o.v. 2 blad vast	+1,0 punt
motor type inboard t.o.v. outboard	+2,4 punt
outboard motor vast t.o.v. ophaalbaar	+2,0 punt
spinaker	-2,5 punt
speciale voorzeilen	-2,0 punt
ophaalbare kiel t.o.v. vaste kiel	+1,5 punt
vleugelkiel t.o.v. vaste kiel	+1,5 punt
geen genua I	+0,5 punt
rolgrootzeil (wordt in de mast gedraaid)	+1,5 punt
reefbare genua of rolgenua/rolfok	+1,0 punt
Andere zeilen dan polyester of nylon zeilen	-1,0 punt

Als het schip solo wordt gevaren dan wordt geadviseerd de handicap te corrigeren met +2,0 punt.

Een Rol Genua/Reefbare Genua is anders dan een Oprolbare Genua. Een "Oprolbare Genua" is een normaal gesneden genua en moet helemaal uitgerold gevaren worden. Voor dit type zeil geldt geen handicap correctie. Een Rol Genua/Reefbare Genua is speciaal door de zeilmaker gesneden zeil om als het harder waait gedeeltelijk te worden ingerold. Kenmerken: meestal foam in het voorlijk en de schoothoek is hoog opgesneden. Een Rolgrootzeil (stow-away grootzeil) wordt compleet in de mast opgerold.

### **Toelichting Correctie factoren**

Een andere dan een 2 of 3 blad vaste schroef wordt in het programma een beweegbare schroef genoemd. Enige voorbeelden: klapschroef, schroef in vaanstand, schroef keerbaar.

Een positieve correctie voor vleugelkiel t.o.v. vaste kiel,

Een positieve correctie voor kielmidzwaard t.o.v. vastekiel,

Een Genua I is een zeil met een LPG maat tussen de 1.2\* J en 1.5\*J (120% en 150%)

### **Het doel van het programma SW voor verenigingen**

Is bedoeld voor verenigingen om op een eenvoudige manier van een schip de SW handicap op te vragen.

Een schip te vergelijken met het standaard schip, en m.b.v. correctie factoren een SW handicap te berekenen.

### **SW Tabel Compromis en C-Yacht schepen**

Compromis 620	123.0
Compromis 685	116.0
Compromis 700	112.0
Compromis 720	115.0
Compromis 777 *0.90	113.0
Compromis 777 *1.20	111.0
Compromis 777 S	106.0
Compromis 850	110.0
Compromis 888	107.0
Compromis 909	107.0
Compromis 999	104.0

Compromis 34	95.0
C-Yacht 10.40	95.0
Compromis 36	92.0
C-Yacht 11.00	92.0
C-Yacht 11.30DS	92.0

### Voorbeeld berekening

C-Yacht 11.00 standaard uitvoering met Rol grootzeil en Rol Genua 92 + 1,5(rol grootzeil) + 1,0(rolgenua) = 94,5

C-Yacht 11.00 met Rol Genua2, diepe kiel, klapschroef en doorgelat grootzeil 92 - 0,5 (geen Genua 1) +1,0(rolgenua) – 1,2 (4 x 5 cm kiel) – 2,0 (klapschroef) = 89,3

Deze beide schepen zien er gelijkwaardig uit in de haven, met uitzondering van het grootzeil, maar toch zal er sprake zijn van een gelijke finish als het eerste schip na 94,5 minuten zeiltijd finished met een achterstand van 5,2 minuten op schip 2.

Zou alleen schip 1 een spinaker gebruikt hebben dan wordt zijn SW 92 (94,5 -2,5 pt) en is dan sprake van gelijke finish bij 2,7 minuten achterstand.

Indien alle deelnemende schepen voorzien zijn van bijvoorbeeld een inboard motor kan besloten worden de +2,4 punt die hiervoor staat weg te laten, omdat dit geen toegevoegde waarde heeft. Dit is in bovenstaand voorbeeld toegepast, omdat er geen C 11.00 zonder inboard bestaat.

Willem van Wijngaarden

### Programma rondje Tiengemeten 2006

Hans Hooghart

Beste Compromiszeiler

Het Rondje Tiengemeten op zaterdag 16 september a.s. gaat gewoon door.

Er zijn 9 schepen aangemeld op de site, een heeft zich schriftelijk aangemeld en ik verwacht nog 1 of 2 schepen. Dus totaal 11 of 12 schepen!

Wel is er een wijziging!

De wedstrijd zal beginnen en eindigen in Stad a.h. Haringvliet (en dus niet in Den Bommel: het restaurant De Bush in Den Bommel is plotseling gesloten!).

Gelukkig kon ik wel afspreken in Eetcafe 't Schippershuis in Stad a.h. Haringvliet (tel. 0187 612607, [www.schippershuis.nl](http://www.schippershuis.nl)), waar we ook in 2004 waren!

In de oude haven van Stad a.h. Haringvliet kunt u gratis aanleggen. Er zijn geen voorzieningen. Hier zal zaterdag om 11.00 uur de palaver plaatsvinden.

Stuurboord van de oude haven is de commerciële haven met wel voorzieningen, zoals douche en toilet. U kunt zelf de keuze maken waar u wil overnachten.

Om 17.30 uur is in 't Schippershuis de prijsuitreiking gepland en daarna, voor eigen rekening, het diner.

Graag ontvang ik van u z.s.m. opgave of u al dan niet deelneemt aan het diner en welke soep of hoofdgerecht u wilt gebruiken.

Er is keuze uit een menu voor 20 Euro met:

Tomaten of uiensoep, Varkenshaas of Scholfilet, Coupe du chef

Voor de kinderen is er keuze uit patat met kroket of fricandel of bitterbal of kipstukjes!

Verder wil ik voor het bepalen van de SW factor (zie o.a. C-kompas 2006) ook z.s.m. opgave van zaken die afwijken t.o.v. standaard:

speciale diepgang/speciale kiel

type schroef (2 of 3 blad)

soort moter (inboard, outboard vast etc.)

spinaker

speciale voorzeilen (halfwinder Bolle Jan e.d.)

Laten we hopen op mooi weer en een lekker windje.

Met vriendelijke groet,

Hans Hooghart, Beloega

## Verslag (Half) Rondje Tiengemeten - 2006 - District ZW

Hans Hooghart

Zaterdag 16 september is het dan eindelijk zover, 13 Compromis-schepen verzamelen zich in de oude haven van Stad aan 't Haringvliet voor de wedstrijd van het jaar.

's Morgens is er nog wat wind. Tijdens het palaver stelt Hans Hooghart voor om via 2 keerboeien het rondje Tiengemeten te varen.

Eerst wordt er nog druk onderhandeld over de SW factoren. Er blijken toch veel afwijkingen te zijn ten opzichte van de standaard handicaps van de Compromis-schepen. Er zijn klapschroeven i.p.v. vaste, ondiepere kielen, kleinere zeilen dan genua 2, of grotere bijvoorbeeld halfwinders. In de onderstaande tabel staan de schepen met de afwijkende SW factoren vermeld.

De start om 12.30 uur was enorm spectaculair.

Bijna alle schepen drijven als één blok langs de startboei en een halfuur later zijn ze allemaal een paar meter verder. Uiteindelijk loopt de Anna (C720) van Hugo Schoute uit. Met zijn halfwinder pakt hij de koppositie, die hij pas veel later in moet leveren op het moment dat de wind meer naar het oosten krimpt. Dan komen ineens de Dol-fijn (C888) van Antoon Derksen en de Ycompris (C999) van



Margreet en Simon Molenaar opzetten. De windkracht neemt nog even toe van 0,1 tot 0,2 Beaufort. Hiervan weten vooral de Dol-fijn, Ycompris en de Beloega (C850) van Hans Hooghart te profiteren. Deze Beloega die normaal met zachte wind achteruit i.p.v. vooruit vaart kon nu wel goed meekomen. Het geheim: uierzelf en 3 dagen training met de vaste bemanning! Dus wedstrijdzeilers neem contact op met Hans.

De tijd gaat door, alleen de schepen niet, omdat de wind afneemt naar 0,000001 Beaufort. 2 schepen haken af, omdat zwemmen met dit weer beter is dan zeilen.

De baan wordt ingekort tot een halfrondje Tiengemeten. Later wordt de 'wedstrijd baan' nog verder ingekort. 11 boten weten de boei HV45 te halen en motoren terug naar Stad.

In een grote kring buiten bij het Schippershuis worden de geheimen uitgewisseld en een koel biertje smaakt daar uitstekend bij. Ondertussen wordt er hard gerekend. Tijden worden omgerekend naar seconden, vermenigvuldigt met 100 en gedeeld door SW factoren. De spanning stijgt.

**Uitslagen Rondje Tiengemeten 2006**

#	Naam schip	Type	Stand SW	Afw. SW	Naam schipper	Berekende tijd in sec.
1	Dol-fijn	888	107	105,5	Antoon Derksen	11943
2	Beloega	850	110	110	Hans Hooghart	11973
3	Ycompris	999	104	102	Simon Molenaar	11975
4	Seamar	999	104	100	Piet van de Kooij	12870
5	Spetter	777	111	111,5	Hans Breethof	12983
6	Anna	720	115	113	Hugo Schoute	13234
7	Aquavitae	620	123	128	Ruud Speksnijder	13266
8	Papillon	888	107	107	Jos Wetzer	13348
9	Lagune	888	107	108,5	Lambert Mampaey	14665
10	Dobberdan	720	115	115,5	Jack Sneep	15429
11	Roan	999	104	104	Welbie	15577
DNF	Dona Mare	39class	92?	89	Henk Sprangers	nvt
DNF	Nirwana	909	107	105	Bas Theije	nvt

Nummer 1 is geworden de Dol-fijn, die voor het eerst meedoet. Wat het geheim van de overwinning is hopen we later nog van Antoon Derksen te horen.

Wel zit het zeilen bij hem in de genen. Hij is namelijk op een zeilboot geboren.

Nummer 2 wordt de Beloega (met uierzelf) op slechts twee seconden voor de Ycompris, de winnaar van 2005. De Ycompris heeft wel de snelste tijd (zonder handicap).

Na de prijsuitreiking wordt gezamenlijk de maaltijd gebruikt in het Schippershuis.

Ondanks het gebrek aan wind is het een gezellige dag.

Hopelijk doen alle schepen in 2007 weer mee en is er dan meer wind.

[Klik hier voor de foto's van het rondje Tien Gemeten door Hans Hooghart.](#)