

Reunie IJsselmeer 17 t/m 20-mei-2007

Dit jaar zal de reunie IJsselmeer wederom vanuit Hoorn worden gehouden.

Gedurende deze dagen verblijven wij bij de W.S.V. Hoorn.

Het is de bedoeling dat er op 17 mei in de middag verzameld wordt bij de W.S.V. Hoorn. Bij een welkoms drankje zal 's avonds het programma worden besproken.

De daarop volgende dagen vertoeven wij gewoon in Hoorn. Tijdens deze dagen worden er wedstrijden gezeild, er wordt tourgezeild, bijgepraat en worden er nieuwe snufjes bekeken bij de buurman.

Kortom een weekend wat je eigenlijk niet mag missen.

Contactpersoon: Ron Braakman



Programma Reunie IJsselmeer 17 mei tot en met 20 mei 2007

Dit jaar zal de reunie IJsselmeer worden gehouden vanuit Hoorn.

Het is de bedoeling dat er op 17 mei in de middag verzameld wordt bij de W.S.V. Hoorn. De havenmeester is van onze komst op de hoogte en wij kunnen onze schepen aan de drijvende gastensteiger (achter in de haven) afmeren, zoveel mogelijk aan de lange steiger richting stad.

Wat willen wij gaan doen?

Op donderdagavond 17 mei zal bij een welkoms drankje om circa 18.00 uur het programma worden besproken aan boord van de **La Bañera 5**. Dit palaver hebben wij aan de drijvende gastensteiger.

Op vrijdag 18 mei, vertrekken (losmaken) wij om circa 11.30 uur voor een wedstrijd. Start 12.00 uur. Zie het wedstrijdformulier, uiteraard is e.e.a. gebaseerd op de nieuwe IJsselmeer kaart. Buiten de haven ingang zal een startschip liggen met een start boei.....

Op zaterdag 19 mei is er een speciale (korte) wedstrijd, waarbij alleen voorzeilen mogen worden gevoerd. Start 12.00 uur.

Zaterdagavond diner in het restaurant van W.S.V. Hoorn, aanvang 18.00 uur. Na een welkoms drankje van de Compromisclub kunnen wij genieten van een menu.

In Hoorn is het waard een bezoek te brengen aan de volgende bezienswaardigheden:

- Stichting Oud & Antiek speelgoed;
- Museum van de twintigste Eeuw;
- Affichemuseum;
- Westfries Museum Hoorn (aan te raden) en

Tot slot hoop ik op een heel gezellig lang weekend.
Namens het bestuur,

Ron Braakman

Uitslagen van de wedstrijden tijdens de reünie IJsselmeer 2007

Uitslag wedstrijd vrijdag 18 mei 2007

1.	Marian	Ron Braakman	132,7 (2 uur, 22 min)
2.	Xiphias	Jaap Roozeboom	133,7 (2 uur, 7 min)
3.	V-aria-belle	Arjen Schipper	135,8
4.	Zonnewind	Renz Pijnenborgh	136,8
5.	Nirvana	Ebe. van der Land	140,7
6.	C-Bonk	Henk de Kroon	142,4
7.	Viskus	René Kuipers	142,5
8.	Big Wish	Theo Scholman	142,7
9.	Tourmalijn	Joop Bongaards	152,6
10.	Boekanier	Jaap Loonstra	154,2
11.	Santosh	Herman du Rieu	155,6
12.	Strûner	Eiko Rozenga	159,6

Uitslag wedstrijd zaterdag 18 mei 2007

1.	Xiphias	Jaap Roozeboom	67,9 (1 uur, 4,5 min)
2.	Nirvana	Ebe. van der Land	70,1
3.	Marian	Ron Braakman	73,8
4/5	Santosh	Herman du Rieu	73,9
4/5	Viskus	René Kuipers	73,9
6.	Escapade	Maude Meijlink	75,7
7.	V-aria-belle	Arjen Schipper	79,5
8.	C-Bonk	Henk de Kroon	79,7
9.	Zonnewind	Renz Pijnenborgh	84,2
10.	B.oekanier	Jaap Loonstra	85
11.	Compaan	Rob	97,5
12.	Tourmalijn	Joop Bongaards	98,9
13.	Happy Sailer	Dick van Roekel	100,9
14.	Big Wish	Theo Scholman	101,9

Bij de berekeningen van de uitslag is alleen rekening gehouden met de SW handicap.

Met een vrije week voor de boeg was ons doel om eens op de wadden te kijken. Je moet tenslotte zo af en toe je grenzen verleggen. Een sombere weersvoorspelling heeft dit plan in de ijskast laten belanden zodat het Compromisweekend in Hoorn een goed alternatief werd.

Motor

Na een uurtje motoren vanaf het Gooimeer, gaat op hemelvaartsdag het zeil erop bij de IJM-13. Twee uurtjes zeilen wordt ons deel maar de wind kruipt langzaam naar Noord en zwakt af. Bij Marken moet de motor dan maar weer bij want het is dan altijd nog een paar uur varen. Later meren we af naast een zusterschip, de C888 van de familie Pijnenborgh.

Bij een gezellig palaver, de steiger loopt onder als Ron de bar heeft geopend, maken we kennis met andere leden. Na de borrel, gezellig eten met de bemanning van de Baribas (zwager en zus) volgt een onrustige nacht. Is het de wedstrijdspanning of zijn het de geluidjes van een eerste nacht aan boord.

Foto

Als op vrijdag dan het startschot klinkt zijn we redelijk weg, gaan we lange tijd gelijk op met de Zonnwind en de Tourmalijn maar blijven we ze voor tot de Sport-E. Wij zitten hoger aan de wind en hoeven nauwelijks nog een stuurboordslag te maken. Bij het rondenvan de EA-1 zitten ze ons op de hielen, lopen ons voorbij en zien we beide boten pas in de haven terug. We hebben er nog leuke foto's van.



Op zaterdag mag het grootzeil niet meedoen. Het waait stevig en met die grote genua gaat het ons hard genoeg. Op het laatste rak draaien we de boel een beetje in. Het zeil is goed gebruikt en als het scheurt is dat jammer. Toch worden we tweede op handicap. Het geheim? Een puike start.

Spi

Op zaterdagmiddag gaan wij terug naar Almere. Met halve wind halen we, op de fok die we aan een wegneembaar kotterstag kunnen hijsen, bijna de rompsnelheid. We doen een nachtje in ons eigen bed en op zondagmorgen het laatste stukje van de Blocq van Kuffler naar Almere-Haven. Met wind uit noordelijke richting kan eindelijk de spi weer eens gezet. Dit wordt de derde keer dat we deze gebruiken en op het IJ-meer lopen we uiteindelijk dik zes knopen. Prachtig varen is dit en veel jaloerse blikken volgen ons als we voorbij snellen.

Toch zat er zaterdag meer in blijkt later als we weer thuis zijn. In de garage volgt een duik in de berg met zeilen die bij de aanschaf van Nirvana aanwezig waren. Een prachtige in goede staat verkerende genua komt tevoorschijn. Ik heb in het voorjaar de reserve, aan alle kanten

herstelde, windvanger aan het voorstag gehesen. We gaan voor een revanche. Wat kan een jaar lang duren!

Groet van de Nirvana

Beatrijs en Ebe van der Land.
Nirwana - C888

REÛNIE HEMELVAARTSDAG 2007 IJSSELMEER

Ria en Arjen Schipper

(2007-4)

Donkere luchten pakken samen, de barometer daalt snel naar waarden die eigenlijk in de herfst thuis horen. Een ieder die zich had opgegeven voor het jaarlijks terugkerend weekeind van de Reünie in Hoorn houdt zijn hart vast. Zal het ook dit jaar weer worden zoals het vorig jaar was: heel veel water, veel wind en weinig zon? Of zullen de weergoden zich bedenken en toch zorgen voor een aangenaam weekeind?

Welnu een ieder die bij dit weergaloze weekeind aanwezig geweest is weet ondertussen wel beter. Op de bewuste dag van verzamelen, dat was zoals ieder jaar natuurlijk ook dit jaar weer op Hemelvaartsdag, scheen de zon volop, was de temperatuur zeer aangenaam en liet de wind het (zeker aan het eind van de dag) geheel afweten.

Van horen zeggen zou, (op het zeil) de tocht van Lelystad naar Hoorn ongeveer uitkomen op ruim twaalf uur varen. Gelukkig dat onze schepen allen beschikken over goede motoren.

Maar nu over het weekeind zelf.

Bijna alle van de aangemelde 31 schepen zijn ook daadwerkelijk gekomen. Het palaver op donderdag was zo druk bezocht dat op een gegeven moment de havenmeester ons kwam verzoeken om ons toch enigszins te verspreiden, daar hij anders niet voor de veiligheid van de steigers en de mensen daarop zou kunnen instaan. Het was een drukte van belang, iedereen

had wel weer iets leuks, interessants of leerzaams mee gemaakt in het afgelopen jaar en er werden dan ook diverse wetenswaardigheden uitgewisseld. Bijna alle scheepstypen waren vertegenwoordigd en bijna iedereen deed zijn/haar best om niet te veel op te scheppen over alle geheime wapens die de volgende dag bij de wedstrijd zouden worden gebruikt. Het komt er eigenlijk gewoon op neer dat niemand enig voorwerk had gedaan en waarschijnlijk, zou de eindrangschikking gewoon berekend moeten worden net als voorgaande jaren, maar dat mocht de pret (gezelligheid) niet drukken.



Halverwege de borrel kwam onze voorzitter, de heer Ron Braakman, op het werkelijk fantastische idee om een ieder uit te nodigen om de volgende avond wederom palaver te komen houden, daar er volgens zijn mening veel te weinig gedronken werd en we daarom veel te veel over zouden houden aan hapjes en drankjes. Op dat moment werd Willem van Wijngaarden enigszins witjes rond zijn neus en probeerde nog zwakjes tegen te sputteren, daar we volgens zijn mening al bijna geheel door de drankvoorraad heen waren. Maar gedane zaken nemen nou eenmaal geen keer en iedereen vond het een fantastisch idee. Iets later viel de homogene groep van Compromis en C-Yacht eigenaren toch langzaam uit elkaar, daar er toch ook nog wat gegeten diende te worden.

De volgende dag werden we allen verrast wakker met een bijna wolkenloze hemel, een stralende zon en een zeer aangename temperatuur. Het enige wat iets minder was, er stond zelfs in de haven een stevige bries, maar daarover niet gezeurd.

Om circa elf uur werden de boten losgegooid, voor het varen van de wedstrijd en de meeste bemanningen van de boten gingen enigszins gespannen richting het wedstrijdparkeers. Ook al vanwege het gegeven dat we vandaag afgeschoten zouden worden, wat dat dan ook in moge houden.

Achteraf bleek dat afschieten niets persoonlijks is, maar dat het te maken heeft met het laten beginnen van de wedstrijd door middel van een pistool schot, afgevuurd in de lucht.

Bijna alle boten waren voorspoedig vertrokken. Alleen die duivelse 10.40'ers bleken ook deze wedstrijd weer te snel voor de andere deelnemers en zij namen al gauw de leiding in dit toch wel grote veld. Voor een paar boten (bemanningen) was er toch te veel of verkeerde wind en zij besloten, zeer verstandig, om de haven weer op te zoeken. Want het eerste dat we in het oog moeten houden is toch wel de veiligheid van het schip en haar bemanning (m/v) en het behouden van plezier in het varen. En enige vorm van waaghalzerij is daar bij niet op zijn plaats; zeer verstandig dus.

Ook enige materiaalpech bleek niet te voorkomen, in de vorm van een in tweeën gescheurde Genua. Dat is gewoon botte pech (zeker met de wedstrijd van de volgende dag, op alleen het voorzeil voor de boeg), maar daarover straks meer.

De zon bleef ook deze dag geduldig schijnen en het was dan ook een prachtige dag om de nieuwe restjes van de vorige dag op te gaan consumeren op de steiger. Daar aangekomen



bleek de organisatie opnieuw inkopen te hebben gedaan en bleken wij een hoogbejaarde gulle geveer in onze gelederen te hebben, te weten een kat (poes) van op deze dag de respectabele leeftijd van 22 jaar! Deze vond het dan ook nodig om voor de versnaperingen in de buidel te moeten tasten en voor de kosten op te gaan draaien. Geweldig wat een verenigingsgeest.

Bij het toespraakje wat de voorzitter hield wilde hij toch even memoreren dat de gezeilde tijd van de eerste C 10.40 127 minuten bedroeg, terwijl de eerste 888 een gezeilde tijd van 143 minuten had, een stevige opgaaf voor de verwoede rekenaars onder ons.

De avond was lang, warm, gezellig en eigenlijk veel te gauw voorbij. De volgende dag bleek de zon iets minder krachtig aanwezig te zijn en de wind had er nog een schepje bovenop gedaan, ook deze dag ging niet iedereen mee, zeer verstandig, de start bleek

deze dag een heel vervelende, daar een andere zeilvereniging (ZWVU) het nodig vond om hun startlijn 30 meter van de onze af te leggen, iets wat met deze wind natuurlijk niet erg lekker was, de start was daarom ook een beetje rommelig, de 10.40 van gisteren was ook deze dag weer als snelste weg en de rest van de groep heeft eigenlijk niets anders kunnen doen dan achter hem aan varen, het schip dat gisteren nog met een gescheurd voorzeil te kampen had, bleek toch over veel connecties te beschikken en kon deze wedstrijd met een geleend zeil toch mee varen, of hij/zij dat ook gedaan heeft is mij eigenlijk in het gedrang van de start ontschoten, ook deze dag waren er weer een paar boten/bemanningen die het halverwege voor gezien hielden, ook vandaag een juiste keuze.

Aan het eind van de dag (echter wel na de wedstrijd) zakte de wind toch bijna geheel in, zodat eenieder van de avondzon kon genieten op zijn/haar eigen schip, of aan boord van een bevriend schip. Om 19.00 uur werden wij allen aan tafel verwacht in het restaurant/clubhuis van de Hoornse zeilvereniging voor de heuse drie gangen maaltijd. Echter, voordat eenieder een hap kon nemen vond onze voorzitter het tijd om de prijsuitreiking te gaan doen.

Over de uitslag van de wedstrijden kon niet gediscussieerd worden, de nummer drie van de wedstrijd op de eerste dag bleek te zijn geworden de 10.40 genaamd V-aria-belle, de nummer twee werd de 10.40 genaamd Xipias (ik hoop dat ik deze naam goed heb gespeld) en de nummer een van deze wedstrijd (werd met een zeer triomfantelijk gezicht medegedeeld) was geworden de 888 met de naam Marian, van natuurlijk onze voorzitter Ron Braakman. De "wedstrijd" van de tweede dag met alleen de voorzeilen is mij ontschoten, volgens mij was de als een racepaard weggesprinte 10.40 Xipias de winnaar geworden, maar als de lezer/es daar naar geïnteresseerd zou zijn kan dit nagelezen worden op de site. Rest mij eigenlijk nog de slotnoot aan dit stukje en wel, wat is nu de moraal van dit verhaal??

De moraal van dit verhaal gaat eigenlijk niet over de wedstrijden maar over de saamhorigheid in de club, iets wat ik in dit stukje een klein beetje heb getracht neer te zetten, ook al lijkt het zo, het gaat niet over drank ge/mis-bruik maar over het doen en laten van een groep mensen zonder verplichtingen naar elkaar, maar allemaal met de intentie om van een weekeind iets leuks te maken.

Hier eindigt mijn verhaal, rest mij nog de opmerking te plaatsen dat wij er volgend jaar weer bij hopen te zijn, en dan met nog meer deelnemers.

Ria en Arjen schipper
V-aria-belle

[Klik hier voor de fotoserie van de start wedstrijd 1 \(Vrijdag 17-mei\)](#)

[Klik hier voor de fotoserie van de finish wedstrijd 2 \(Zaterdag 18-mei, alleen voorzeil\)](#)

[Klik hier voor een fotoserie van de reunie IJsselmeer vanuit Hoorn](#)

[Klik hier voor de fotoserie hogerop](#)

[Klik hier voor de fotoserie van Cees en Eugenie \(Baribas\)](#)