

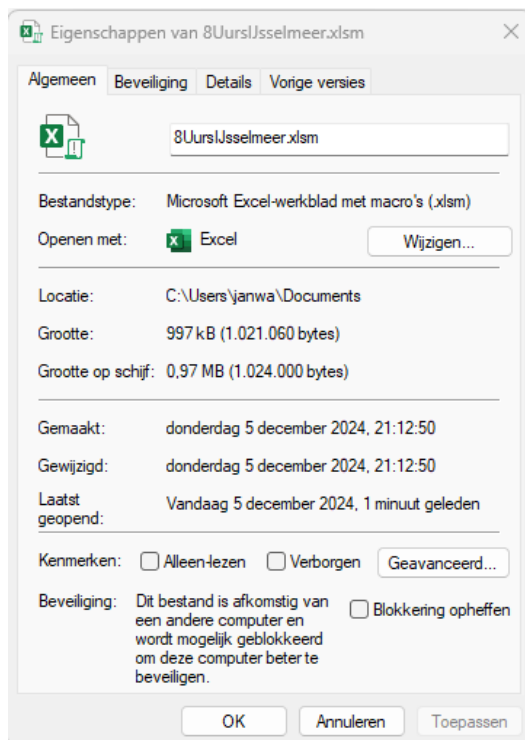
Inhoud

1	Opslaan van werkblad	2
1.1	Blokkering werkblad opheffen.	2
1.2	VBA-macro's inschakelen	2
2	Hoofdmenu.....	3
2.1	Opslaan werkblad & einde	3
2.2	Definities	3
2.3	RouteOverzicht	4
2.4	Rakkenkaart bij een Noordenwind.	5
3	Windrichting	6
3.1	Wijzigen windrichting	6
3.2	Windinstellingen	7
3.2.1	Wijzigen van de aan de windse instelling.....	7
3.2.2	Wijzigen van de vóór de windse instelling	8
3.2.3	Selecteren van Compromis jacht	8
3.2.4	Afstanden bij aan de windse koersen	9
3.2.5	Het polaire diagram	9
3.2.6	Vergelijken van Compromis jachten	10
3.3	Windrichtingen	11
3.4	Tabblad IJsselmeer.....	12
4	Routes.....	13
4.1	Maken van een route m.b.v. het RouteOverzicht	13
4.2	Finishrak Markermeer.....	14
4.3	Wijzigen van de snelheid.....	14
4.4	Wijzigen van het tijdstip.	14
4.5	Wijzigen van de windrichting	15
4.6	Maken van een route m.b.v. geeltjes	15
4.7	Opslaan Route	16
4.8	Keuzelijst Route	16
4.9	Routes	16
4.9.1	Verwijderen van een Route uit de RouteOpslag	17
4.9.2	Verwijderen van een Route uit het RouteOverzicht	17
5	GPX	18
6	Zichtbaarheid van de rakken en afdrukken	19
6.1	Zichtbaarheid van de rakken	19
6.2	Afdrukken.....	19

1 Opslaan van werkblad

1.1 Blokkering werkblad opheffen.

Sla het werkblad op en ga met de Verkenner naar de betreffende map.
Selecteer met de rechtermuisknop het werkblad en kies voor Eigenschappen.
Het volgende scherm wordt getoond:



← Kies hier voor Blokkring opheffen.

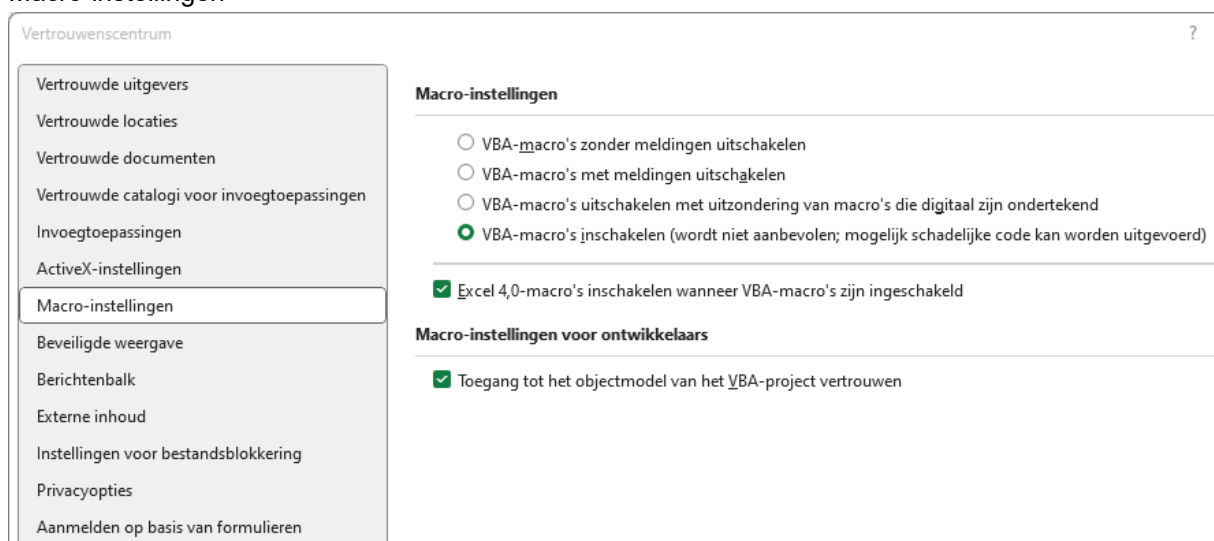
← Kies hier Toepassen en Ok.

1.2 VBA-macro's inschakelen

Start Excel.

Linksonder staat het menu item Opties.

Kies: Opties → Vertrouwenscentrum → Instellingen voor het Vertrouwenscentrum... →
Macro-instellingen



Het werkblad bevat geen macro's met schadelijke codes.

Kies VBA-macro's inschakelen.

Als de macro's niet ingeschakeld worden, kunnen de buttons en keuzelijsten niet gebruikt worden.

Als het werkblad na gebruik wordt opgeslagen en gesloten, kies dan na het sluiten van het werkblad de optie 1: VBA-macro's zonder melding uitschakelen.

2 Hoofdmenu

Na het openen van het werkblad wordt het Hoofdmenu getoond:

Klik hier voor de handleiding

Noord Wind Noord

Aantal niet gevonden rakken	0
Aantal in de windse rakken	0
Aantal aan de windse rakken	0
Aantal halve windse rakken	0
Aantal ruime windse rakken	0
Aantal voor de windse rakken	0

☐ Alle rakken zichtbaar

Route Opslaan route Routes >> GPX >>

Opslaan werkblad & einde

In de wind 310 50

Zoomfactor: 85 85

wind instellingen Afdrukken

Startwater IJsselmeer Starttijd 9:00

Geschatte snelheid starttrak: 4

	RouteOverzicht	Koers	Afstand	Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							

Totaal afstand 0,0 mijl
Gemiddelde snelheid per uur knopen

Het Hoofdmenu bevat buttons en keuzelijsten.

2.1 Opslaan werkblad & einde

Gebruik bij het afsluiten van het werkblad altijd de button

Opslaan werkblad & einde

Het lint met alle opdrachten wordt dan weer zichtbaar en een aantal instellingen worden weer op de standaardwaarden teruggezet.

Gebruik dus niet het  om af te sluiten.

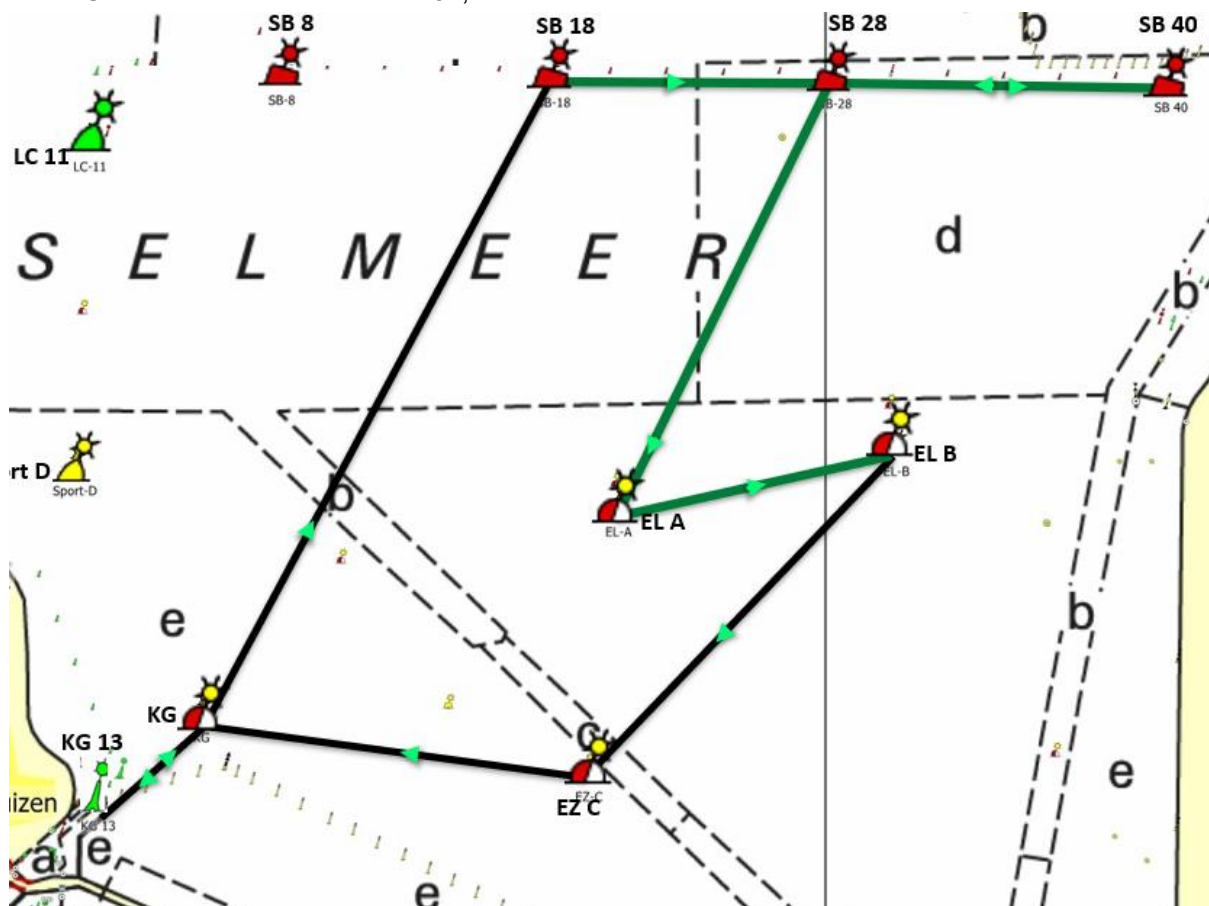
2.2 Definities

	Definities
1	Rak: Rechte lijn tussen twee boeien
2	Startlijn: lijn op het water van waaruit de deelnemers starten
3	Finishlijn: lijn op het water die het einde van een route aangeeft
4	Route: verzameling van aaneengesloten rakken die de af te leggen vaarweg vormen.
5	Startrak: Rechte lijn tussen de startlijn en de 1 ^{ste} boei
6	Finishtak: Rechte lijn tussen de laatste boei en de finishlijn

2.3 RouteOverzicht

Geschatte snelheid starttrak: 4									
✓	RouteOverzicht		Koers	Afstand		Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind
1	ENKHUIZEN N	KG	50	1,3	1,3	4,0	09:19	ZZO-O	halve wind over BB
2	KG	SB 18	29	7	8,3	4,0	11:04	ZZO-O	ruime wind over BB
3	SB 18	SB 28	90	2,7	11	4,0	11:45	ZZO-O	aan de wind over BB
4	SB 28	SB 40	91	3,3	14,3	4,0	12:34	ZZO-O	aan de wind over BB
5	SB 40	SB 28	271	3,3	17,6	5,0	13:14	ZZO-O	ruime wind over SB
6	SB 28	EL A	207	4,6	22,2	5,0	14:09	ZZO-O	aan de wind over SB
7	EL A	EL B	78	2,8	25	5,0	14:42	ZZO-O	aan de wind over BB
8	EL B	EZ C	224	4,3	29,3	4,2	15:44	ZZO-O	halve wind over SB
9	EZ C	KG	278	3,8	33,1	4,0	16:41	ZZO-O	ruime wind over SB
10	KG								
11									
12									
13									
14									
	KG	ENKHUIZEN N	230	1,3	34,4	4,4	16:59	ZZO-O	halve wind over SB
Totaal afstand				34,4		mijl			
Gemiddelde snelheid per uur				4,3		knopen			

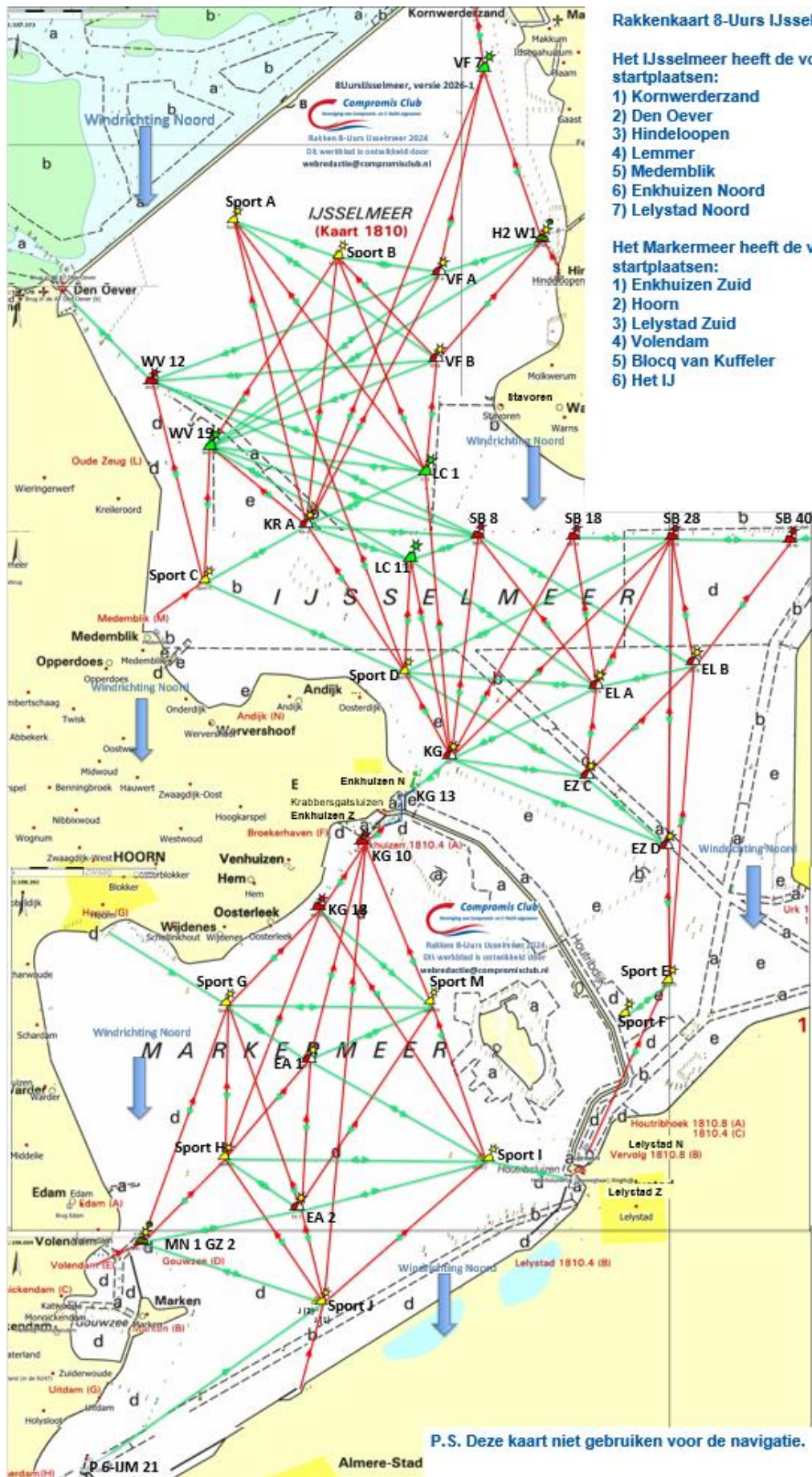
Voorbeeld van een RouteOverzicht van een route bij een ZZO-O-wind met als startplaats ENKHUIZEN N en een afstand van 34,4 nm.



Uitsluitend de in het Excel-werkblad opgenomen rakken tellen mee voor het eindresultaat.

De rakken moeten van start- tot finish een ononderbroken lijn vormen. Voor alle rakken, met inbegrip van de sluisrakken, geldt dat, ongeacht de te varen richting, elk rak tussen twee merktekens maximaal tweemaal bevaren mag worden.

2.4 Rakkenkaart bij een Noordenwind.



De groen gekleurde raken zijn in beide richtingen bezeild, de rood gekleurde raken liggen in de wind. In een rood gekleurd rak geeft de rode pijl de richting van het in de windse rak aan. De groene pijl geeft de richting van het bezeilde rak aan. Een aantal startrakken kunnen slechts in één richting bevaren worden.

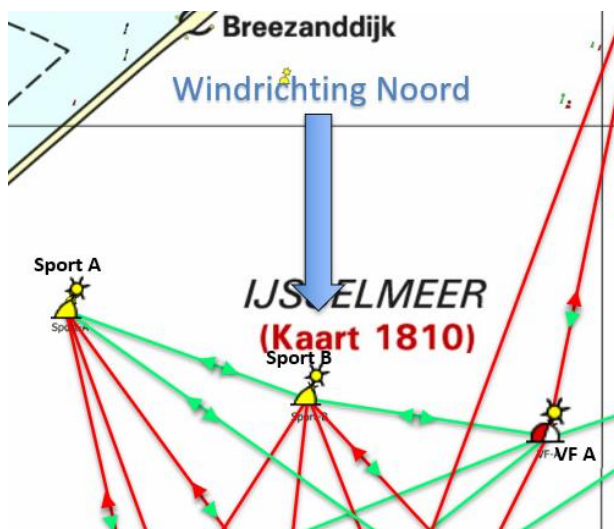
3 Windrichting

De ingestelde windrichting bepaalt of een rak in de wind, aan de wind, halve wind, ruime wind of voor de wind ligt.



M.b.v. de button kan de windrichting ingesteld worden.

Op de rakkenkaart wordt de windrichting door pijlen weergegeven.

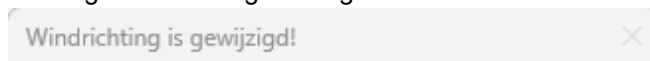


Na het wijzigen van de windrichting kunnen een aantal meldingen worden getoond.

3.1 Wijzigen windrichting

Bij wijzigen van de windrichting wordt eerst gekeken of er voor het ingestelde vaarwater een route is opgeslagen met de nieuwe windrichting.

De volgende melding wordt getoond:



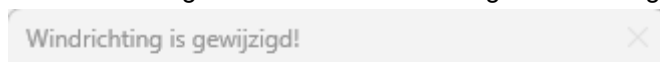
Route_ENKHUIZEN N_Noord_37 copieren naar RouteOverzicht?

Ja

Nee

Selecteer Ja als gevonden route moet worden gekopieerd naar het RouteOverzicht.

Als Nee wordt geselecteerd wordt de volgende melding getoond:



Huidig route verwijderen van RouteOverzicht?

Ja

Nee

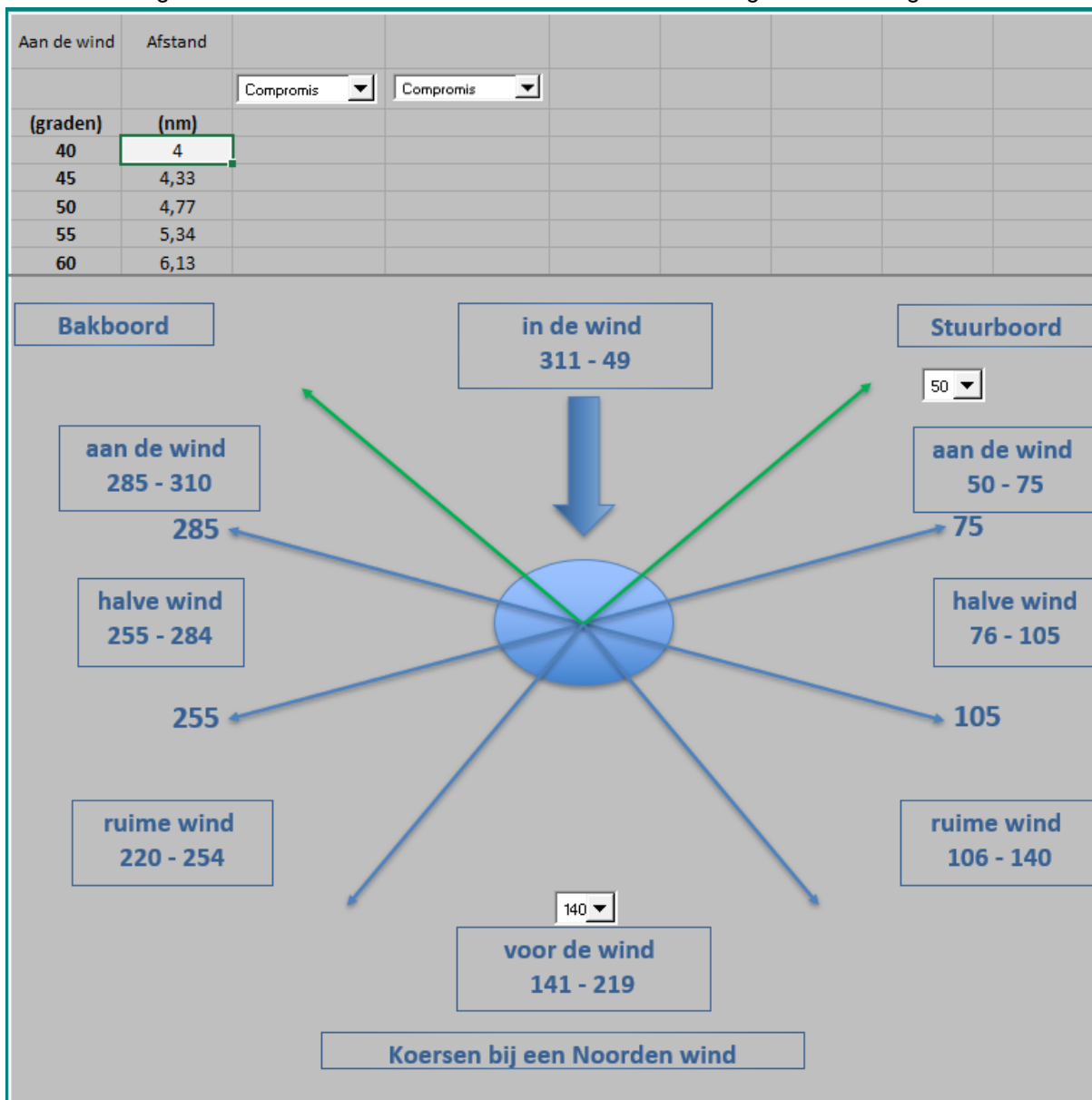
Met de keuze Nee kan bekeken worden of de huidig ingestelde route bezeild is met de nieuw ingestelde windrichting.

Na het wijzigen van de windrichting worden alle rakken in de rakkenkaart opnieuw ingekleurd.

3.2 Windinstellingen

wind instellingen >>

M.b.v. de navigatie button wordt het volgende scherm getoond:



Via dit scherm kunnen 2 windinstellingen gewijzigd worden.

3.2.1 Wijzigen van de aan de windse instelling

M.b.v. de keuzelijst kan de aan de windse instelling gewijzigd worden.

50

40

45

50

55

60

Kan uw zeilboot heel hoog aan de wind zeilen, kies dan voor 40 graden.

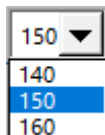
Deze instelling heeft ook invloed op de in de windse hoek. Dit wordt visueel weergegeven.

In het RouteOverzicht hebben de aan de windse rakken de donkerste kleur groen.

	☒ RouteOverzicht	Koers	Afstand	Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind		
1	ENKHUIZEN N	KG	50	1.3	1.3	5.0	09:15	Noord	aan de wind over SB

3.2.2 Wijzigen van de vóór de windse instelling

M.b.v. de keuzelijst  kan de vóór de windse instelling gewijzigd worden.



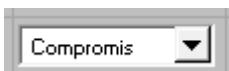
In het RouteOverzicht hebben de vóór de windse rakken de lichtste kleur groen.

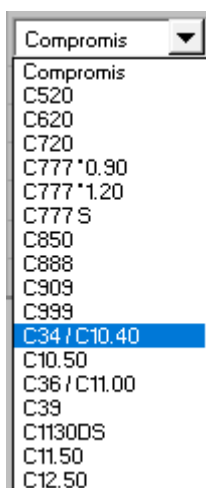
☒	RouteOverzicht	Koers	Afstand	Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind	
1	KORNWERDERZAN VF 7	172	1.6	1.6	5.0	09:19	Noord	voor de wind

Wordt vanaf een bepaalde hoek een gennaker of Asymmetrische Tour Spinnaker gebruikt, dan kan deze hoek hier ingesteld worden.

Deze instelling heeft ook invloed op de ruime windse hoek. Dit wordt visueel weergegeven.

3.2.3 Selecteren van Compromis jacht

M.b.v. de keuzelijst  kan één van de volgende Compromis jachten geselecteerd worden:

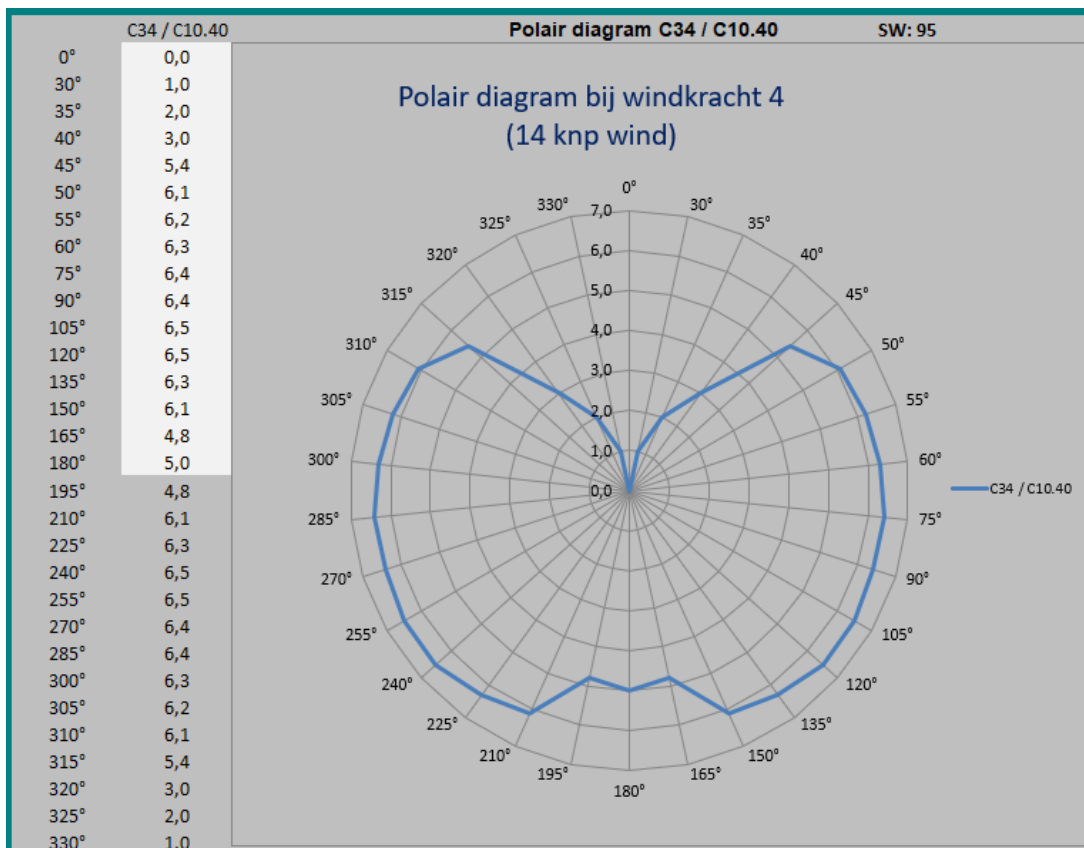


Aan de wind	Afstand	Snelheid		Tijd		Tijd gecorrigeerd		VMG
			C34 / C10.40	Compromis	C34 / C10.40	C34 / C10.40		C34 / C10.40
(graden)	(nm)	(kn)		(minuten)		(SW 95)		(kn)
40	4	3,0		80		84,2		3,0
45	4,33	5,4		48		50,7		5,0
50	4,77	6,1		47		49,4		5,1
55	5,34	6,2		52		54,4		4,6
60	6,13	6,3		58		61,4		4,1

De volgende gegevens worden zichtbaar:

1. Aan de wind: de te selecteren aan de windse koersen.
2. Afstand: de af te leggen afstand naar de eerstvolgende boei kan ingesteld worden bij een aan de windse hoek van 40 graden. Voor meer informatie zie paragraaf [3.2.3.1](#)
3. Snelheid: De te verwachten snelheid wordt getoond volgens het polaire diagram. Voor meer informatie zie paragraaf [3.2.5.](#)
4. Tijd: de te zeilen tijd naar de eerstvolgende boei
5. Tijd gecorrigeerd: de te zeilen tijd, gecorrigeerd m.b.v. het SW-cijfer van het geselecteerde jacht. Voor meer informatie zie paragraaf [3.2.6.](#)
6. VMG: Velocity Made Good, oftewel "snelheid goedge maakt", geeft de effectieve snelheid van de boot in de richting van de wind (upwind) of naar een specifiek doel (een waypoint, downwind) aan

In het overzicht is af te lezen dat bij een aan de windse koers van 50 graden het rak in de kortste tijd wordt afgelegd.



Nadat een Compromis jacht m.b.v. de keuzelijst is geselecteerd kunnen de snelheden aangepast worden.

Plaats de cursor in één van de velden en wijzig de snelheid.

M.b.v. de Bewaar button kunnen de snelheden bewaard worden.

De snelheden worden automatisch opgeslagen vóór het selecteren van een ander jacht m.b.v. de keuzelijst.

Bewaar	
C34 / C10.40	
0°	0,0
30°	1,0
35°	2,0
40°	3,0
45°	5,4
50°	6,1
55°	6,2
60°	6,3
75°	6,4
90°	6,4
105°	6,5
120°	6,5
135°	6,3
150°	6,1
165°	4,8
180°	5,0

Van de volgende schepen zijn de snelheden [in knopen] ingevoerd bij een windsnelheid van 14 knopen (windkracht 4):

	C36 / C11.00	C34 / C10.40	C999	C909	C888	C850	C777 S	C777 *1.20	C777 *0.90	C720	C620
	92	95	104	107	107	110	106	111	113	115	123
0°	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30°	1,1	1,0	0,5	0,3	0,3	0,1	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
35°	2,1	2,0	1,5	1,3	1,3	1,1	1,3	1,1	1,0	0,9	0,7
40°	3,1	3,0	2,7	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,5	2,5	2,3
45°	5,6	5,4	4,9	4,8	4,8	4,7	4,8	4,6	4,5	4,5	4,2
50°	6,3	6,1	5,6	5,4	5,4	5,3	5,5	5,2	5,1	5,0	4,7
55°	6,4	6,2	5,7	5,5	5,5	5,4	5,6	5,3	5,2	5,1	4,8
60°	6,5	6,3	5,8	5,6	5,6	5,4	5,6	5,4	5,3	5,2	4,9
75°	6,5	6,4	5,9	5,7	5,7	5,5	5,7	5,5	5,4	5,3	5,1
90°	6,5	6,4	5,9	5,7	5,7	5,5	5,7	5,5	5,4	5,3	5,1
105°	6,6	6,5	6,0	5,8	5,8	5,6	5,8	5,6	5,5	5,4	5,2
120°	6,6	6,5	6,0	5,8	5,8	5,6	5,8	5,6	5,5	5,4	5,2
135°	6,4	6,3	5,8	5,6	5,6	5,4	5,6	5,4	5,3	5,2	5,0
150°	6,2	6,1	5,6	5,4	5,4	5,2	5,4	5,2	5,1	5,0	4,8
165°	4,9	4,8	4,3	4,1	4,1	3,9	4,1	3,9	3,8	3,7	3,5
180°	5,1	5,0	4,5	4,3	4,3	4,1	4,3	4,1	4,0	3,9	3,7

De snelheden zijn berekend op basis van de snelheden van een C34 / C10.40 en het SW-cijfer en kunnen via het polair diagram gewijzigd worden.

3.2.6 Vergelijken van Compromis jachten

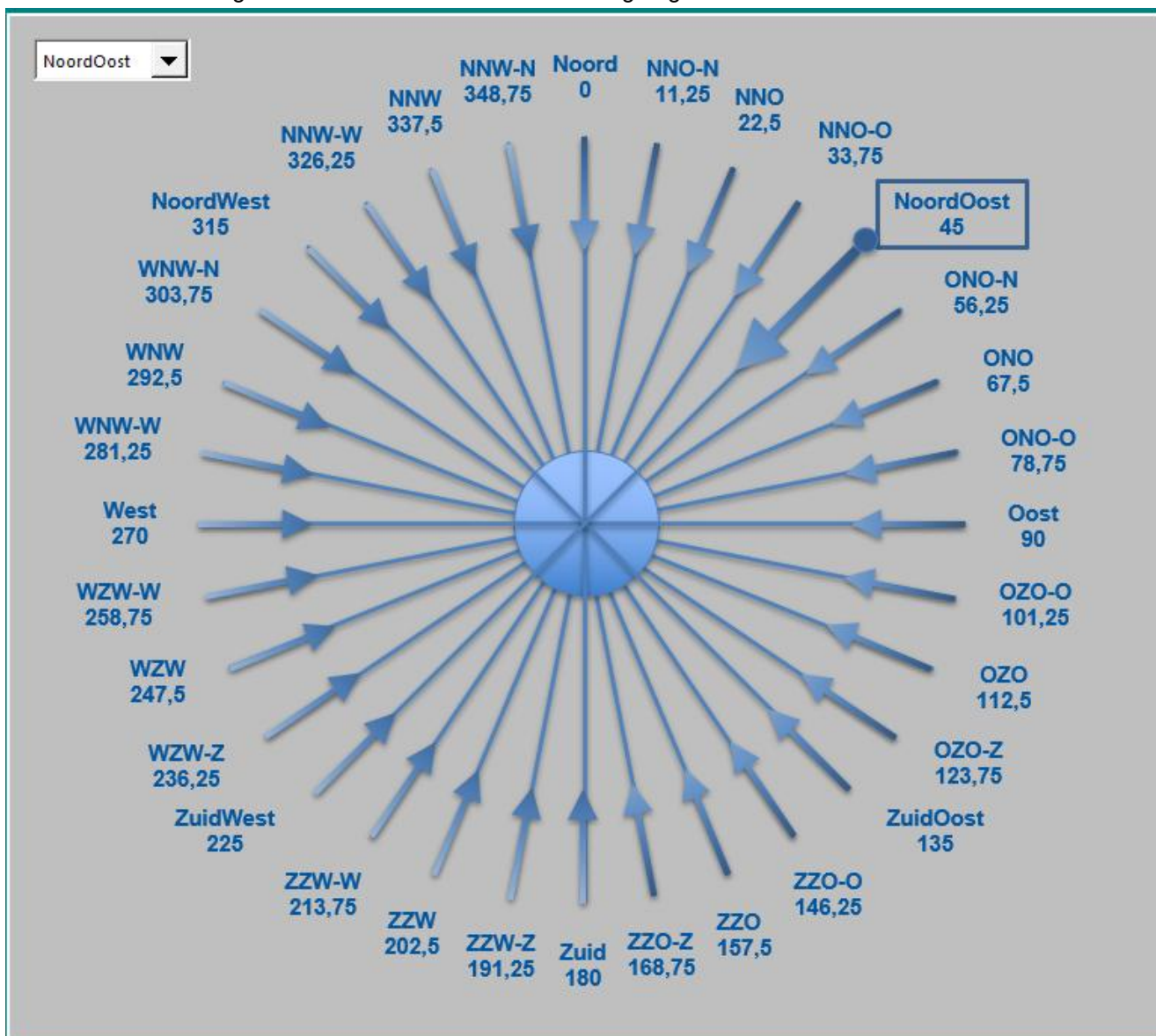
Aan de wind	Afstand	Snelheid	Snelheid	Tijd	Tijd	Tijd gecorrigeerd	Tijd gecorrigeerd	VMG
		C34 / C10.40	C777 *1.20	C34 / C10.40	C777 *1.20	C34 / C10.40	C777 *1.20	C34 / C10.40
(graden)	(nm)	(kn)	(kn)	(minuten)	(minuten)	(SW 95)	(SW 111)	(kn)
40	4	3,0	2,6	80	93	84,2	84,2	3,0
45	4,33	5,4	4,6	48	56	50,7	50,7	5,0
50	4,77	6,1	5,2	47	55	49,4	49,4	5,1
55	5,34	6,2	5,3	52	60	54,4	54,4	4,6
60	6,13	6,3	5,4	58	68	61,4	61,4	4,1

In het bovenstaande overzicht worden de gegevens van een C34/C10.40 en van een C777 met een diepgang van 1,2 meter naast elkaar weergegeven.

Bij een aan de windse koers van 50 graden zeilt de C777 0,9 kn langzamer dan de C34/C10.40, doet 8 minuten langer over het rak, maar door het hogere SW-cijfer van de C777 zijn de gecorrigeerde tijden van beide schepen gelijk.

3.3 Windrichtingen

Naast de windinstelling worden de verschillende windrichtingen getoond:



De huidig ingestelde windrichting wordt hier duidelijk vergroot weergegeven.

3.4 Tabblad IJsselmeer

Te zeilen rakken IJsselmeer				
Boei 1	Boei 2	Koers	afstand [nm]	wind
EL A	EL B	78	2,8	halve wind over SB
EL B	EL A	258	2,8	halve wind over BB
EL A	EZ C	187	2,6	voor de wind
EZ C	EL A	7	2,6	in de wind
EL A	SB 18	351	4,2	in de wind
SB 18	EL A	171	4,2	voor de wind
EL A	SB 28	27	4,6	in de wind
SB 28	EL A	207	4,6	voor de wind
EL A	SB 8	322	5,3	in de wind
SB 8	EL A	142	5,3	ruime wind over SB
EL B	SB 28	350	3,6	in de wind
SB 28	EL B	170	3,6	voor de wind
EL B	SB 8	301	7	aan de wind over BB
SB 8	EL B	121	7	ruime wind over SB
EZ C	EL B	44	4,3	in de wind
EL B	EZ C	224	4,3	ruime wind over BB
EZ C	EZ D	129	2,9	ruime wind over SB
EZ D	EZ C	309	2,9	aan de wind over BB

Op dit tabblad worden alle rakken, startrakken, finishrakken en boeien van het IJsselmeer en Markermeer getoond.

Startrakken	Startlijn	Boei 1
HINDELOOPEN	Tussen de boeien H6 en H1 in Westelijke richting starten	H 2 W 1
ENKHUIZEN N	Tussen boei KG13 en het licht FR op de dam van het Krabbersgat.	KG
LEMMER	Tussen de boeien KL 2 en VL 1	SB 40
MEDEMBLIK	Tussen de twee havenhoofden	SPORT C
LELYSTAD N	Rechte lijn ten noorden van de lichtopstand FLEVO MARINA MIDDEN	SPORT E
KORNWERDERZAND	Tussen rode licht op havendam en VF2-MA1	VF 7
DEN OEVER	Tussen de lichten FR en FG van de zuidelijke haveningang.	WV 12
ENKHUIZEN Z	In de voorhaven van het Naviduct tussen de boeien KG 27 en KG 4.	KG 10
VOLENDAM	Tussen de boeien GZ 5 en GZ 6 in Noord-Oostelijke richting starten.	MN 1 GZ 2
HOORN	Tussen de lichten FR en FG.	SPORT G
LELYSTAD Z	Tussen de strekdammen, waarbij op kaart 1810 vermeld staat: "Geen doorvaart m.u.v.	SPORT I
BLOQVANKUFFELER	Tussen het groene en rode Havenlicht	SPORT J1
IJ	Tussen de boeien P 5 en P 6-IJM 21.	SPORT J2
Finish rakken		
KG	Enkhuizen N: tussen boei KG13 en het licht FR op de dam van het Krabbersgat.	
KG 10	Enkhuizen Z: In de voorhaven van het Naviduct tussen de boeien KG 27 en KG 4.	ENKHUIZEN Z

4 Routes

4.1 Maken van een route m.b.v. het RouteOverzicht

Een route is een verzameling van aaneengesloten rakken die de af te leggen vaarweg vormen. Een route begint met het startrak.

Geschatte snelheid startrak: 4									
☒	RouteOverzicht	Koers	Afstand		Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind	
1									
2		H2 w1							
3		KG							
4		SB 40							
5		SPORT C							
6		SPORT E							
		VF 7							
		w/v 12							
		KG 10							

In de onderstaande voorbeelden is vooraf een Westenwind ingesteld.

Plaats de cursor in de cel waar de eindboei van het startrak staat.

De eindboei van het startrak kan nu in de cel getypt worden of vanuit de keuzelijst geselecteerd worden. Na de keuze van de eindboei wordt de startplaats automatisch ingevuld.

In onderstaand voorbeeld is als eindboei van het startrak de boei KG gekozen.

☒	RouteOverzicht	Koers	Afstand		Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind	
1	ENKHUIZEN N	KG	50	1,3	1,3	4,0	09:19	West	ruime wind over SB
2	KG								

De eerste boei van een volgend rak is altijd dezelfde als de laatste boei van het voorgaande rak. De startplaats en alle daaropvolgende startboeien worden automatisch ingevuld.

Plaats de cursor in het volgende rak en selecteer een boei uit de keuzelijst of voer de naam van de boei in m.b.v. het toetsenbord, gevolgd door de <Enter>-toets.

Na het invoeren van een eindboei wordt onmiddellijk getoond hoe het rak ligt t.o.v. de windrichting.

In onderstaand voorbeeld is boei EL A geselecteerd.

☒	RouteOverzicht	Koers	Afstand		Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind	
1	ENKHUIZEN N	KG	50	1,3	1,3	4,0	09:19	West	ruime wind over SB
2	KG	EL A	64	4,5	5,8	10:27	West	voor de wind	
3	EL A								

Het rak KG → EL A heeft een lengte van 4,5 nm.

De aan te houden koers vanaf boei KG wordt 64 graden.

Als een rak niet voorkomt op de rakkenkaart wordt dit als volgt zichtbaar:

☒	RouteOverzicht	Koers	Afstand		Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind	
1	ENKHUIZEN N	KG	50	1,3	1,3	4,0	09:19	West	ruime wind over SB
2	KG	EL A	64	4,5	5,8	10:27	West	voor de wind	
3	EL A	KR A					West	Rak niet gevonden	
4	KR A								

Plaats de cursor in de cel waar de boei KR A ingevoerd is en druk op de [delete]-button of selecteer een correcte boei uit de keuzelijst.

4.2 Finishrak Markermeer

Het is mogelijk om vanaf het Markermeer te starten. Kies bij het eerste rak een boei die op het Markermeer ligt, bijvoorbeeld de boei SPORT J2.

☒	RouteOverzicht	Koers	Afstand		Snelheid	Tijdstip	Rakwind	
1	IJ	SPORT J2	52	8	8	4,0	10:15	halve wind over BB

Het startwater wordt automatisch ingesteld op het Markermeer:

Startwater Markermeer

Ook het start tijdstip wordt aangepast en ingesteld op 08:15:

Starttijd 8:15

De finishlijn van het Markermeer ligt bij de boei KG 10.

Zodra de boei KG 10 wordt geselecteerd, worden door het programma de volgende rakken toegevoegd:

KG 10 - Enkhuizen Z

Enkhuizen Z - Enkhuizen N

Enkhuizen N - KG

Startwater Markermeer					Starttijd		8:15		
Geschatte snelheid startrak:					4				
☒	RouteOverzicht	Koers	Afstand	Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind		
1	IJ	SPORT J2	52	8	8	4,0	10:15	ZuidOost	halve wind over BB
2	Sport J	SPORT I	48	6	14	4,5	11:35	ZuidOost	halve wind over BB
3	SPORT I	SPORT M	343	4,5	18,5	5,0	12:29	ZuidOost	voor de wind
4	SPORT M	KG 10	337	4,7	23,2	4,5	13:31	ZuidOost	voor de wind
5	KG 10	ENKHUIZEN Z	46	0,6	23,8	4,0	13:40	ZuidOost	halve wind over BB
6	ENKHUIZEN Z	ENKHUIZEN N	-	0	23,8	3,0	14:25	ZuidOost	ruime wind over BB
7	ENKHUIZEN N	KG	50	1,3	25,1	2,0	15:04	ZuidOost	halve wind over BB
8	KG								
9									
10									
11									
12									
13									
14									
	KG	ENKHUIZEN N	230	1,3	26,4	1,0	16:22	ZuidOost	halve wind over SB
Totaal afstand			26,4		mijl				
Gemiddelde snelheid per uur			3,3		knopen				

Het rak Enkhuizen Z – Enkhuizen N mag m.b.v. de motor gevaren worden. Voor het passeren van de sluis wordt 45 minuten gerekend. De afstand Enkhuizen Z – Enkhuizen N wordt uiteraard niet beschouwd als gezeilde mijlen. In het route overzicht heeft dit rak de afstand 0. Het tijdstip waarop bij boei KG 13 (Enkhuizen N) de startlijn wordt gepasseerd kan in het route overzicht gewijzigd worden. Het finishrak van de 8-Uurs is altijd KG – Enkhuizen N, ook als op het Markermeer is gestart.

4.3 Wijzigen van de snelheid

De snelheid van de boot kan per rak ingesteld worden.

Klik op de button **Snelheid**. Nu kunnen de snelheden per rak aangepast worden.

Uiteraard heeft een wijziging van de snelheid invloed op het tijdstip waarop de eindboei van een rak gepasseerd wordt. Het tijdstip wordt automatisch herberekend.

4.4 Wijzigen van het tijdstip.

Het tijdstip waarop de eindboei van een rak gepasseerd wordt, kan per rak aangepast worden. Klik op

de button **Tijdstip**. Nu kunnen de tijdstippen gewijzigd worden.

Uiteraard heeft een wijziging van het tijdstip invloed op de snelheid waarmee het rak is afgelegd. De snelheid wordt automatisch bijgewerkt. De ingevoerde tijdstippen worden ook op het Rakkenformulier vermeld.

4.5 Wijzigen van de windrichting

De windrichting kan per rak ingesteld worden.

Klik op de button **Wind**. Nu kan de windrichting waarin een rak gezeild wordt aangepast worden. Na het invoeren van de windrichting wordt direct zichtbaar hoe het rak ligt t.o.v. de gewijzigde windrichting. Zie onderstaand voorbeeld.

Geschatte snelheid starttrak: 4									
☒	RouteOverzicht	Koers	Afstand	Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind		
1	ENKHUIZEN N	KG	50	1,3	1,3	4,0	09:19	ZZO-O	halve wind over BB
2	KG	SB 18	29	7	8,3	4,0	11:04	ZZO-O	ruime wind over BB
3	SB 18	SB 28	90	2,7	11	4,0	11:45	ZZO-O	aan de wind over BB
4	SB 28	SB 40	91	3,3	14,3	4,0	12:34	ZZO-O	aan de wind over BB
5	SB 40	SB 28	271	3,3	17,6	4,0	13:24	ZZO-O	ruime wind over SB
6	SB 28	EL A	207	4,6	22,2	4,0	14:33	Zuid	in de wind
7	EL A	EL B	78	2,8	25	4,0	15:15	Zuid	halve wind over BB
8	EL B	EZ C	224	4,3	29,3	4,0	16:19	Zuid	in de wind
9	EZ C	KG	278	3,8	33,1	4,0	17:16	Zuid	halve wind over SB
10	KG								
11									
12									
13									
14	KG	ENKHUIZEN N	230	1,3	34,4	4,0	17:36	ZZO-O	halve wind over SB
Totaal afstand			34,4 mijl						
Gemiddelde snelheid per uur			4,0 knopen						

De verwachting is dat de wind vanaf 13:30 naar het Zuiden zal draaien.

Het rak SB 28 → EL A zal dan met een Zuidenwind worden gezeild en komt dus in de wind te liggen.

4.6 Maken van een route m.b.v. geeltjes

Onder het RouteOverzicht staan 3 geeltjes: Geeltje A, Geeltje B en Geeltje C.

De 3 geeltjes zijn identiek.

Selecteren van een geeltje kan met de betreffende Check Box: ☒ **Geeltje A**

☐	Alle rakken zichtbaar	
☒	Geeltje A	
IJ	SPORT J2	
SPORT J	SPORT I	
SPORT I	SPORT M	
SPORT M	KG 10	
KG 10	ENKHUIZEN Z	
ENKHUIZEN Z	ENKHUIZEN N	
ENKHUIZEN N	KG	
KG		
KG	ENKHUIZEN N	
Totaal afstand		26,4 mijl
Gemiddelde snelheid		3,6 knopen

Nu kunnen de eindboeien van de rakken via het geeltje m.b.v. het toetsenbord ingevoerd worden.

Voor het invoeren van rakken in het Zuiden van het Markermeer kan bijvoorbeeld Geeltje C worden gebruikt, deze bevindt zich helemaal onderaan met aan de linkerkant de rakken van het Markermeer. Plaats de cursor in een cel en voer de naam van de eindboei in, gevolgd door <Enter>.

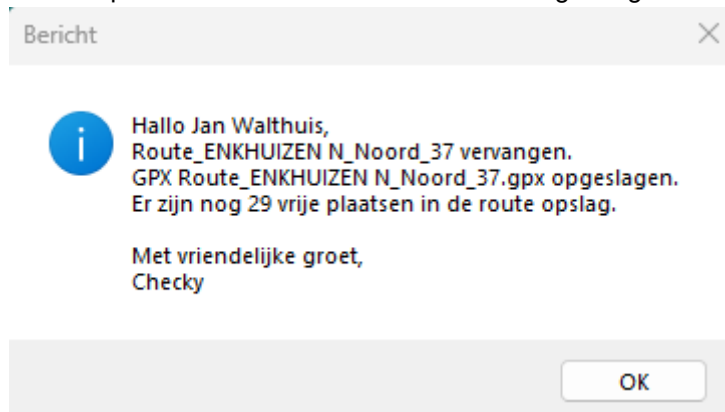
De cursor wordt nu automatisch verplaatst naar de onderliggende cel.

4.7 Opslaan Route

Met de button **Opslaan route** kan een bestaand route worden overschreven of een nieuw route worden aangemaakt.

Ook de GPX van de route wordt aangemaakt en opgeslagen.

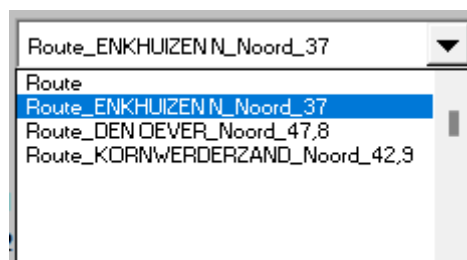
Na het opslaan van de route wordt hier melding van gemaakt.



De opgeslagen route wordt toegevoegd aan de keuzelijst Route.

4.8 Keuzelijst Route

Met de keuzelijst Route **Route_ENKHUIZEN N_Noord_37** kunnen opgeslagen routes naar het RouteOverzicht worden gekopieerd.



De keuzelijst toont alle opgeslagen routes.

Per startplaats kan per windrichting slechts 1 route worden opgeslagen.

4.9 Routes

M.b.v. de navigatie button **Routes >>** worden de opgeslagen routes getoond.

Het volgende scherm wordt zichtbaar:

Route	Wind	Startplaats	Afstand [nm]	Toelichting
Route_ENKHUIZEN N_Noord_37	Noord	ENKHUIZEN N	37	Startplaats ENKHUIZEN N, Route bij een Noord-wind, afstand 48,5 nm
Route_DEN OEVER_Noord_47,8	Noord	DEN OEVER	47,8	Startplaats DEN OEVER, Route bij een Noord-wind, afstand 47,8 nm
Route_KORNWERDERZAND_Noord_58,9	Noord	KORNWERDERZAND	58,9	Startplaats KORNWERDERZAND, Route bij een Noord-wind, afstand 42,9 nm
Route_LEMMER_NoordOost_47,3	NoordOost	LEMMER	47,3	Startplaats LEMMER, route bij een NoordOost-wind, afstand 47,3 nm
Route_MEDEMBLIK_Zuid_42,3	Zuid	MEDEMBLIK	42,3	Startplaats MEDEMBLIK, route bij een Zuid-wind, afstand 42,3 nm
Route_ENKHUIZEN N_ZZO-O_34,4	ZZO-O	ENKHUIZEN N	34,4	Startplaats ENKHUIZEN N, route bij een ZZO-O-wind, afstand 34,4 nm

M.b.v. de check box links van de route kan een route verwijderd worden.

4.9.1 Verwijderen van een Route uit de RouteOpslag

Selecteer tabblad Routes.

Na selectie van een keuzerondje wordt de geselecteerde route rood gekleurd.

Route	Wind	Startplaats	Afstand [nm]	Toelichting
Route_ENKHUIZEN N_Noord_37	Noord	ENKHUIZEN N	37	Startplaats ENKHUIZEN N, Route bij een Noord-wind, afstand 48,5 nm
Route_DEN OEVER_Noord_47,8	Noord	DEN OEVER	47,8	Startplaats DEN OEVER, Route bij een Noord-wind, afstand 47,8 nm
Route_KORNWERDERZAND_Noord_58,9	Noord	KORNWERDERZAND	58,9	Startplaats KORNWERDERZAND, Route bij een Noord-wind, afstand 42,9 nm
Route_LEMMER_NoordOost_47,3	NoordOost	LEMMER	47,3	Startplaats LEMMER, route bij een NoordOost-wind, afstand 47,3 nm
Route_MEDEMBLIK_Zuid_42,3	Zuid	MEDEMBLIK	42,3	Startplaats MEDEMBLIK, route bij een Zuid-wind, afstand 42,3 nm
Route_ENKHUIZEN N_ZZO-O_34,4	ZZO-O	ENKHUIZEN N	34,4	Startplaats ENKHUIZEN N, route bij een ZZO-O-wind, afstand 34,4 nm

LET OP: Route wordt verwijderd!
Route_ENKHUIZEN N_ZZO-O_34,4 verwijderen?
Ja Nee

Na het selecteren van de Ja-button wordt de route verwijderd uit de opslag.

4.9.2 Verwijderen van een Route uit het RouteOverzicht

Als een nieuw route samengesteld gaat worden, dan kan het RouteOverzicht m.b.v. de keuzelijst Route als volgt leeggemaakt worden:

Selecteer de eerste route met de naam Route of een lege route uit de keuzelijst:

Route_ENKHUIZEN N_Noord_37

Route
Route_ENKHUIZEN N_Noord_37
Route_DEN OEVER_Noord_47,8
Route_KORNWERDERZAND_Noord_42,9

of

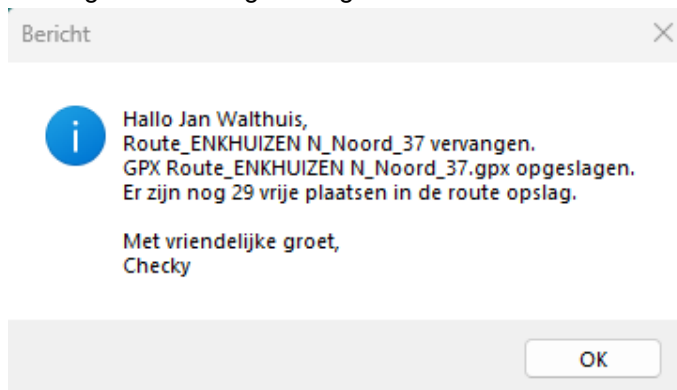
Route
Route_ENKHUIZEN N_Noord_37
Route_DEN OEVER_Noord_47,8
Route_KORNWERDERZAND_Noord_42,9

Geschatte snelheid starttrak: 4								
☒	RouteOverzicht	Koers	Afstand	Snelheid	Tijdstip	Wind	Rakwind	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
Totaal afstand			0,0	mijl				
Gemiddelde snelheid per uur				knopen				

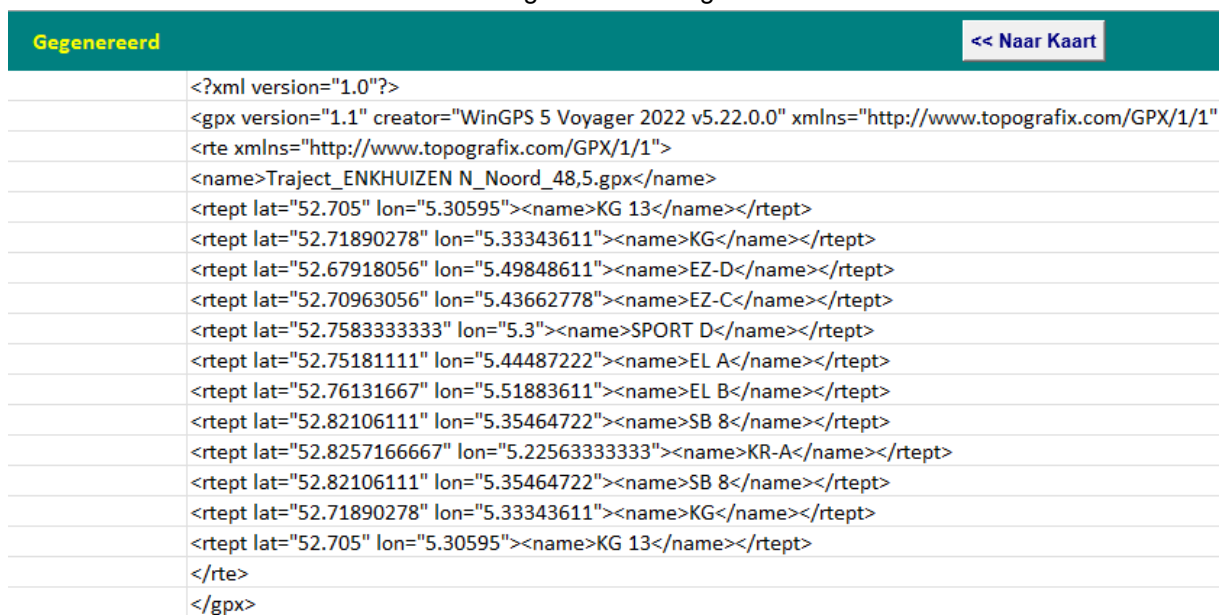
De route wordt verwijderd uit het RouteOverzicht. Nu kan een nieuwe route gemaakt worden.

5 GPX

Bij het [opslaan van een Route](#) wordt automatisch de GPX van de route opgeslagen.
De GPX wordt opgeslagen in dezelfde map van waaruit het Excel-werkblad is opgestart.
De volgende melding wordt getoond:



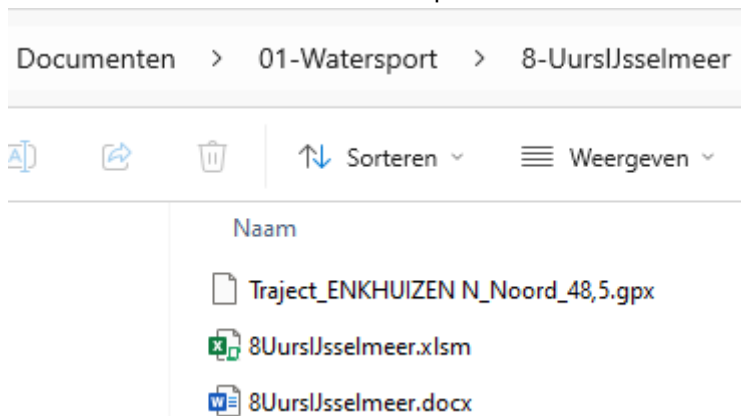
M.b.v. de button  wordt het volgende scherm getoond:



Nu kan m.b.v. o.a. de applicatie WINGPS of met een andere routeplanner de GPX worden geïmporteerd.

Onder de map Documenten heb ik de sub-map 01-Watersport aangemaakt.
In de sub-map 8-UursIJsselmeer staat het Excel-werkblad, de handleiding en de GPX.

Ga m.b.v. de Verkenner naar de map van waaruit het Excel-werkblad is opgestart:



6 Zichtbaarheid van de rakken en afdrukken

6.1 Zichtbaarheid van de rakken

M.b.v. de check box ☐ **Alle rakken zichtbaar** kan de zichtbaarheid van de rakken ingesteld worden.

☐ **Alle rakken zichtbaar**

→ Alle rakken worden getoond

☒ **Alleen de te zeilen rakken zichtbaar**

→ Alleen het te varen route wordt getoond.

6.2 Afdrukken

M.b.v. de keuzelijst **Afdrukken** kan het rakkenformulier, het rakoverzicht, alle rakken van het IJsselmeer of alle rakken van het Markermeer worden afgedrukt.

Afdrukken IJsselmeer ▼

- Afdrukken
- Afdrukken rakkenformulier
- Afdrukken rakoverzicht
- Afdrukken IJsselmeer
- Afdrukken Markermeer

Rakkenformulier 8 uren Compromisclub.

Deelnemer

Bootnaam

Boortype

		Ronding		
		BB/SB	Tijdstip	Afstand
Vertrekhaven	ENKHUIZEN N			
Boeinamen	1 KG			1,3
	2 EL A			4,5
	3 EL B			2,8
	4 SB 8			7
	5 KR A			4,7
	6 SPORT D			4,9
	7 KG			2,7
	8			
	9			
	10			
	11			
	12			
	13			
	14			
	15 ENKHUIZEN N			1,3
Totaal aantal mijl				29,2

Rakkenformulier

07-sep-2024 09:00

Wind Noord

Aantal niet gevonden rakken	0
Aantal in de windse rakken	0
Aantal aan de windse rakken	3
Aantal halve windse rakken	2
Aantal ruime windse rakken	2
Aantal voor de windse rakken	1



RakOverzicht		Koers		Afstand		Tijdstip	Rakwind
1	ENKHUIZEN N	KG	50	1,3	1,3	09:21	aan de wind over SB
2	KG	EL A	64	4,5	5,8	10:35	aan de wind over SB
3	EL A	EL B	78	2,8	8,6	11:21	halve wind over SB
4	EL B	SB 8	301	7	15,6	13:16	aan de wind over BB
5	SB 8	KR A	274	4,7	20,3	14:33	halve wind over BB
6	KR A	SPORT D	146	4,9	25,2	15:54	ruime wind over SB
7	SPORT D	KG	153	2,7	27,9	16:38	voor de wind
8	KG						
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15	KG	ENKHUIZEN N	230	1,3	29,2	17:00	ruime wind over BB
Totaal afstand				29,2	mijl		
Gemiddelde snelheid per uur				3,65	knopen		

Rakoverzicht