

Spelregels 8 uur Compromisclub.

Basisregels.

Eerlijk zeilen, een deelnemer moet altijd deelnemen met inachtneming van de erkende beginselen van sportiviteit

Een jacht moet altijd volgens goed zeemanschap varen, dit wil zeggen dat men ten alle tijde aanvaringen moet trachten te voorkomen.

Over verschillende boeg, een jacht dat over stuurboord ligt, moet vrijblijven van een jacht dat over bakboord ligt (in de praktijk, stuurboord wijkt voor bakboord)

Over dezelfde boeg, bij boord aan boord, een loefwaards jacht, moet vrijblijven van een lijwaards jacht (in de praktijk, loef wijkt voor lij)

Over dezelfde boeg, bij niet boord aan boord, een jacht dat vrij achte ligt, moet vrijblijven van een jacht dat vrij voor ligt (in de praktijk, een jacht dat inhaalt moet uitwijken voor het jacht dat ingehaald wordt)

Overstag gaan, een jacht dat overstag gaat moet vrijblijven van een jacht dat over een boeg ligt (in de praktijk, je mag pas overstag gaan als dit redelijkerwijs kan)

Merktekens, merktekens van de baan, mogen niet worden geraakt, indien dit toch gebeurt, dan moet de deelnemer een alternatief strafondje van 360 graden maken, waarna het merkteken alsnog op de correcte wijze moet worden gerond, dit alles zonder een ander jacht te hinderen, als de deelnemer dit strafondje niet neemt volgt diskwalificatie bij een protest.

Gestart kan en mag worden uit bijna alle plaatsen aan het IJsselmeer en Markermeer, (zie Rakkendocument), let hierbij wel op het eerste en laatste rak als gemeld in het rakkendocument.

Alle rakken moeten worden gevaren, zonder dat een boei ingesloten wordt, is dit wel het geval, dan zal deze afstand niet mee geteld worden.



Alle rakken mogen slechts twee keer gevaren worden, bij meer dan twee keer hetzelfde rak te hebben gevaren zullen de extra mijlen niet mee tellen.

Bij het invullen van de gevaren rakken tabel, dient de afstand tussen de boeien ingevuld te worden volgens het rakkendocument en niet de gevaren afstand.

De op deze wijze berekende afstanden worden door de wedstrijdcommissie gecorrigeerd m.b.v. het SW-cijfer van de gebruikte boot.

Schutten van sluizen.

Schutten van het Markermeer naar IJsselmeer moet via het Naviiduct bij Enkhuizen.

Van het Markermeer naar het IJsselmeer moeten de volgende lijnen aan weerszijden van het Naviiduct zeilend worden gepasseerd.

Naviiduct ten zuiden: tussen de boeien KG27 en KG4 in de aanloop van de kom van de jachtensluis Naviiduct.

Naviiduct ten noorden: tussen de boei KG13 en F.R. van de Krabbersgatdam.

Tussen de genoemde lijnen mag de motor worden gebruikt

Voor het gebruiken van de Sluis, mag 45 minuten eerder worden gestart aan de wedstrijd, dus om 08.15 uur.

Finish.

De finish van het laatste rak zal liggen tussen de rode lichtopstand op de Leidam en de groene boei KG 13 in Zuid-Westelijke richting voor Enkhuizen en moet worden aangevaren vanaf de KG Boei.

Als het weer langer varen niet toe zou staan of als er andere redenen zijn om eerder te finishen dan 17.00 uur is dit toegestaan, maar als finishtijd zal gerekend worden 17.00 uur. Eerder finishen dan 17.00 uur zal dus geen enkel voordeel opleveren.

Anders dan bij de 24 uurs is finishen later dan 17.00 uur niet meer toegestaan.

Na deze tijd bent u helaas niet gefinished volgens de spelregels en zal een DNF achter uw schip / naam staan.

Elk Schip dat deelneemt aan deze wedstrijd dient in het achterstag een gele vlag te voeren, de z.g.n. Quarantaine vlag en ontdaan te zijn van de Nederlandse driekleur.

Tot Slot.

We varen de wedstrijd alleen bij redelijke omstandigheden, in principe zal de wedstrijd niet worden gevaren als er sprake is van een windkracht van 6 Bft en hoger, of als de weersvoorspellingen van dien aard zijn, dat het varen van de wedstrijd niet verantwoord wordt geacht.

Over de uitslag kan niet worden gediscussieerd!