

Evenementen 2002

[Waddennavigatie 19-januari-2002](#)

[Algemene ledenvergadering 23 februari 2002](#)

[Oranjabitter-race Koninginnedag 28, 29 en 30-april-2002](#)

[Reunie IJsselmeer 9 t/m 12-mei-2002](#)

[Zeetocht Compromisclub Zuid-West 9 t/m 12-mei-2002](#)

[Waddentocht 11 mei t/m 25-mei-2002](#)

[Rondje Noord-Holland 18 t/m 20-mei-2002](#)

[Eemmeer-Regatta 8 en 9-juni-2002](#)

[8-uurs IJsselmeer 31-augustus-2002](#)

[Pikhakenrace ZW 21-september-2002](#)

[Cursus winter-klaar-maken motor 28-september-2002](#)

[Waddennavigatie 19-januari-2002](#)

Op 19 januari 2002, van 12.30 uur tot circa 16.30 uur, zal Eiko Rozenga een Waddennavigatiecursus geven in de bovenzaal van restaurant Havenrijk 't, Lagendijk 41 Uitgeest. Deze cursus is bedoeld voor de schippers die voor het eerst de "onvolprezen Wadden" willen bevaren, maar ook voor de schippers die wat meer ervaring hebben om op stromend water te varen zoals de Zeeuwse stromen en/of de Grote Rivieren.

[Algemene ledenvergadering 23 februari 2002](#)

Onze Algemene Leden vergadering wordt gehouden te Muiderzand in restaurant "Voor Pampus" te Muiderzand. (Marina Muiderzand) Aanvang 13.00 uur. Tijdens deze vergadering zal Han Mellink een lezing geven over meteo. Uitgebreide agenda op het 'alleen voor leden' gedeelte.

[Oranjabitter-race Koninginnedag 28, 29 en 30-april-2002](#)

Net als de Koningin gaat ook de Compromis Club dit jaar op koninginnedag het land in. Omdat het in 2002 om een lang weekend gaat, willen wij een Oranjabitter-race organiseren op het Markermeer met als eind doel 30 april wakker te worden in de haven van Marken. Wat houdt zo'n Oranje bitterrace nou precies in ?????? Op 28 april verzamelen in de Jachthaven van Muiden om vervolgens op 29 april in wedstrijd verband naar de haven van Marken te zeilen, volgens een vooraf door de deelnemers te bepalen route. Daar zullen wij op 30 april proosten op Hare Majesteit de Koningin met een wel bekende Oranjabitter. Na het aanschouwen van de feestelijke optocht door de plaatselijke bevolking, die plaats vindt langs en rond de haven gaat een ieder weer zijns weegs. Meldt u tijdig aan, zodat wij voor de reserveringen zorg kunnen dragen.
Aanmelden: Henk de Kroon

[Reunie IJsselmeer 9 t/m 12-mei-2002](#)

Zoals gebruikelijk wordt de reunie weer gehouden met het Hemelvaart weekend. Dit jaar wordt het noordelijke deel van het IJsselmeer opgesierd door de Compromis Club. Het is de bedoeling dat er verzameld gaat worden in Lelystad, Jachthaven Houtribhaven (let op, dit is eerder anders vermeld!).

's Avonds is hier een gezellig samenzijn in het clubhuis van de watersport vereniging Lelystad. De daar op volgende dagen zullen wij dus vertoeven op het noordelijk deel met als thuishaven Enkhuizen.

Met deze dagen worden er wedstrijd(en) gezeild, tour gezeild, bijgepraat, nieuwe snuffjes bekeken bij de buurman Compromis, gegeten, geborreld, gezellig gedaan.



Kortom een weekend wat je eigenlijk niet mag missen.
Contactpersoon: Henk de Kroon



Zeetocht Compromisclub Zuid-West 9 t/m 12-mei-2002

Het ligt in de bedoeling een zeetocht van Hellevoetsluis naar de Roompotsluis te maken.

Donderdag 9 mei: Aanloop-en verzameldag Deelnemers kunnen deze dag naar Hellevoetsluis varen. Verzamelplaats is de gemeentelijke steiger in de Koopvaardijhaven. Deze is ligplaatsgeëdig (zie kaart 1807.6). Om 19.00 uur is er een briefing over de route en te maken afspraken.

Vrijdag 10 mei: Vertrek 06.30 uur naar Stellendam om rond 07.15 uur te kunnen schutten naar Slijkgat, waar om ca. 08.30 uur LW is, en we dan het zeegat uit willen zijn om het tij zo goed mogelijk mee te hebben. Om ca. 14.30 uur is het HW bij de Roompotsluis, omstreeks die tijd willen we daar aankomen en doorvaren naar Roompot Marina. In deze haven zijn vele faciliteiten aanwezig om gezamenlijk iets te doen. (ca. 30 zeemijl)

Zaterdag 11 mei: Om ca. 09.30 uur vertrek (na LW) over de Oosterschelde naar de Krammersluis en Volkerak. Overnachten in overleg. (ca. 30 zeemijl)

Zondag 12 mei: Thuisreis voor de deelnemers.

Benodigheden voor de zeetocht: Zeekaart 1801, marifoon, GPS, voldoende brandstof, reddingsmiddelen en proviand, primatour tegen zeeziekte en warme kleding. Voor de Oosterschelde kaart 1805.

Voorbehoud: Bij voorspelling van windkracht groter dan 4 B of mist gaat de zeetocht niet door. Als alternatief kan in overleg een rondje Hoeksewaard (Spui, Oude Maas, overnachting Dordrecht, Dordtse Kil, Hollandsdiep) gezamenlijk gevaren worden.

Contactpersoon: Piet van der Kooij

Waddentocht 11 mei t/m 25-mei-2002

Eiko gaat weer een tocht maken naar de Wadden. Het is de bedoeling om na de Reunie op 12 mei te vertrekken richting Texel, en dan zo alle eilanden aan te doen. Op zaterdag 18 mei (Pinksterweekend) kan iedereen vanaf Lauwersoog zijns eigen weegs gaan om b.v. binnendoor zijn thuishaven weer te bereiken. Zelf gaat Eiko nog een weekje door naar de Duitse eilanden.

Ook diepstekende Compromissen kunnen een groot gedeelte meevaren daar het Westelijke Wadden gebied voor dat soort boten diep genoeg is. Dus tot Terschelling. De boten met een diepgang tot 1.30 m. kunnen de gehele reis mee.

Contactpersoon: Eiko Rozenga

Klik hier voor het verslag van de Waddentocht 2002.

Rondje Noord-Holland 18 t/m 20-mei-2002

Met het Pinksterweekend staat wederom het bekende Rondje Noord-Holland op het programma. Dit weekend is vooral bedoeld voor zeilers die ervaringen willen op doen op de Noordzee. Op zaterdag is het verzamelen in Seaport IJmuiden. Onder deskundige begeleiding en na een uitgebreid palaver wordt er op zondag gezeild naar Den Helder. 's Avonds kan er uitgebreid nagepraat worden bij een gezamenlijk diner bij de Marine Yachtclub. De tweede Pinksterdag wordt er weer richting IJsselmeer gevaren. Net hoe de wind is, zal er worden overnacht in een van de IJsselmeerhavens.

Dit weekend hangt natuurlijk af van goed weer. Dat betekent, dat er bij veel wind gekeken zal worden naar een alternatief programma op de binnenwateren. Voor leden die graag eens het grote water op willen is dit een kans. Je bent namelijk niet alleen op zee. Er is onderling (marifoon) contact.

Contactpersoon: Bob Grossenbagt



ALGEMEEN

Ook voor een korte tocht over zee moeten er een aantal voorbereidingen worden getroffen om niet voor verrassingen te komen te staan.

Hiervoor gelden de volgende aanbevelingen:

=> de verzekeringsvoorwaarden zijn bindend voor wat betreft uitrusting en vaargebied,

=> voldoende reddingsvesten a/b voor alle opvarenden,

=> voldoende noodsignalen,

=> recente zeekaarten: - Noordzee, hydrografische kaart 1801
 - Waddenzee (westblad), hydrografische kaart 1811
 - IJsselmeer, hydrografische kaart 1810

=> marifoon,

=> radarreflector,

=> voldoende brandstof om tenminste 12 uur op de motor te varen,

Zaterdag 18 mei

Verzamelen in Seaport IJmuiden. 's Avonds hebben wij palaver.

Op het Noordzeekanaal is het verplicht stuurboordswal te houden en op de marifoon uit te luisteren op kanaal 3 (tussen Nauerna en IJmuiden).

Voorbij de Velserpont wordt de Zuidersluis aangevaren, en geschut.

Ieder wordt verzocht uit te luisteren op marifoonkanaal 22.

Let op! bij het binnenvaren van de sluis heeft u stroom mee; dus eerst achter vastmaken!

Wij zijn aangemeld bij Seaport, waarschijnlijk komen wij te liggen bij steiger M.

Zondag 19 mei

HW Hoek van Holland 8.16 uur

HW. IJmuiden 9,15 uur

Vertrektijd vermoedelijk om 07.00 uur. Op zaterdagavond zal het tijdstip van vertrek definitief worden vastgesteld.

Bij vertrek naar zee, tussen de pieren marifoonkanaal 61, op zee kanaal 16.

Bij weinig wind een snelheid van circa 5 mijl aanhouden, dit om de stroom mee te houden.

Vanaf de Pieren van IJmuiden tot de Verkenningston Schuitengat is de afstand ongeveer 26 mijl.

Bij het binnenvaren van het Schulpengat moet u op kanaal 12 (verkeerscentrale Den Helder) uitluisteren.

Van de Verkenningston tot Den Helder is de afstand circa 9 mijl.

Marifoon gebruik: Bestaat er op zee behoefte aan onderling verkeer, dan wordt kort op kanaal 16 de oproep " Compromisclub op 77" (of de scheepsnaam) geplaatst, waarna direct overgeschakeld wordt naar kanaal 77.

Bij binnenvaren van het Schulpengat uitluisteren op kanaal 12 (verkeerscentrale Den Helder).

Den Helder: Bij het binnenlopen van de haven van Den Helder wordt, meteen aan stuurboord, ligplaats gezocht in de jachthaven van de KMJC.

Doorvaren naar de meldsteiger, achter in de haven!

Degene die als eerste binnenkomt geeft een schepenlijst aan de havenmeester en regelt ligplaatsen voor de rest.

Maandag 20 mei

Den Helder -Den Oever -thuishaven

HW Harlingen 3.40 uur

LW. Den Helder 7.20 uur

Het tijdstip van vertrek zal nog worden vastgesteld, vermoedelijk rond 10.00 uur, vanaf dit tijdstip hebben wij de stroom mee.

Bij vertrek dient een ieder kanaal 12 uit te luisteren.

Vanuit Den Helder wordt gevaren via het Malzwin en het Visjagersgaatje naar Den Oever (afstand circa 11 mijl).

En nu nog goed weer en voor iedereen een heel gezellig week-end.

Namens het Bestuur,

Bob Grossenbagt en Ron Braakman

Eemmeer-Regatta 8 en 9-juni-2002

Wie kan er (nog) onder de brug? Met name nodigen wij hiervoor ook de kleinere schepen C520/C720 uit. Maar uiteraard is iedereen welkom die onder de brug kan.

Verzamelen in Naarden op 8 juni. Om circa 13.00 uur wedstrijd. `s Avonds eten barbeque.

Zondag 9 juni naar thuishaven.

Contactpersoon: Ron Braakman

8-uurs IJsselmeer 31-augustus-2002

Dat betekent, ergens op het Markermeer of IJsselmeer bij een boei starten, 8 uur zeilen (afzien????) en een heleboel mijlen maken, en dan 'nabonken' met een heerlijk bord eten in Enkhuizen. Gewoon eens doen... Nog even in het naseizoen genieten van een gezellig zeil-weekend.

Contactpersoon: Harm Harmenzon

HISTORIE

De 8-uurs is al een oud evenement in de Compromis Club. Aanvankelijk zelfs een 12- en een 10 uurs wedstrijd. Hij werd gehouden met Pinksteren en had Volendam als finishplaats. Dat hing samen met de reünie die toen nog daar gehouden werd. Veel plussenzeilers trokken op Hemelvaartsdag met hun C620 en C720 naar de reünie en lieten hun boot dan een week liggen om met Pinksteren de 10 uurs te zeilen. Nu met Pinksteren het Rondje Noord Holland wordt gezeild is de 8-uurs verhuisd naar het eind van het seizoen.

UITLEG

De 8-uurs is gebaseerd op de formule van de 24 uurs van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers. In 8 uren, tussen 09.00 (of 08.15) uur en 17.00 uur moet u, via tevoren uitgezette rakken, zo veel mogelijk mijlen zien te varen. De gevaren rakken -zie tabellen, de tijden van rondes, de afstanden en de finishtijd worden in het wedstrijdformulier vermeld.

U wordt niet gecontroleerd. Er zijn geen starters, controleschepen of finisher. Wij vertrouwen op uw eerlijkheid.

Na de start, de Zuid IJsselmeerhavens krijgen drie kwartier voorsprong in verband met het schutten, zeilt U het verplichte eerste rak van de baan, die eindigt bij een boei uit het rakkenschema: -zie tabel II. Vanaf die boei kiest u rakken naar keuze uit het rakkenschema - zie tabel III-.

Nadere informatie vindt u in de wedstrijdbepalingen.

VEILIGHEID

U bent als schipper zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van het schip en de opvarenden. Alle wettelijke bepalingen zijn van kracht. Het Bestuur is niet aansprakelijk voor eventuele calamiteiten.

VLAGVOERING

Gedurende de wedstrijd voert U geen nationaliteitsvlag. Aan het achterstag bevestigt U een geel vlaggetje (seinvlag Q). (Natuurlijk heeft U het clubvaantje in het bakboordswant.)

WEDSTRIJDBEPALINGEN

ALGEMENE BEPALINGEN

1. Het is verboden:
 - de motor te gebruiken voor welk doel dan ook, uitgezonderd noodgevallen en bij de start
 - vast te maken aan de wal, aan remmingen, vloten e.d., behalve bij het schutten door de in de baan opgenomen sluis.
 - te ankeren.
2. De mogelijke startplaatsen, waaruit een keuze kan worden gemaakt, zijn vermeld in tabel 1, die deel uitmaakt van deze bepalingen.
3. Er wordt gestart op radiotijd (Nederlandse Zomer Tijd).
 - 08.15 uur voor de havens in het zuidelijke deel van het IJsselmeer.
 - 09.00 uur voor de havens in het noordelijke deel van het IJsselmeer.
4. Een jacht mag niet later dan 30 minuten na de starttijd starten.
5. Het eerste en laatste rak is vermeld in tabel 11: "Eerste rak van de baan" en "Laatste rak van de baan", die deel uitmaken van deze bepalingen.

Voor de rakken op IJsselmeer-Noord en IJsselmeer-Zuid wordt verwezen naar de betreffende tabellen, die deel uitmaken van deze bepalingen. Uitsluitend de in de tabellen vermelde rakken tellen mee voor het eindresultaat met de daarbij vermelde afstand in zeemijlen. Zij moeten van start tot finish een ononderbroken lijn vormen.
6. Het eerste en het laatste rak mag slechts één maal en in één richting worden bevaren, uitgezonderd de start vanuit Enkhuizen en het "sluisrak" naar de EZ 1 KG 2. Voor alle andere rakken geldt dat ongeacht de te varen richting, elk rak tussen twee merktekens maximaal twee maal mag worden bevaren.
7. Een jacht dient zijn baan zodanig te zeilen dat - wanneer een denkbeeldige draad, die zijn kielzog tussen start en finish voorstelt, zou worden strakgetrokken - deze draad elk in zijn Verklaring genoemd merkteken, onder de kleinst mogelijke hoek raakt. De zijde waaraan het merkteken de draad raakt is de voorgeschreven zijde.

De draad mag uitsluitend langs "bekende" rakken - die in tabel III zijn genoemd - lopen.

Een jacht moet starten en finishen zoals is aangegeven in tabel II.

Een deelnemer moet in zijn Verklaring bij elk gerond merkteken de zijde vermelde waaraan hij het merkteken heeft gehouden:

'SB' als - in de vaarrichting gezien - het merkteken rechts van de draad ligt

'BB' als - in de vaarrichting gezien - het merkteken links van de draad ligt.

Tevens vermeldt hij de tijd van ronden en de afstand van het "gezeilde rak" conform tabel iii.

9. De Houtribsluizen mogen tijdens de wedstrijd niet worden gebruikt. Deelnemers aan de wedstrijd, die ten zuiden van de dijk Enkhuizen-Lelystad starten, moeten schutten in de sluis bij Enkhuizen. De lijn tussen de havenlichten van de kom ten zuiden van de sluis moet zeilend worden gepasseerd. Ten noorden van de sluis moet noordelijk van de lijn tussen het Groene licht van de ingang van de jachthaven en het Rode licht op de dam van het Krabbersgat, worden gezeild. Tussen de genoemde lijnen mag de motor worden gebruikt. Alleen aan de Zuidelijke remming in de sluis mag worden vastgemaakt.
De sluis mag slechts in Noord-Oostelijke richting worden gepasseerd.
- 10 De finishlijn is de lijn tussen het Groene havenlicht van de Compagnieshaven en het Rode baken op de Krabbergatdijk. De finish is open vanaf 16.30 uur tot 17.30 uur. Na 17.00 uur gelden strafmijlen. Deelnemers die na 17.00 uur, doch voor 17.30 uur de lijn van aankomst passeren, worden bestraft door vermindering van hun totaal aantal gezeilde mijlen met het produkt van het aantal minuten na 17.00 uur en het totaal aantal gezeilde mijlen, gedeeld door 312,5.

ALGEMENE MEDELINGEN

Gebruik uitsluitend nieuwe of bijgewerkte kaarten:

Ned. Zeekaart nr. 1351 voor het IJsselmeer of de hydrografische kaart voor kust- en binnenwateren: nr. 1810 voor het IJsselmeer.

Bij het samenstellen van deze 8-uurs is van bovenstaande kaarten uitgegaan bijgewerkt tot de laatst bekende berichten. Het uitsluitend van descheepsberichten op kanaal 101~ op 15 min. over het uur is aan te bevelen.

AFTER MATCH

Na de finish vaart U naar de Compagnieshaven waar U, op de vraag of U een ligplaats wenst, doorgeeft dat U voor de Compromis Club komt. Er is een plaats gereserveerd in de kom voor het havengebouw. De overnachting dient U zelf af te rekenen.

Na het bijpraten en nabeschouwen is er een maaltijd in de kantine van w.v. Almere, gelegen naast restaurant "de Mastenbar".

WEERGODEN

In principe zal de wedstrijd niet worden gevaren indien er sprake is van een windkracht boven de 6 beaufort of indien de weersvoorspellingen van dien aard zijn dat het varen van de wedstrijd niet verantwoord wordt geacht. Bij twijfel kunt u op de morgen van de race contact opnemen met de organisatie.

De organisatie vraagt, indien u niet bent gestart, zich telefonisch alsnog af te melden.

ORGANISATIE Lilian en Harm Harmenzon C850 De Bellatrix

Het bestuur wenst U een prettige wedstrijd.

Bijl. Wedstrijd bepalingen Tabel I, tabel II en tabel III

TABEL I

Een startlijn moet in de richting van het eerste merkteken worden doorgevaren.

Bij het starten mag, in die situaties waar dat noodzakelijk is, bij het zejizetten de motor bijstaan.

Startplaats	Omschrijving startlijn
Medemblik	Rood/Groene havenlichten bij de ingang van de haven.
Andijk	Rood/Groene havenlichten.
Enkhuizen Noord.	Tussen groene licht Compagnieshaven en Rode licht op de dijk van het Krabbersgat.
Lelystad Noord Marina	Tussen "Commissarislicht" FI (3)l Os en Groene licht haven Flevo
Ketelmeer	Tussen K-H iso 8s en iso 4s op Zuidermeerdijk.
Urk	Tussen UK34 en UK9.
Lemmer	Tussen VL14 en Groene baken iso 4s Noordertneerdijk.
Stavoren	Rood/Groene havenlichten van de Nieuwe Voorhaven.
Hindeloopen/Workum	Tussen H2-W I iso 2s en W3 (N of Z richting, afhankelijk van het 1 ^e rak.) Daar de H2-WI een boei is in het rakkenschema, heeft deze startplaats geen eerste rak van de baan.
Hoorn	Rood/groen havenlicht
Volendam/Monnickendam/Marken	Tussen GZ I en MN1-GZ2 Daar de MN1-GZ2 een boei is in het schema, hebben deze startplaatsen geen eerste rak van de baan.
Uitdam	UD 1 en UD 2
Lelystad-Zuid	Doorvaartopening in Oostvaardersdiepdijk, tussen de rood/groene lichten ISO 2s

Tabel II

Eerste rak van de baan

Startplaats	Eerste boei	Afstand
Medemblik	KR 9	4,4
Andijk	KR 9	5,0
Enkhuizen Noord	EZ1 -KG2	1,5
Lelystad - Noord	EZ 15	6,3
Ketelmeer	EZ 15	5,2
Urk	EZ 15	3,1
Lemmer	SB 10	4,5
Stavoren	LC 6 -VZ 1	2,9
Hoorn	Nek	3,0
Lelystad- Zuid	OvD 3	1,8
Uitdam	BvK	5,0
Laatste rak van de baan	EZ 1-KG 2 Finish	1,5

Tabel III

Rakkenschema Noord-IJsselmeer

Rak		Afstand	Rak		Afstand
EZ 15	SB10	9,7	KG 3	EZ6	2,9
EZ 15	EL-A	6,3	EL-A	SB10	5,5
EZ 15	LC6-VZ1	12,8	EL-A	VZ12	3,8
EZ 15	EZ7	4,1	KR20-LC17	VZ12	5,4
EZ 7	SB10	9,6	KR20-LC17	L 6-VZ1	3,4
EZ 7	VZ14	7,6	KR20-LC17	KR 9	4,1
EZ 7	KR20-LC17	6,8	LC6-VZ1	H2-WI	7,9
EZ 7	EZI-KG2	3,2	LC6-VZ1	VF-B	4,2
EZ1-KG2	LC6-VZ1	7,1	LC6-VZ1	KR6	4,6
EZ1-KG2	EL-A	5,2	LC6-VZ1	KR9	3,6
EZ1-KG2	EZ6	1,9	KR 9	H2-WI	10,2
EZ1-KG2	VZ12	6,9	KR 9	KR6	1,7
EZ1-KG2	KR20-LC17	4,1	KR 6	VF-B	5,8
EZ1-KG2	KG 3	1,9	VF-B	H2-WI	4,3

Rakkenschema Zuid-IJsselmeer

Rak		Afstand	Rak		Afstand
BvK	MNI-GZ2	5,2	OvD-3	MN1-GZ2	9,9
BvK	Nek	10,7	OvD-3	EA2	6,0
BvK	EA2	6,1	OvD-3	BvK	7,0
KG16	MNI-GZ2	10,1	MN1-GZ2	EA 2	5,2
KG16	OvD 3	10,2	MN1-GZ2	Nek	6,9
KG16	EZI-KG2*	5,9	Nek	EA 2	5,1
KG16	Nek	4,3			
KG16	EA2	6,5			
* Sluisrak					

[Pikhakenrace ZW 21-september-2002](#)

Zeilwedstrijd / pikhakenrace: Rondje Tiengemeten vanuit den Bommel.

Het heet een race... maar laat u dit niet afschrikken want ook hier geldt dat gezelligheid boven alles gaat.

Contactpersoon: Piet van der Kooij

[Cursus winter-klaar-maken motor 28-september-2002](#)

In opdracht van de Compromis Club wordt er op zaterdag 28 september a.s. onder leiding van de firma Shipshape een ochtend georganiseerd hoe wij de motor klaar moeten maken voor de winter.

Als we de winterbeurt zelf willen uitvoeren, moeten we goed weten wat we wel en zeker niet moeten doen. Filtertje verwisselen of olie vervangen, wat is de juiste olie, directe- en indirecte koeling, wel of niet aftappen, wel of geen antivries. Al deze punten komen deze morgen aan de orde, zodat u deze komende winter zelf de motor kan toedekken voor de winterslaap.

Na de cursus is er gelegenheid om de betreffende onderdelen aan te schaffen bij de firma Shipshape.

Plaats: Restaurant Voor Pampus, Muiderzand (Marina Muiderzand)

Tijdstip: van 09.30 tot ongeveer 12.30 uur

Kosten: € 20,00 per cursist inclusief koffie

Opgeven: Henk de Kroon

De cursus kan alleen doorgang vinden bij voldoende deelname.