

Evenementen 2003

[Algemene Ledenvergadering 8-maart-2003](#)

[Reunie IJsselmeer 29-mei t/m 1-juni-2003](#)

[Hemelvaartsbijeenkomst Zuid-West 29-mei t/m 1-juni-2003](#)

[Oostzeetocht 27-mei tot ongeveer 27-juli-2003](#)

[Rondje Noord-Holland 7 t/m 9-juni-2003](#)

[Lustrumtocht naar Antwerpen 20 t/m 26-juli-2003](#)

[8-uurs IJsselmeer 30-Augustus-2003](#)

[Rondje Tiengemeten ZW 20-September-2003](#)

[Werfbezoek Heerenveen 15-november-2003](#)

[Algemene Ledenvergadering 8-maart-2003](#)

Onze Algemene Leden vergadering is gehouden te Akersloot (Zaadnoordijk Yachtbuilders)



Algemene Ledenvergadering 2003



De aftredende penningmeester: Han Aarts



De nieuwe penningmeester: Sido Silvius



Sjoerd Kuperus, winnaar 8u bokaal 2002

Reunie IJsselmeer 29-mei t/m 1-juni-2003

Zoals gebruikelijk wordt de reunie weer gehouden met het Hemelvaart weekend. Dit jaar wordt het zuidelijke deel van het IJsselmeer (Markermeer) opgesierd door de Compromis Club. Het is de bedoeling dat er verzameld gaat worden in Lelystad, Lelystadhaven (dus geen Houtribhaven). De daar op volgende dagen zullen wij vertoeven in Hoorn.

Met deze dagen worden er wedstrijd(en) gezeild, tour gezeild, bijgepraat, nieuwe snufjes bekeken bij de buurman Compromis, gegeten, geborreld, gezellig gedaan. Kortom een weekend wat je eigenlijk niet mag missen.

Contactpersoon: Henk de Kroon





Verslag door Ron Braakman

Op donderdag, 29 mei hebben wij ons verzameld in Lelystad. Wij waren in de ochtend , vanuit onze thuishaven Monnickendam, met een prima wind naar Lelystad gezeild. In de loop van de middag kwam iedereen binnen (25 schepen). 's Avonds konden wij heerlijk in de buitenlucht van een welkomsdrankje, met kort palaver, genieten.

De volgende dag vertrokken wij om 11 uur voor de wedstrijd van Lelystad naar Hoorn. Verschillende schepen werden gedurende de wedstrijd door "piraten" met waterballonnen aangevallen.

's Avonds was er voor de kinderen een kampvuur. En kwamen zij "spoken" tegen in het park.

Op zaterdag hebben wij een korte wedstrijd gevaren voor Hoorn.

Bij de finish in Schardam ontving iedereen 'n prijs: 1/5 Staatslot.

Het zal ons benieuwen of er bij ons zo'n bijzondere hoofdprijs valt. Wie weet!

Zaterdagmiddag kwam Roel Wever, de nieuwe commercieel manager van Zaadnoordijk, met vriendin en een C-Yacht 11.00 kennismaken met onze vereniging.

Tijdens een gezellig diner in het restaurant van de Watersport vereniging Hoorn zijn zaterdagavond verschillende prijzen uitgereikt.

Bij deze reunie hebben de weergoden bijzonder goed meegewerkt.

Het was prachtig weer, soms wat weinig wind, maar heel gezellig.

Wij kijken er met veel plezier op terug.

Ron Braakman

De uitslag van de Vrijdag wedstrijd was als volgt:

Uitslag in gevaren tijd:		Gecorrigeerde uitslag i.v.m. rating	
1. Viskus, René en Paulien Kuipers	C11.00	1. Viskus	C11.00
2. La Bañera 5, Willem en Carla v Wijngaarden	C36	2. His masters Voice	C999
3. His masters Voice, Sido en Biny Silvius	C999	3. Marlien	C999
4. Marlien, Pauline en Henk de Kroon	C999	4. La Bañera 5	C36
5. Njord, Richard en Bernie Schepper	C888	5. Njord	C888
6. Challenger, Marianne en Koos Sweringa	C888	6. Challenger	C888
7. Zilvermeeuw, Anneke en Coen van Roekel	C888	7. Zilvermeeuw	C888
8. Baloega, Wies en Joop Smit	C888	8. Baloega	C888
9. Cocoon, Reina en Herman v.d. Linden	Dehler 28	9. Big Wish	C850
10. Danish Blue, Vivian en Leo Splinter	C999	10. Allegro	C850
11. Sedativa, Andre en Nel Jutjens	C999	11. Danish Blue	C999
12. Big Wish, Theo Scholman	C850	12. Cocoon	Dehler 28
13. Allegro, Han Aarts	C850	13. Sedativa	C999
14. Simmer, Dick en Hanny van der Zee	C888	14. Simmer	C888
15. Watervlo, Berend en Margriet van Loo	C888	15. Watervlo	C888
16. Marian, Ron en Mieke Braakman	C888	16. Marian	C888
17. Compaan, Rob en Lidy Loeff	C999	17. L'Aire	C888
18. L'Aire, Frank en Ina Jagt	C888	18. Compaan	C999
19. Titia, Wil en Frouwkje Witting	C999	19. Boekanier	Colv Watson
20. Boekanier, Grietje en Jaap Loonstra	Colv Watson	20. Titia	C999
21. Namasté, Piet en Marja van der Gulik	C777	21. Namasté	C777

De uitslag van de Zaterdag wedstrijd was als volgt:

Uitslag in gevaren tijd:		Gecorrigeerde uitslag i.v.m. rating	
1. Viskus René en PaulienKuipers	C11.00	1. Iris D	Winner 950
2. Iris D Gertjn en Margot Keuris	Winner 950	2. Viskus	C11.00
3. Marlien Pauline en Henk de Kroon	C999	3. Marlien	C999
4. His masters Voice Sido en Biny Silvius	C999	4. His masters Voice	C999
5. Cocoon Reina en Herman v.d. Linden	Dehler 28	5. Cocoon	Dehler 28
6. Danish Blue Vivian en Leo Splinter	C999	6. Danish Blue	C999
7. Baloega Wies en Joop Smit	C888	7. Baloega	C888
8. Quint Peter en Maria Stiefelhagen	Friendship 28	8. Frodo	C850
9. Simmer Dick en Hanny van der Zee	C888	9. Simmer	C888
10. Sedativa Andre en Nel Jutjens	C999	10. Watervlo	C888
11. Watervlo Berend en Margriet van Loo	C888	11. Quint	Friendship 28
12. Challenger Marianne en Koos Sweringa	C888	12. Challenger	C888
13. Frodo Paul en Greet van Ginneke	C850	13. Zilvermeeuw	C888
14. Titia Wil en Frouwkje Witting	C999	14. Sedativa	C888
15. Zilvermeeuw Anneke en Coen van Roekel	C888	15. Big Wish	C850
16. Waterpas Stef en Sita Swart	C909	16. Titia	C999
17. Big Wish Theo Scholman	C850	17. Waterpas	C909
18. Marian Ron en Mieke Braakman	C888	18. Marian	C888
19. Boekanier Grietje en Jaap Loonstra	Colv Watson	19. Boekanier	Colv Watson

Hemelvaartsbijeenkomst Zuid-West 29-mei t/m 1-juni-2003

Toertocht naar Veere

1. Hemelvaartsdag 29 mei verzamelen bij Krammersluis-west en daar overnachten
2. Vrijdag 30 mei vertrek 7.30 richting Oosterschelde en Veerse Meer en mogelijkheid bezien om in Veere of in Middelburg (is slechts een uur verder)aan te leggen (ca 32 mijl) en gezamenlijk iets te doen.
3. Zaterdag 31 mei i.v.m.tij 's middags terug naar Krammersluis of Oude Tonge.
4. Zondag 1 juni iedereen huiswaarts.

Contactpersoon: Piet van der Kooij

Oostzeetocht 27-mei tot ongeveer 27-juli-2003

Eiko gaat dit jaar een tocht maken van acht weken naar de Oostzee. Het is zijn bedoeling om de heenreis gedeeltelijk over de (Duitse) Wadden te maken.

Wie geheel of gedeeltelijk mee wil kan zich bij hem melden.

Contactpersoon: Eiko Rozenga

Rondje Noord-Holland 7 t/m 9-juni-2003

Tijdens het Pinksterweekend staat wederom op het programma het bekende Rondje Noord-Holland. Dit weekend is vooral bedoelt voor zeilers die ervaringen willen op doen op de Noordzee.

Op zaterdag is het verzamelen in Seaport IJmuiden.

Onder deskundige begeleiding en na een uitgebreid palaver wordt er op zondag gezeild naar Den Helder. 's Avonds kan er uitgebreid nagepraat worden bij een gezamenlijk diner. De tweede Pinksterdag wordt er weer richting IJsselmeer gevaren, waar iedereen weer naar zijn thuishaven kan. Dit weekend hangt natuurlijk af van goed weer. Dat betekent, dat er bij veel wind gekeken zal worden naar een alternatief programma op de binnenwateren.

Voor leden die graag eens het grote water op willen is dit een kans. Je bent namelijk niet alleen op zee. Er is onderling (marifoon) contact.

Contactpersoon: Ron Braakman

Rondje Noord-Holland 2003, Nieuwsbrief 1

Beste deelnemers aan Rondje NH,

Vanwege een paar vragen leek het praktisch om een korte nieuwsbrief over het Rondje NH te laten uitgaan.

Tot op heden hebben zich 13 schepen gemeld voor het Rondje.

Het tij ziet er wat tijdstippen betreft erg goed uit.

Op zaterdag 7 juni verzamelen (in de middag) in Seaport Marina IJmuiden.

De havenmeester weet dat wij komen.

Ik heb gevraagd om bij elkaar te kunnen liggen. Het is handig bij aanmelden kenbaar te maken (via de marifoon, kanaal 74) dat je van de Compromisclub bent.

Op zondag 8 juni is het HW IJmuiden om 10.35 uur.

Twee uur voor HW gaat de stroom naar Noord.

Dus vertrek om 08.00 uur, zodat wij buitengaats (circa 8.45 uur) de stroming dadelijk mee hebben.

In Den-Helder komen wij dan omstreeks 14.00 uur aan. De havenmeester is ook hier van onze komst op de hoogte.

In het verleden hebben wij vaak gegeten in clubhuis van de jachthaven. Dit jaar lijkt het leuk om bij het North Palace Chinees drijvend restaurant, Nieuwe Diep 19 in Den Helder, gaan eten.

Er is een lopend buffet gereserveerd (kosten: 13 euro per persoon) wij worden omstreeks 18.00 uur verwacht.

Het restaurant is in een boot. De loopafstand vanaf de haven is circa 10/15 min.

Op maandag 9 juni is het om 8.25 uur LW Den Helder.

De stroom gaat twee uur na LW naar binnen.

Een handige vertrektijd is daarom 9.30 uur. iedereen heeft dan voldoende tijd om naar de thuishavens te varen.

Nu moeten alleen nog de weergoden meewerken.

Rondje Noord-Holland 2003, Nieuwsbrief 2

Beste deelnemers aan Rondje NH,

Tot op heden hebben zich 18 schepen gemeld voor het Rondje.

De verwachting is dat de wind op zaterdag vanuit het zuiden waait (3 Bf)

Dus normaal gesproken moet het zondag gaan lukken.

Programma

Op zaterdag 7 juni verzamelen (in de middag) in Seaport Marina IJmuiden. De havenmeester weet dat wij komen. Heeft inmiddels al een schepenlijst ontvangen.

Let op wij krijgen 10 procent korting op het liggeld.

Ik heb gevraagd om bij elkaar te kunnen liggen. Het is handig bij aanmelden kenbaar te maken (via de marifoon, kanaal 74) dat je van de Compromisclub bent.

Op zondag 8 juni is het HW IJmuiden om 10.35 uur.

Twee uur voor HW gaat de stroom naar Noord.

Dus vertrek om 08.00 uur, zodat wij buitengaats (circa 8.45 uur) de stroming dadelijk mee hebben.

In Den-Helder komen wij dan omstreeks 14.00 uur aan. De havenmeester is ook hier van onze komst op de hoogte. In Den Helder is het mogelijke om aan boord van La Banera je te laten manicuren (Herome) door Carla.

Dit jaar gaan wij eten bij North Palace Chinees drijvend restaurant, Nieuwe Diep 19 in Den Helder.

Er is een lopend buffet gereserveerd (kosten: 13 euro per persoon) wij worden omstreeks 18.00 uur verwacht. Het restaurant is in een boot. De loopafstand vanaf de haven is circa 10/15 min.

Op maandag 9 juni is het om 8.25 uur LW Den Helder.

De stroom gaat twee uur na LW naar binnen.

Een handige vertrektijd is daarom 9.30 uur; iedereen heeft dan voldoende tijd om naar de thuishavens te varen.

Hopelijk tot ziens bij het Rondje

Ron Braakman

Lustrumtocht naar Antwerpen 20 t/m 26-juli-2003

In hoofdlijnen ziet de tocht (voorlopig) er als volgt uit:

Zondag	20 juli	Leden uit de regio Noord verzamelen zich bij de Haarlemse jachtclub aan het Spaarne in Haarlem. Binnendoor (Haarlem/Gouda/Dordrecht) of buitenom naar Zeeland
Maandag	21 juli	Vaart via Haarlem naar Gouda
Dinsdag	22 juli	Naar Willemstad of ???????
Woensdag	23 juli	Wemeldinge
Donderdag	24 juli	Vaart naar Antwerpen
Vrijdag	25 juli	
Zaterdag	26 juli	Stadstour met als afsluiting: Bourgondische diner.
Zondag	27 juli	Vertrek; verder op eigen gelegenheid Buitenom naar Wemeldinge, hier sluit Zuid aan evenals in Willemstad.

De deelnemende schepen moeten voldoende veiligheidsmiddelen aan boord hebben, waaronder een marifoon en dienen een radarreflector te voeren.

(Uiteraard gaat deze tocht, gelet op de grote voorbereiding, alleen door bij voldoende deelname)

Gezien deze voorbereiding vragen wij de deelnemende schepen zich aan te melden

vòòr 9 mei 2003.

Contactpersoon: Ron Braakman

Lustrum tocht Antwerpen 2003, nieuwsbrief 1

Ron Braakman

Beste lustrum deelnemers,

Inmiddels hebben zich 21 schepen gemeld voor onze lustrumtocht naar Antwerpen.

Ik heb de reservering gemaakt in Antwerpen. Ik kreeg de hulp-havenmeester aan de telefoon. Wij zijn welkom, het was geen probleem.

Dus de tocht gaat door.....

Het "voorlopige" programma ziet er als volgt uit.

Zondag 20 juli

Verzamelen in Zijkanaal C, Spaarndam Tot op heden heb ik maar een beperkt aantal deelnemers die buitenom willen gaan. Dit ga ik later nog nader inventariseren.

Maandag 21 juli

Vaart via Haarlem naar Gouda

's-Morgens vroeg opstaan brug A9 draait tussen 5/6 uur. Met de brugbediening zal ik nog contact opnemen. Ik schat in dat wij de brugbediening van Sassenheim dan om 12.28 uur of 12.58 uur (makkelijk) kunnen redden. Hierna koffiedrinken (lunchen) bij een restaurant aan de Kaag. De spoorbrug bij Gouda draait pas om 21.43 uur.

Dinsdag 22 juli

Van Gouda naar Strijensas

Vertrek circa 8.30, De Algerasluis/brug draait steeds 20 over heel. Vermoedelijk hebben wij dit kunstwerk om 11.20 uur.

De brug bij Alblasterdam draait 8, 28 en 48 van elk uur.

De spoorbrug bij Dordrecht draai om 13.17, 15.17 en 19.17.

De draai van 15.17 is in ieder geval gewoon haalbaar, misschien zelfs de draai van 13.17 uur.

Gedurende de tocht hebben wij vrijwel alle stroom mee. Vervolgens kunnen wij zo tussen 15.00/ 17.00 uur in Strijensas zijn.

Woensdag 23 juli

Van Strijensas naar St. Annaland.

Donderdag 24 juli

Van St Annaland naar Wemeldinge.

Dit is een korte vaartocht, circa 2 - 3 uur. Hopelijk kunnen wij dan zeilen.

Vrijdag 25 juli

Van Wemeldinge naar Antwerpen.

HW Antwerpen 14.11 uur dus door de sluis in Antwerpen om ca 13.40 en 14.40 uur.

Zaterdag 26 juli

Stadstour/wandeling met als afsluiting: Bourgondische diner.

Zondag 27 juli

's-Morgens de (vogeltjes)markt bezoeken?

HW Antwerpen 15.58 dus vertrek kan om ca 15.30 en 16.30

Ik zal en wil jullie graag tussentijds op de hoogte houden. Als er nog ideeën zijn, dan hoor ik dat graag.

Deelnemerslijst, met gegevens volgt later.

Vriendelijke groet, **Ron**

Lustrum tocht Antwerpen 2003, nieuwsbrief 2

Ron Braakman

Beste lustrum deelnemers,

Na het verschijnen van de Nieuwsbrief lustrumtocht 1, ontving ik enkele uren later een mail waarin stond dat een mede deelnemer aan de lustrumtocht van zijn echtgenote 100 stokslagen heeft gekregen.

Dit omdat in nieuwsbrief 1, volgens het voorlopige programma, wij de eerste dag om ongeveer **05.00 uur** de wekker zouden moeten gaan zetten.

Dit werd/is door zijn echtgenote niet geaccepteerd, met, hiervoor genoemde, vervelende gevolgen. De mail zal bij het programma(boekje) straks in zijn geheel worden gepubliceerd.

Met de deelnemer aan de tocht gaat het weer redelijk.

Dit noopte het lustrum-comité om dadelijk actie te ondernemen.

Gisteren hebben wij gesproken met de havenmeester van de Haarlemse jachtclub. Het lustrum-comité heeft met de havenmeester afgesproken dat wij ons bij hem verzamelen. De sanitaire voorzieningen zijn goed te noemen. Wij worden welkom geheten met koffie en 's-avonds hebben wij de beschikking over het verenigingslokaal, met barbediening. Op een (loop) afstand van 700 meter zijn er verschillende eetgelegenheden/afhaal mogelijkheden. Dit zal later nauwkeuriger worden aangegeven. Het lustrum-comité heeft daarom besloten het programma (voorlopig) als volgt vast te stellen:

Zondag 20 juli

Verzamelen bij de Haarlemse jachtclub aan het Spaarne in Haarlem.

De brug over de A9 draait op zondag om 17.30/17.40 uur.

Vervolgens door de sluis in Spaarndam. Na de sluis is na een kleine mijl aan stuurboordzijde de Haarlemse Jachtclub. Daar staat dan de koffie voor ons klaar.

's-avonds hebben wij de beschikking over het verenigingslokaal.

Maandag 21 juli

Vaart door Haarlem naar Gouda.

Vertrek om ongeveer 08.30 uur.

De brugbediening in Haarlem zal nog worden benaderd.

De brugbediening van Sassenheim dan om 12.28 uur of 12.58 uur.

Hierna koffiedrinken (lunchen) bij een restaurant aan de Kaag.

De spoorbrug bij Gouda draait pas om 21.43 uur.

Dinsdag 22 juli

Van Gouda naar Strijensas

Vertrek circa 8.30. De Algerasluis/brug draait steeds 20 over heel. Vermoedelijk hebben wij dit kunstwerk om 11.20 uur.

De brug bij Alblasterdam draait 8, 28 en 48 van elk uur.

De spoorbrug bij Dordrecht draai om 13.17, 15.17 en 19.17.

De draai van 15.17 is in ieder geval gewoon haalbaar, misschien zelfs de draai van 13.17 uur.

Gedurende de tocht hebben wij vrijwel alle stroom mee. Vervolgens kunnen wij zo tussen 15.00/ 17.00 uur in Strijensas zijn.

Woensdag 23 juli

Van Strijensas naar St. Annaland.

Donderdag 24 juli

Van St Annaland naar Wemeldinge.

Dit is een korte vaartocht, circa 2 - 3 uur. Hopelijk kunnen wij dan zeilen.

Vrijdag 25 juli

Van Wemeldinge naar Antwerpen.

HW Antwerpen 14.11 uur dus door de sluis in Antwerpen om ca 13.40 en 14.40 uur.

Zaterdag 26 juli

Stadstour/wandeling met als afsluiting: Bourgondische diner.

Zondag 27 juli

's-Morgens de (vogeltjes)markt bezoeken?

HW Antwerpen 15.58 dus vertrek kan om ca 15.30 en 16.30

Met vriendelijke groet, namens het lustrum-comité

Ron

Lustrum tocht Antwerpen 2003, nieuwsbrief 3

Ron Braakman

(3 Juli 2003)

Beste lustrumtocht deelnemers.

Thans hebben 25 schepen zich aangemeld voor de lustrumtocht naar Antwerpen. Over ruim 14 dagen is het zover.

In deze nieuwsbrief wil ik nog even ingaan op de uitrusting en het programma.

Tijdens de tocht is het mogelijk om aan boord van La Bañera je te laten manicuren (Herôme) door Carla Wijngaarden. Belangstellenden worden verzocht dit vooraf kenbaar te maken voor aan Carla (e-mail: wawijngaa@wishmail.net of 036-5337728) voor woensdag 16 juli.

Voor deze tocht, die tenminste ook een korte tocht over zee naar Antwerpen inhoudt moeten er een aantal voorbereidingen worden getroffen om niet voor verrassingen te komen te staan.

Zo stelt de vereniging/organisatie voor deelname aan de tocht de volgende (uitrustings) eisen:
=> de verzekeringsvoorwaarden zijn bindend voor wat betreft uitrusting en vaargebied,
=> voldoende reddingsvesten a/b voor alle opvarenden,
=> voldoende noodsignalen,
=> recente zeekaarten:
- Westerschelde, hydrografische kaart 1803
- Oosterschelde, hydrografische kaart 1805
- Zoommeer/Hollandsch Diep, hydrografische kaart 1807
=> waterkaarten
- Hollandse Plassen H (ANWB)
- Grote Rivieren West J (ANWB)
- de ANWB heeft een aparte uitgave van de staande mast route. Voor de liefhebber kan dit een handig boek zijn.
=> marifoon,
=> radarreflector,
=> voldoende brandstof om op de motor de verschillende dagtochten te varen,
=> BTW verklaring/ eigendomsbewijs,
=> deelname is geheel voor eigen risico van de deelnemers,
=> de vaartocht op de Westerschelde of andere Zeeuwse wateren gaat uiteraard alleen door volgens het programma bij betrouwbaar weer, indien nodig zal het programma worden aangepast aan de (weers)omstandigheden.
=> Bij onvoorziene stremmingen zal het programma ook worden aangepast.
=> Let op om de paspoorten mee te nemen.
=> Het zonodig (kunnen) voeren van een zwarte kegel.

Daarnaast natuurlijk het hebben van een goed humeur, want soms valt het mee en soms valt het tegen.

Tot slot vergeet de wekker niet mee te nemen.....!!!!!!!!!!!!!!

Zondag 20 juli

Verzamelen bij de Haarlemse jachtclub aan het Spaarne in Haarlem. De brug over de A9 draait op zondag om 17.30/17. 40 uur. Vervolgens door de sluis in Spaarndam. Na de sluis is na een kleine mijl aan Stuurboordzijde de Haarlemse Jachtclub. Daar staat dan de koffie voor ons klaar. 's- Avonds hebben wij de beschikking over het clubgebouw. Op een loopafstand van 700 meter zijn er verschillende afhaalmogelijkheden en eetgelegenheden.

Het programma is gebaseerd op een tocht binnendoor. Dit is in beginsel bijna weers onafhankelijk.

Maandag 21 juli

Vertrek om ongeveer 08.30 uur. Vaart via Haarlem naar Gouda In Haarlem marifoonkanaal 18 Ik schat in dat wij de brugbediening van Sassenheim dan om 12.28 uur of 12.58 uur (makkelijk) kunnen redden. Hierna koffiedrinken (lunchen) bij een restaurant aan de Kaag. Uiteraard voor eigen kosten. De spoorbrug bij Gouda draait pas om 21.43 uur.

Dinsdag 22 juli

Van Gouda naar Strijensas

Vertrek circa 6.30, Gouda sluis VHF 18 De Algerasluis/brug draait steeds 20 over heel (buiten de spits). Deze brug dienen wij om 9.20 uur te passeren. (VHF 22) Deze week ontving ik een telefoontje van Rijkswaterstaat, operationele diensten, dat deze brug om 9.00 opengaat. Uiteraard zal ik nog om een extra bevestiging vragen. Dan moet het mogelijk zijn de brug bij Alblisserdam om. 10.30 uur te redden. Op dat moment hebben wij wel stroom tegen.

De brug bij Alblisserdam draait tot en met september beperkt. Door werkzaamheden gaat deze brug alleen open om 10.30 uur en 17.00 uur. (VHF 22)

De spoorbrug bij Dordrecht draait om 13.17. (VHF 22) De stroom op de Noord hebben wij tegen.

Hoogwater Hoek van Holland is om 10.05 uur. Vervolgens kunnen wij zo tussen 15.00/ 16.00 uur in Strijensas zijn.

Woensdag 23 juli 9.30 UUR

Van Strijensas naar St. Annaland. Vertrek om circa 09.30 uur. Via de Volkeraksluizen ,marifoonkanaal 18, Volkerak naar de Krammersluizen (20 km van de Volkeraksluizen) Vervolgens via de Zijpe (marifoonkanaal 16) naar St. Annaland.

In Sint-Annaland het restaurant "De Lagune" aan te bevelen voor een ieder die uit eten wilt gaan. Het adres is Havenweg 8, tel 0166-654800

Donderdag 24 juli

Van St Annaland naar Wemeldinge. Let goed op de betonningen. Zie kaart Oosterschelde, hydrografische kaart 1805 marifoonkanaal 16 Dit is een korte vaartocht, circa 2/3 uur. Hopelijk kunnen wij dan zeilen.

Vrijdag 25 juli

Vertrek om 08.15 uur. Van Wemeldinge naar Antwerpen, HW Antwerpen 14.11 uur dus door de sluis in Antwerpen om ca 13.40 en 14.40 uur.

Marifoonkanaal Jachthaven Antwerpen VHF 9

Zaterdag 26 juli

Stadstour/wandeling (nog nader in te vullen) met als afsluiting: Bourgondische diner. Bij (verm.) de Royal Yacht Club.

Zondag 27 juli

's-Morgens bijv. de (vogeltjes)markt bezoeken (nog nader in te vullen)? HW Antwerpen 15.58 dus vertrek kan om ca 15.30 en 16.30

Waarna 'n ieder zijn eigen vaarvakantie kan voortzetten.

Met vriendelijke groet, **Ron**

25 Juli 2003: Lustrumtocht Antwerpen geslaagd !!!

Zie korte foto impressie van de tocht. Veel motoruren, maar geheel volgens planning!





[Klik hier voor een fotobijdrage van Koos Sweringa van de Challenger](#)



14 Augustus 2003 t.a.v het bestuur,

Allereerst onze hulde voor de perfect verzorgde Antwerpen tocht.

Wij hopen middels bijgaande foto's ook een beetje van de sfeer van de tocht te kunnen weergeven.

Nogmaals hartelijk dank voor de fijne dagen.

Lambert en Ono Mampaey, Lagune C888



Lagune

[Klik hier voor een fotobijdrage van Lambert en Ono Mampaey van de Lagune](#)

[Klik hier voor een fotobijdrage van Willem en Carla van Wijngaarden van de La Banera](#)

[Klik hier voor een fotobijdrage van Frank Jagt van de l'Aire](#)

[Klik hier voor een fotobijdrage van Ron Braakman van de Marian](#)

8-uurs IJsselmeer 30-Augustus-2003

(NB Oorspronkelijke datum was 13 September, maar dit is gewijzigd ivm de beschikbaarheid van het verenigings gebouw in Enkhuizen.)

Dat betekent, ergens op het Markermeer of IJsselmeer, bij een boei starten, 8 uur zeilen (afzien????) en een heleboel mijlen maken, en dan nabonken met een heerlijk bord eten in Enkhuizen. Gewoon eens doen! Nog even in het naseizoen genieten van een gezellig zeil-weekend.

Contactpersoon: Harm Harmenzon

Rondje Tiengemeten ZW 20-September-2003

Zaterdag 20 september verzamelen in Den Bommel te 11.00 uur palaver, 12 uur start wedstrijd. Om ca 18.00 prijs uitreiking en eventueel gezamenlijk diner in restaurant te Den Bommel.

Contactpersoon: Piet van der Kooij

Werfbezoek Heerenveen 15-november-2003

U kunt zien hoe de verschillende schepen in aanbouw zijn. Waaronder de nieuwe C-Yacht 12.50. Tijdens een rondleiding zal e.e.a. worden toegelicht. Het belooft zeer interessant te worden.

Programma,

11.00 koffie met oranje koek, van de werf. Ongeveer een half uur

11.30 rondleiding in 3 a 4 groepen over de werf

13.00 lunch(met soep/broodje/ kroket/ melk karnemelk) gelegenheid tot het stellen van vragen, mensen van de werf blijven erbij

14.30 koffie / thee / fris einde

Mischien op eigen initiatief bezoekje Lelystad

Adres:

Leeuwarderstraatweg 119 b (afslag 56, werf is niet van de weg af te zien)

Gelet op de rondleiding bedraagt het aantal deelnemers aan deze dag maximaal 45 personen.

Er zijn nog een beperkt aantal plaatsen

Voor deze dag vragen wij een bijdrage van EUR 15,- pp. (kinderen EUR 7,50) In Heerenveen zal dit contant worden geïnd.

Graag aanmelden bij: Lieke Idsinga



Verslag Werfbezoek Heerenveen

Marianne Schram

Vanuit alle richtingen, o.a. Den Helder, Culemborg, Huizen en zelfs uit Duitsland waren de clubleden met groot enthousiasme toegestroomd naar Heerenveen.

Afslag 56 was wat moeilijk te vinden, maar er arriveerden meer dan 50 man (en vrouw).

Na ontvangst met koffie en echte oranje koek en een welkomstwoord van de voorzitter en Jan Muller (directeur Zaadnoordijk) werden we in vier groepen verdeeld en verdween ieder groepje naar een andere hoek van het bedrijf.

Mijn groep ging als eerste naar de houtbewerking, waar Roel Wever (commercieel manager) ons



uitleg gaf over al het handwerk dat er aan onze prachtige schepen te pas komt. Kijk maar eens rond hoeveel hout er op de boot zit en alles gaat door de handen van de timmerman (deuren, wanden, handgrepen, knoppen). De kastdeurtjes worden uit dezelfde plaat gezaagd als de kastwand zelf. Niet de goedkoopste oplossing, maar daardoor lopen de houtnerven mooi door en dat geeft het interieur een rustig beeld. Na zagen en schuren wordt alles afgelakt. Steeds wordt gezocht naar nieuwe materialen (bijvoorbeeld lakken) die nog betere kwaliteit opleveren. De werf besteedt erg veel aandacht aan de arbo-

omstandigheden van de medewerkers (afzuigen van schadelijke dampen) en de omgevingsfactoren (luchtvochtigheid, temperatuur). Grote schommelingen moeten voorkomen worden omdat het hout anders gaat werken.

Langs het magazijn waar alle onderdelen voor een boot verzameld worden in grote rekken, liepen we naar de hal waar de boten worden afgebouwd.

Zowel de onderkant als de bovenkant van een boot bestaat uit een dubbele `laag`, een binnen en een buitenkant die al aan elkaar zijn `vastgekit`. In de beide binnenkanten zijn de contouren van de inrichting al goed te zien (bedden, banken, toiletruimte etc.)

Nu kan de daadwerkelijke afwerking (inrichting, motor, electra) beginnen.

De twee helften worden zolang mogelijk apart bewerkt zodat iedereen overal goed bij kan komen. De doorlooptijd van het bouwen van de boten is ongeveer drie maanden (mits alle onderdelen tijdig geleverd zijn).

Hierna gaan we naar de hal waar kunststoffen (de namen zijn mijn ene oor in en andere uit gegaan) en glasvezels in mallen worden gespoten.

Er zijn vier mallen voor elk schip: de binnen- en buitenkant van het onderschip en die van het bovenschip.

Ook hier enorme afzuiginstallaties om de lucht fris te houden. Ook worden alle omstandigheden tijdens het spuitproces in een logboek vastgelegd. Dus mocht er een probleem ontstaan kan er naar de leverancier (DSM) altijd worden aangetoond dat er onder goede condities is gewerkt.

Tenslotte komen we in de hal waar wordt gewerkt aan de mal voor de mal van de nieuwe C 12.50.

De zogenaamde voormal wordt helemaal van hout gemaakt. Hier wordt dagenlang met 5 man sterk geschuurd – gelakt – geschuurd etc. Totdat er geen oneffenheidje meer te vinden is. En dan wordt de binnen kant gespoten met kunststof en glasvezel. En dat wordt dan de mal voor de buitenkant van het schip.

Vakmanschap is meesterschap – en dat zie je ook aan de jachten af.

De ontwikkeling van zo'n nieuw schip is natuurlijk een vreselijk spannend proces, waarbij deze keer ook een consumentenpanel is betrokken (handig een greepje hier, lampje daar etc.)

En het mooie voor Zaadnoordijk is dat de eerste 12.50 al is verkocht (en de nieuwe eigenaar krijgt dus echt een boot naar wens).

In de kantine stond inmiddels een zeer uitgebreide lunch klaar, die ons door de werf werd aangeboden. Het is een gezellige afsluiting van een zeer interessante tour door het bedrijf.

Sommigen gingen na afloop nog een kijkje nemen bij het nieuwe verkoopkantoor in Lelystad.

Natuurlijk even kijken in de occasions en het vaargevoel opsnuiven. Jammer dat het nog geen voorjaar is. Lieke, bedankt voor de organisatie.

En Zaadnoordijk natuurlijk voor de rondleiding en de lunch.

Marianne Schram, Challenger













[Klik hier voor alle foto's van het werkbezoek.](#)