

Evenementen 2004

[Algemene Ledenvergadering 7-februari-2004](#)

[Lezing "Pech onderweg" 13-februari-2004](#)

[Lezing Digitale navigatie 19-maart-2004](#)

[Wadden-navigatiecursus 15-mei-2004](#)

[Reunie IJsselmeer 20 t/m 23-mei-2004](#)

[Hemelvaartsbijeenkomst Zuid-West 20 t/m 23-mei-2004](#)

[Zeilen Trimmen voor Vrouwen 27-mei en 3-juni-2004](#)

[Tocht naar Texel 29 t/m 31-mei-2004](#)

[Engelandtocht 30-juni tot 4-juli-2004](#)

[8-uurs IJsselmeer 4-september-2004](#)

[Rondje Tiengemeten Zuid-West 18-september-2004](#)

[Theoretische Kustnavigatie vanaf 21-september-2004](#)

[Bootschilderen 20-november-2004 \(en uitgebreid onderhoud!\)](#)

[Algemene Ledenvergadering 7-februari-2004](#)

De Algemene Ledenvergadering is gehouden op zaterdag 7 februari 2004 te Lelystad, Flevo Marina Restaurant, IJsselmeerdijk 17. Aanvang 13.30 uur.

Deze locatie is gelegen naast het verkoopkantoor van Zaadnoordijk Yachtbuilders.

Vanaf 11.30 uur was men daar van harte welkom om een bezoek te brengen aan dit nieuwe kantoor en zijn de verschillende schepen bewonderd.

Door de Algemene Ledenvergadering te bezoeken, ontving ieder lid een speciale Compromis verrassing, tw een kruikje met smakelijke Compromisclub Scheepsbitter

Er was een hoge opkomst door de centrale ligging. (De makkelijke bereikbaarheid met de boot bleek hierop van minder invloed).



Algemene Ledenvergadering 2004, het bestuur



Lezing Renz Pijnenborgh

Tijdens deze vergadering heeft Renz Pijnenborgh een powerpointlezing geven over zijn zeiltrip (6 weken), in dagtochten, via de Oostzee naar Gotheborg en via de Limfjord en westkust van Denemarken weer terug.

Lezing "Pech onderweg" 13-februari-2004

Op vrijdagavond 13 februari 2004 zal door de firma ShipTech (Yanmar dealer) een lezing worden gegeven "Pech onderweg".

Aan de hand van een Yanmarmotor en -motoronderdelen worden storingen besproken, die onderweg kunnen optreden.

Hoe kunnen we op een eenvoudige wijze de storing diagnosticeren? Hoe kunnen wij het probleem verhelpen?

Dit alles bij windje 8/9 op het IJsselmeer of de Noordzee!!!!

Alles wordt heel praktisch behandeld en we kunnen het geheel nalezen in de syllabus, die tijdens de lezing verstrekt wordt.

Leden van de Compromisclub zijn op deze avond de gasten van de Alkmaarse Roei- en Zeilvereniging (ARZV). Aan deze avond zijn verder geen kosten verbonden.

Uiteraard zijn de genoten consumpties voor eigen rekening.

Tijd en locatie: 13 februari 2003 aanvang: 20.00 uur in de Roef van de ARZV, Klaas Hoornlaan 1 1921BM Akersloot 0251-313797

Contactpersoon: Ron Braakman

Lezing Digitale navigatie 19-maart-2004

Bijeenkomst om informatie uitwisseling over de (on)mogelijkheden met digitale kaarten.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering is dit onderwerp besproken. Het lijkt me leuk en leerzaam om met een aantal mensen die werken met Wingspro en of Navigator lite (of andere programma's), een avond bij elkaar te gaan zitten om kennis uit te wisselen (en zo).

Als daar belangstelling voor is graag contact opnemen.

Ik stel voor dat wij dan op vrijdagavond 19 maart 2004, vanaf 19.30 uur, (tot circa zes tot acht personen) bij elkaar komen bij mij thuis in 's-Hertogenbosch.

Contactpersoon: Renz Pijnenborgh

Wadden-navigatiecursus 15-mei-2004

Op veler verzoek, zal Eiko Rozenga op Zaterdag 15 mei 2004, van 11.00 uur tot circa 16.00 uur, een Wadden-navigatiecursus geven.

In de Roef van de ARZV, Klaas Hoornlaan 1, 1921BM Akersloot

Deze cursus is bedoeld voor de schippers die voor het eerst de "onvolprezen Wadden" willen bevaren, maar ook voor de schippers die wat meer ervaring hebben om op stromend water te varen zoals de Zeeuwse stromen en/of de Grote Rivieren.

Er zal in deze cursus het verschijnsel van "Het Getij" worden behandeld.

Hoe we gebruik kunnen maken van de stroming (wisselend van richting en sterkte)

Het gebruik van getij-tafels, stroom-atlassen en zeekaarten.

Wat is een "wantij" en het berekenen wanneer we hier over heen kunnen varen.

De specifieke bebakening op de Waddenzee.

Verder zullen ook diverse route-beschrijvingen worden behandeld.

Niet alleen voor minder diepgaande schepen (bv.1.25 m) maar ook voor dieper stekende schepen (bv.1.50 m) is deze cursus bedoeld, want ook deze schepen kunnen bijna de gehele Westelijke Wadden bevaren.

Aan de cursist zal een boekje worden uitgereikt met de behandelde stof.

Zelf dient de cursist mee te nemen :

- De zeekaart 1811 (W. Wadden) en eventueel 1812 (O.Wadden) (Mag best oud zijn).
- Een getijden-boek (de blauwe van de Hydrografische Dienst). Hier zit ook een stroomatlas bij in.
- Een stroomatlas indien je bovenstaande getijtafel niet gebruikt.
- Schrijfgerei, een passer.

Er wordt vanuit gegaan dat de cursisten enige ervaring hebben met de betonnen op het binnenwater. (bv.IJsselmeer)

Kosten bedragen slechts 10 euro (incl. cursusboekje).

Dit zal in Akersloot contant worden geïnd.

Voor de organisatie is het van belang dat u zich vòòr 9 mei aanmeld.

Contactpersoon: Ron Braakman

Reunie IJsselmeer 20 t/m 23-mei-2004

Zoals gebruikelijk wordt de reunie weer gehouden tijdens het Hemelvaart weekend.

Dit jaar wordt het noordelijk deel van het IJsselmeer opgesierd door de Compromis Club.

Het is de bedoeling dat er verzameld gaat worden in Enkhuizen...

De daar op volgende dagen zullen wij vertoeven in Hindelopen en Lelystad.

Op deze dagen worden er wedstrijd(en) gezeild, tour gezeild, bijgepraat, nieuwe snufjes bekeken bij de buurman Compromis, gegeten, geborrelt, geholpen met (klein) onderhoud, gezellig gedaan.

Kortom een weekend dat je eigenlijk niet mag missen.

Contactpersoon: Henk de Kroon

Programma Reunie IJsselmeer

Er wordt op donderdag 20 mei verzameld in Enkhuizen, Compagnieshaven.

Volgens de waterkampioen de passantenhaven van het jaar 2003.

In de haven liggen wij in de kom bij de kraan, bij binnenkomst dadelijk stuurboord houden.

U kunt van een welkoms drankje genieten vanaf 20.00 uur in het verenigingsgebouw van de Watersportvereniging Almere.

Op vrijdag vertrekken (losmaken) wij om circa 10.15 uur voor een wedstrijd richting Hindelopen.

Start wedstrijd 11.00 uur

Start bij boei EZ1-KG2 (52.43.10 N / 05.20.40 E)

Vervolgens naar WP 8 (52.49.60 N / 05.09.00 E) ronden SB

Finish H2-W1 (52.57.50 N / 05.23.40E) voor Hindelopen. (Afstand circa 22/23 mijl)
Aan het begin van deze wedstrijd kan iedereen genieten van het Vogelrustgebied "De Kreupel".

Bij bijzondere windomstandigheden worden de rakken aangepast, dit zal donderdagavond worden besproken.

Marifoon gebruik: bestaat er behoefte aan onderling verkeer, dan wordt kort op kanaal 16 de oproep "Compromisclub op 77" (of de scheepsnaam) geplaatst, waarna direct overgeschakeld wordt naar kanaal 77. In Hindelopen verblijven wij in de Marina.

De havenmeester is van onze komst op de hoogte. Uiteraard mag een bezoek aan de dorp niet ontbreken. De liefhebbers kunnen ook naar het zwembad gaan. Ter plaatse bespreken wij hoe en wat.

Zaterdag tourtocht naar Lelystad Flevo Marina. Het is verstandig om om circa 10 uur te vertrekken.

Dan zeilen van boei H2-W1 (52.57.50 N / 05.23.40E) tot boei HR-B (52.35.20 N / 05.30.60E) ... (Afstand circa 26 mijl) Wie legt de minste mijlen af ????

Hier gaan wij van de eerlijkheid van de compromiszeilers uit. De boeien naderen tot circa 10 meter, de logstanden noteren en het resultaat, de afgelegde afstand, doorgeven aan Henk de Kroon (van de Marlien). Zaterdagavond diner in het restaurant van Lelystad Flevo Marina, aanvang 18.00 uur. Waar wij onder genot van een heerlijk Indonesisch buffet de reünie afsluiten.

Tot slot hoop ik op een heel gezellig lang weekend.

Namens het bestuur,
Ron Braakman

Verslag reünie Hemelvaartweekend door Lieke Idsinga (C999 Ids - 2004)

20 Mei was het weer zover. Onze Reünie startte dit keer in Enkhuizen in de Compagniehaven.

Daar had de havenmeester de kom bij de kraan voor ons gereserveerd, wat geen overbodige luxe was met 31 schepen.

Ondanks een behoorlijke westenwind verliep onze tocht zonder problemen. Eenmaal aangekomen bij het nieuwe sluzencomplex was het een waar pandemonium van door elkaar liggende / waaierende / varende en krakende schepen. Voor een nieuwkomer als wij een vrij onduidelijke situatie hoe je nu precies de sluis aan moest varen, maar daar hadden wij, zoals later bleek, tijd genoeg voor.

Rond een uur of 3 waren wij in de haven en schoof de kom langzaam vol met Compromis schepen.

's Avonds was er een welkomst in het gebouw van WSV Almere, waar Ron Braakman na een welkomstwoord, iedereen een mooi programma van de reünie (inclusief foto van het eigen schip) met schepenlijst deed toekomen.

De volgende ochtend zouden we een van te voren opgegeven rak varen voor de wedstrijd. Willem van Wijngaarden zou dan alle gegevens via zijn computer verwerken en dan met een mooie lijst komen. Ware het niet dat het de volgende morgen helaas te hard waaide om dit plan te verwezenlijken. Dus zou een ieder op eigen koers naar Hindelopen vertrekken.

Op 21 Mei stond er een behoorlijk harde wind en er moest flink gereefd worden om comfortabel de overkant te halen. Diverse schepen zijn teruggegaan, of naar Medemblik gevaren, omdat er medepassagiers zeeziek waren, of het gewoon niet meer leuk vonden. In Hindelopen waren dan ook inderdaad een stuk minder schepen, wat heel jammer was, maar zeer begrijpelijk. Voor de Kust van Hindelopen voer er nog een Platbodem bijna het strand op omdat hij door de harde wind werd weggezet. Maar met hulp van veel reddingsboten en stuurliu aan de wal kwam alles weer goed.

De volgende ochtend waaide het nog steeds hard, 6 Bft. Er werd geen vermindering van

wind verwacht. Onze voorzitter, Ron Braakman, heeft in overleg besloten om de Reünie af te blazen.

Heel jammer maar wel juist. Daarna was iedereen even roerloos.

Maar na wat overleg gingen er toch nog zo een 10 schepen richting Enkhuizen en de overigen naar de thuishaven of een andere bestemming.

Bij het wegvaren in Hindelopen op zaterdag 22 mei kwam door, ongelukkige omstandigheden, Wies Smit van de Baloega met haar hand tussen het anker en een meerpaal terecht.

Na te zijn verbonden door Richard de Schepper is 's middag in het ziekenhuis haar hand gehecht. Gelukkig is zij weer goed hersteld.

Hanneke en Joop Bongaars zijn als enigen toch naar Lelystad gegaan en die hadden het laatste stukje 38 kn wind op de meter staan.

Wat toch wel een beetje te veel van het goede was.

De groep die naar Enkhuizen ging, heeft daar ook weer in de kom gelegen, waar Renz Pijnenborgh van de Zonnewind wel een heel vreemd kunstwerk op zijn boot had staan.

De volgende ochtend om 10.00 uur maakte Renz bekend wat hij nu met dit kunstwerk op zijn boot moest.

Na een demonstratie bleek, dat niemand het goede antwoord had gegeven.

Het was nl. een "spiegel" van hout voor een rubberboot, die dat van nature niet had.



Al met al een erg winderig weekend, wat allenschepen behoorlijk uit elkaar heeft gewaaid, maar hopelijk niet de clubgedachte!
Lieke Idsinga, IDS (compromis 999)

[Klik hier voor de foto's van de Reunie IJsselmeer door Renz Pijnenborgh](#)

[Klik hier voor de foto's van de Reunie IJsselmeer door Emmy Miltenburg](#)

Hemelvaartsbijeenkomst Zuid-West 20 t/m 23-mei-2004

Wij hebben Simon Molenaar bereid gevonden om de reunie Zuid-West te coördineren.

Het programma zie er, voorlopig, als volgt uit:

Donderdag 20 mei: aan eind van de middag verzamelen in Oude Tonge (Krammer), sfeervol klein plaatsje.

Vrijdag 21 mei: naar Colijnsplaat (Oosterschelde). Hier 's avonds uit eten.

Zaterdag 22 mei: naar Benedensas (Volkerak): klein haventje aan monding van Steenbergse Vliet, midden in prachtig natuurgebied, geschikt voor leuke wandeling.

Zondag 23 mei: ieder terug naar thuishaven.

Contactpersoon: Simon Molenaar

Zeilen Trimmen voor Vrouwen 27-mei en 3-juni-2004

Op donderdagavond 27 mei en 3 juni zal de "Ids", onder begeleiding van een ervaring zeilinstructeur, vrouwen inwijden in de wereld van het trimmen van de zeilen.

Hoe haal je de meeste snelheid.

Hoe worden de verschillende zeilen zo goed mogelijk getrimd.

Dit, door aan boord van de Ids, na een korte theorie, het feitelijk op het Gooimeer in praktijk te brengen en te ervaren wat de stand van de zeilen bijvoorbeeld aan de snelheid kan doen. Uiteraard kan maar een beperkt aantal deelnemers hieraan mee doen.

De kosten bedragen EUR 10,-

Contactpersoon: Lieke Idsinga

Verslag zeiltrimcursus voor vrouwen door Lieke Idsinga (C999 Ids - 2004)

Donderdag 27 Mei, 2004 was het zover! Vijf dames stapten aan boord van de Ids, om onder vakkundige leiding van Joep Brassier het geheim van de getrimde zeilen te ontrafelen.

Na een kopje koffie en een korte uitleg waar e.e.a. voor diende, voeren we het Gooimeer op, een niet al te breed Randmeer voor de kust van Huizen.



De wind waaide uit het Noorden en wij konden mooi met halve wind heen en weer varen. Dat wij als Dames nu ineens alles zelf moesten doen viel wel wat tegen.

Zeker het lieren en het overstag gaan had nogal wat voeten in de aarde.

Ondertussen legde Joep alles uit over de stand van de zeilen ten opzichte van de wind. Als deze goed staan kun je dat onder andere zien aan de blauwe lintjes de zogenaamde Tell Tails en aan de vorm van de zeilen.

Ook aan de rail van de genua kun je de blokken verzetten om de zeilen optimaal getrimd te krijgen.

Zo waren er nog meer tips die we niet allemaal bekend willen maken om onze opgebouwde voorsprong niet te verkleinen.

Met het invallen van de duisternis voeren wij de haven weer binnen.

Al met al een leerzame misschien wat korte maar bovenal erg gezellige avond die we afsloten met een glaasje wijn en sterke verhalen. Hoogstwaarschijnlijk komt er nog een keer een avond, maar dan in Medemblik omdat je daar ruimer water hebt en dus meer mogelijkheden krijgt om te laveren en nog meer te leren. De avond op 3 Juni kwam daarom te vervallen. Met hartelijke dank aan Joep Brassier.
Lieke Idsinga IDS (compromis 999)



Tocht naar Texel 29 t/m 31-mei-2004

Het bestuur heeft voorgesteld om dit jaar de klassieker Rondje Noord-Holland tijdens het Pinksterweekend te veranderen in een tocht(je) naar Texel. De meesten van ons kunnen dan voor de eerste keer van het seizoen het zoute water even proeven.

Op zaterdag 29 mei verzamelen wij in Makkum.

De volgende dag vertrekken wij en gaan door Kornwerderzand het Wad op.

Contactpersonen: Sido Silvijs en Ron Braakman

Programma Pinkstertocht Texel 2004

ALGEMEEN

Ook voor een korte tocht over de Waddenzee moeten er een aantal voorbereidingen worden getroffen om niet voor verrassingen te komen te staan.

Zo stelt de organisatie voor deelname aan de tocht de volgende eisen:

=> de verzekeringsvoorwaarden zijn bindend voor wat betreft uitrusting en vaargebied,

=> voldoende reddingsvesten a/b voor alle opvarenden,

=> voldoende noodsignalen,

=> recente zeekaarten: - Waddenzee (westblad), hydrografische kaart 1811

- IJsselmeer, hydrografische kaart 1810

=> marifoon,

=> radarreflector,

=> voldoende brandstof om tenminste 12 uur op de motor te varen,

=> BTW verklaring/ eigendomsbewijs,

=> deelname is geheel voor eigen risico van de deelnemers,

=> de Tocht gaat uiteraard alleen door bij betrouwbaar weer.

Zaterdag 29-mei-2004

Op zaterdag 29 mei verzamelen (in de middag) in Marina Makkum.

De havenmeester weet dat wij komen.

Ik heb gevraagd om bij elkaar te kunnen liggen. Het is handig bij aanmelden kenbaar te maken (via de marifoon) dat je van de Compromisclub bent.

Kort palaver op de steiger omstreeks 18.30 uur (bij His Masters Voice), want dan hebben wij het actuele weerbericht hopelijk binnen.

Zondag 30-mei-2004

HW. Kornwerderzand 06.30 uur en 18.44 uur

LW Oude Schild 10.55 uur

Hierdoor is het wenselijk om tussen 8 en 9 uur buiten de sluis te vertrekken naar Oude Schild. Vermoedelijk vertrek uit Makkum om 7.30 uur.

De vertrektijd zal tijdens het palaver van de vorige avond worden afgesproken,

Maandag 31-mei-2004

Oude Schild – Den Oever – thuishaven

HW Oude Schild 6.25 uur

LW. Oude Schild 12.04 uur

HW Harlingen 7.55 uur

Nu moeten alleen nog de weergoden meewerken.

Tot a.s. zaterdag.

Namens het bestuur,
Sido Silvius

Engelandtocht 30-juni tot 4-juli-2004

Wie gaat er van 30 juni tot 4 juli mee naar Engeland?

Wij willen samen met WSV Almere, uit Almere, naar Engeland gaan,

De planning is als volgt:

Woensdag 30 juni verzamelen te IJmuiden. Vertrek dan woensdagavond 30 juni laat of donderdag 1 juli zeer vroeg (zo rond middernacht dus) en dan is met de gebruikelijke (meestal haalbare zeil/vaartijd) van ca 17 a 18 uur de aankomst op 1 juli donderdagmiddag/avond.

Dit ivm passeren shippinglane `s morgens vroeg met het vroege ochtendlicht en aanlopen Lowestoft met middag/avond daglicht. (is dan donker van ca 23.00 `s avond tot 04.00 `s nachts)

Met vrijwel elke wind is Lowestoft goed aan te lopen, alleen met zuidoostenwind moet je opletten. Er kan dan een flinke deining ontstaan Verder hebben we hier zandbanken die zich vrij snel verplaatsen in noordelijke richting. Een actuele kaart en almanak zijn daarom wel aan te bevelen/noodzakelijk. Het makkelijkste moment om binnen te lopen is altijd rond de kentering. Die valt hier van een uur voor tot een kwartier na hoogwater Lowestoft en verder van een uur voor tot een half uur na laagwater. Waar Nederlandse zeilers extra op moeten letten is het feit dat de stroomrichting de andere kant op is. De vloed is bij ons van noord naar zuid, met eb andersom.

Vrijdag 2 juli rustdag Vervolgens is er een rustdag om Lowestoft verkennen en genieten van een heerlijk Engels biertje.

Zaterdag 3 juli `s morgens terug (voor uitslapers is aanlopen IJmuiden met schemer en zelfs donker goed te doen en passeren drukste shippinglane is dan ook weer overdag)

Zondag 4 juli weer naar thuishaven.

Uiteraard staat het iedereen vrij om niet mee terug te varen maar bijvoorbeeld de vakantie te starten aan de engelse oostkust.

Inmiddels zijn er reeds tien schepen, van de WSS Almere, die zich hebben aangemeld voor deze tocht.

Wie sluit zich aan????

Willen de liefhebbers zich graag zo spoedig mogelijk aanmelden.

Informatie/aanmelden bij: Ron Braakman

8-uurs IJsselmeer 4-september-2004

Vorig jaar kon de 8 uren tocht door de slechte weersvoorspelling niet doorgaan. Hopelijk lukt het dit jaar wel. Dat betekent, ergens op het Markermeer of IJsselmeer bij een boei starten, 8 uur zeilen (afzien????) en een heleboel mijlen maken. En dan nabonken met een heerlijk bord eten in Enkhuizen.

Gewoon eens doen...

Nog even in het naseizoen genieten van een gezellig zeil-weekend.

Contactpersoon: Harm Harmenzon

Rondje Tiengemeten Zuid-West 18-september-2004

Rondje Tiengemeten staat gepland voor zaterdag 18 september 2004 vanuit Den Bommel. Piet van der Kooij organiseert dit samen met Hans Hooghart.

Alle 16 deelnemende schepen van vorig jaar, waren zeer tevreden over de locatie, behalve over het weer. Helaas is dat niet te plannen.

Contactpersoon: Piet van der Kooij

Theoretische Kustnavigatie vanaf 21-september-2004

Wij zijn bij de ARZV welkom om de cursus TKN te volgen, die een bekwaam docent zal geven. Deze cursus beslaat 11 dinsdagavonden van 19.30 uur tot 21.30 uur.

De geplande data zijn:

- 21 en 28 september
- 5, 12, 19 en 26 oktober
- 2, 9, 23 en 30 november
- 7 december.

Het examen zal plaatsvinden op 11 december 2004.

Het cursusboek is "Ik Navigeer" van Gerard Kuiper.

De kosten bedragen EUR 90,--.(excl. cursusmateriaal).

Het te behalen certificaat TKN is een vrijwillig te behalen getuigschrift dat verklaart dat men zich theoretisch heeft bekwaamd in navigeren in Europese wateren. Bovendien is het certificaat een verplicht onderdeel van de CWO-diploma's zeezeilen. Het certificaat TKN wordt over het algemeen in het buitenland erkend als een bewijs van vaarbekwaamheid en geeft bij een aantal verzekeringsmaatschappijen recht op korting op de premie van een pleziervaarttuigenverzekering.

Inhoud van de cursus:

- bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)
- betoning en bebakening
- vlaggen-einen
- navigatie-instrumenten
- elektronische plaatsbepaling systemen
- kaarten en boekwerken
- de getijden
- kaartpassen
- meteorologie

Contactpersoon: Marcel Buijs

Bootschilderen 20-november-2004 (en uitgebreid onderhoud!)

Op zaterdag 20 november 2004 bestaat de mogelijkheid, voor maximaal 20 personen, om een voorlichtingsdag Bootschilderen bij te wonen bij "De IJssel-coatings", in Moordrecht.

Voor de lunch dient zelf te worden gezorgd.

Contactpersoon: Harm Harmenzon