

Evenementen 2005

[Cursus Klein Vaarbewijs vanaf 4-januari-2005](#)

[Algemene Ledenvergadering 19-februari-2005](#)

[Ervaring op doen in zwaar weer met je reddingsmiddelen 20-maart-2005](#)

[Lezing Onbezorgd op het Water 1-april-2005](#)

[Cursus Marifonie/Marcom](#)

[Reunie IJsselmeer 5 t/m 8 mei-2005](#)

[Hemelvaartbijeenkomst in Zuid West 5 t/m 8-mei-2005](#)

[Rondje Noord-Holland 13 t/m 16-mei-2005](#)

[Aantikken in Engeland 15 t/m 19-juni-2005](#)

[Emmeer-regatta 9 en 10-juli-2005](#)

[8-uurs IJsselmeer 10-september-2005](#)

[Maritieme Noordzee training 17-september-2005](#)

[Rondje Tiengemeten ZW 24-september-2005](#)

[Cursus Klein Vaarbewijs vanaf 4-januari-2005](#)

Wij zijn eveneens bij de ARZV in Akersloot welkom om de cursussen klein vaarbewijs en marifonie te volgen.

Het klein vaarbewijs is verplicht voor het varen met niet bedrijfsmatig gebruikte:

schepen met een lengte van 15 meter of meer

motorboten die korter zijn dan 15 meter maar een snelheid van 20 km/u of meer kunnen halen

Er zijn twee kleine vaarbewijzen:

Klein Vaarbewijs 1 nodig voor het varen op meren, rivieren en kanalen.

Hieronder wordt verstaan alle binnenwateren, behalve IJsselmeer, Waddenzee, Eems en Dollard, Wester- en Dosterschelde

Klein vaarbewijs 1A voor het varen op alle wateren binnen de kustlijn

Na het behalen van VB1 kan men een aanvullende cursus VB1A volgen om Klein Vaarbewijs II te behalen.

Dus VB1 + VB1A = VBII.

Inhoud van de cursussen:

VB1

theoretische kennis van varen en manoeuvreren, bijzondere omstandigheden zoals ankeren, schutten, zuiging, slepen, etc.

waterwegen, omstandigheden van het vaarwater, w.o. vaarwegmarkering, diepten en brughogten

waterkaarten

elementaire meteorologie

wettelijke bepalingen voor zover belang voor de veilige vaart op rivieren, kanalen, meren, zoals

Scheepvaartverkeerswet (SVW)

Binnenvaart Politie Reglement(BPR)

Reglement van politie voor de rijnvaart (RPR)

Scheepvaartreglement kanaal Gent -Terneuzen (SRKGT)

Binnen-schepenweten Wetboekvan Koophandel.

VB1A

wettelijke bepalingen voor zover van belang voor de veilige vaart op Eems en Dollard en op de Westerschelde, zoals

Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)

scheepvaart- reglement Eemsmonding (SRE)

scheepvaartreglement Westerschelde (SRW)

navigatie w.o.

koers- en plaatsbepaling

maritiem betonningsstelsel

getijbeweging en meteorologie

Wanneer men in bepaalde landen met een boot wil varen moet men in het bezit zijn van het Getuigschrift Kustwateren.

Dit certificaat is bij het KNWV aan te vragen.

Om dit certificaat te verkrijgen moet men in bezit zijn van Klein Vaarbewijs II.

De cursus Klein Vaarbewijs 1 beslaat 5 dinsdagavonden van 19:30 t/m 21 :30 uur.

De geplande data zijn: 4, 11, 18, 25 januari, 1 februari 2005.

De examendatum is zaterdag 5 februari 2005.

Het gebruikelijke cursusboek is "Klein Vaarbewijs 1 en 2", verkrijgbaar bij de ANWB of bij een goede watersportzaak.

De kosten zijn EUR 50,-- (excl. cursusmateriaal).

De cursus Klein Vaarbewijs 1A beslaat ook 5 dinsdagavonden.

van 19:30 tot 21 :30 uur. De geplande data zijn: 1, 8 15, 22, 29 maar 2005.

De examendatum is 16 april 2005.

Het cursusboek is "Klein Vaarbewijs 1 en 2."

De kosten zijn EUR 50,-- (excl. cursusmateriaal).

Opgeven voor de cursussen vaarbewijs en marifonie kunt u bij Jan Ridderikhof

Algemene Ledenvergadering 19-februari-2005

Onze Algemene Ledenvergadering is gehouden op zaterdag 19 februari 2005 te Lelystad Flevo Marina Restaurant, IJsselmeerdijk 17, Aanvang 13.30 uur.

Tijdens deze vergadering werd er een interessante lezing gegeven over de Batavia werf en hun activiteiten.



Voor aanvang konden alle modellen van Zaadnoordijk Yachtbuilders bekeken worden.

Alle bezoekers van de Algemene ledenvergadering ontvingen een speciale verrassing.

Bestuur in de oude samenstelling



De nieuwe C-Yacht 12.50



Afscheid van Harm als bestuurslid



2de prijs 8uurs 2004 (Eico)



3de prijs 8uurs 2004



Introductie Simon als nieuw bestuurslid



Webbeheer bedankt voor 2004



ZuidWest coordinator Piet vd kooij bedankt voor 2004



Een enthousiaste Leny, lezing Bataviawerf



Napraten

[Ervaring op doen in zwaar weer met je reddingsmiddelen 20-maart-2005](#)

Op zondag 20 maart 2005 zijn wij voornemens een dag te organiseren bij het NUTEC op de Maasvlakte, dit in samenwerking met duikschool Get Wet.

Doel van deze dag is om zelf te kunnen meemaken wat er met je reddingsvest of reddingsvlot gebeurd als die in het water terecht komen.

Dit alles onder omstandigheden die er niet om liegen.

In het Centrum kunnen ze alle elementen van het weer nadoen, van zware storm, hoge golven, stortbuien tot bliksemflitsen aan toe. Onder begeleiding van gediplomeerde instructeurs en in verschillende groepen zullen we dan te water gaan in het overdekte Centrum om te ervaren wat voor invloed de elementen op jezelf en je reddingsmiddelen hebben.

Het schijnt een buitengewoon leerzame en spectaculaire dag te worden.

Wij zijn op het idee gebracht door Len Vrolijk van Watersportwinkel Vrolijk die nu in het oude pand van Zaadnoordijk zit in Uitgeest.

De dag start om 10.00 s morgens met een uitgebreide koffietafel met soep en brood.

Om 11.00 is er een briefing met een video. Daarna gaan we naar het Trainingscentrum 5 minuten verderop waar we drie en een half uur bezig zullen zijn. Het water is ongeveer 24 graden Celsius dus een duikpak met waterschoentjes is een vereiste tegen de onderkoeling. De prijs om mee te kunnen doen is 60.00 euro.

Bij het Centrum is voor 12.50 euro een pak met schoenen te huur.

Als u dat zelf heeft, kunt u die gebruiken.

Zwemdiploma en een goede gezondheid zijn een voorwaarde en alles vindt plaats op eigen risico.

Er is ruimte voor 30 deelnemers.

Als u aan deze dag wilt deelnemen dan vragen wij:

- Een betaling vooraf van 60.00 euro

- Bij huur duikpak 12.50 euro extra (ook confectiemaat en schoenmaat opgeven)

Aanmelden bij Lieke Idsinga

Verslag van Willem van Wijngaarden

Op zondag 20 maart werd een echte "Get Wet"- dag georganiseerd bij het NUTEC op de Maasvlakte. De begeleidende duikschool "Get Wet" is volledig in haar opzet geslaagd om alle 19 Compromis deelnemers tot op het laatste haartje drijfvat te krijgen.

Sommige deelnemers waren voor aanvang al drijfvat en zweetten peentjes om het centrum te vinden. Dit werd veroorzaakt door een verandering in de website en een foutief vermeld afslagnummer.

De ontvangst startte in het Beach Centrum na uitgebreid ontbijt met een briefing. In totaal waren er voor deze dag zo'n 50 deelnemers en werd een verdeling in ploegjes van ca 10 deelnemers met 1 instructeur gemaakt.

Of het toeval was of niet, een groep Belgen kreeg 2 instructeurs toegewezen. Het vertrouwen in de 2 Compromis ploegen was dus duidelijk hoger.

Er werd uitgelegd wat je moest doen en wat je vooral niet moest doen. Daarnaast werden ook allerlei nuttige tips gegeven zoals: "Als je in het vlot gaat laat je dan niet als een platvis op de bodem vallen", "Dit is de lichtste training die we hebben dus u kunt aan alles makkelijk deelnemen", "als je zeeziek wordt kots dan niet in het reddingsvlot", enz.



Totaal zouden er zeven onderdelen afgewerkt worden, voor elk onderdeel was maximaal 20 minuten beschikbaar. Start om 12.00 uur

Vervolgens gingen de ploegen naar het 2 kilometer verderop gelegen trainingscentrum van het NUTEC, waar in een omgebouwd schip het trainingsbad met een water temperatuur van 25 graden stond te wachten.

De volgende onderdelen werden afgewerkt:

Met een rubberboot omslaan, deze weer recht krijgen en drenkelingen binnenboord halen.

Een reddingsvlot verkennen, drenkelingen binnen halen, procedures in een praatgroepje bespreken en de hulpmiddelen van het vlot leren gebruiken. Via een klimnet naar een 5 meter hoog bordes omhoog klimmen en vervolgens weer naar beneden springen. Leren een touw ladder te gebruiken, een klimtouw en een helikopter takel, ook weer vanaf 5 meter hoogte. Een groot omgeslagen 16 persoonsreddingsvlot met 2 personen weer recht krijgen en dan in het vlot zien te komen.



Leren hoe te overleven met een groepje in zwemvest en zonder vlot en hoe je dan zo zichtbaar mogelijk te maken (Zwemmen als krokodil of slang) en hoe je toch zo warm mogelijk zien te houden. (bijeën klonteren)

Plaatsnemen in een helikopter model welke vervolgens onder water gaat en ook nog eens op zijn kop gedraaid wordt. Wel proberen er uit te komen natuurlijk. Van dit onderdeel konden toeschouwers via ramen in het bassin meegenieten. Het bovenstaande lijkt makkelijk, maar het betekent wel bijna 2,5 uur zeer intensief bezig zijn.



Op foto HPIM0256 op onze website zie je onze voorzitter denken: "Kijk nou toch, wat heb ik die arme leden aangedaan, ze worden gesloopt, dit vergeven ze me nooit meer." Maar iedereen werkte met veel plezier het totale programma af.

Daarna was er een koffiepauze met een snackje om wat bij te komen.

Vervolgens gingen de lichten uit, werd de golfslag (golven van wel 2 meter zijn mogelijk) en de windturbine gestart en werd ook de bliksem aangezet. Onder deze barre omstandigheden mochten de deelnemers alle

net geleerde onderdelen in 10 minuten sessies nog eens allemaal overdoen. (weer ruim 1 uur dus) De algehele mening hierover was: Dit is wel heel zwaar, maar ook dit onderdeel volbrachten de Compromisleden. Het leek zelfs wel of ze dit al vaker gedaan hadden, maar zo slecht zijn onze schepen nou toch ook weer niet?

Om 17.00 werd in het Beach Centrum de nabriefing gedaan en kreeg elke deelnemer een deelcertificaat. Als begin mei meegedaan wordt met het praktijkdeel op volle zee kan het volledige certificaat behaald worden.

Unaniem werd het een zeer leerzame, zware, maar zeer geslaagde dag, gevonden. Of men er de volgende dag ook zo overdacht laat ik in het midden, in Almere werden in ieder geval 2 ex-deelnemers waargenomen die zich krakend en piepend voortbewogen. Mogelijk had wat voorbereiding zoals stoppen met roken en wat aan je conditie doen dit kunnen voorkomen. Willem van Wijngaarden

[Klik hier voor de foto's van deze ervaring door Willem van Wijngaarden.](#)

Lezing Onbezorgd op het Water 1-april-2005

De firma Shiptech organiseert in samenwerking met Yanmar Nederland op vrijdagavond 1 april 2005 een lezing/dieselcursus: "Onbezorgd op het Water".

Diverse onderwerpen zullen de revue passeren.

Aan de hand van een Yanmarmotor zullen diverse mogelijke pechgevallen de revue passeren.

Hoe kunnen we op een eenvoudige wijze de storing diagnosticeren? Hoe kunnen wij het probleem verhelpen?

Leden van de Compromisclub zijn op deze avond de gasten van de Alkmaarse Roei- en Zeilvereniging (ARZV).

Kosten: 15 euro inclusief twee consumpties en cursusboek te voldoen aan de firma Shiptech.

Cursus Marifonie/Marcom

MARIFONIE - 5 en 12 april 2005

MARCOM B - 15 en 22 februari 2005

Voor het aan boord hebben van een marifoon dient men in het bezit te zijn van een bedieningscertificaat.

Voor de binnenwateren kan men volstaan met het zgn basiscertificaat. Wil men een marifoon voor zeegebruik dan moet een hoger certificaat gehaald worden, het zgn Marcom-B certificaat.

De cursus Marifonie bestaat 2 dinsdagavonden van 19:30 tot 1/2 21:30 uur. Voor deze cursus zijn de volgende data gereserveerd: 5 en 12 april 2005.

De examendatum is zaterdag 16 april 2005. Het cursusboek is hetzelfde als voor Marcom B (GMDSS-moduleB).

De kosten zijn EUR 34,- (excl. cursusmateriaal).

De cursus Marcom B (GMDSS-moduleB) bestaat 2 dinsdagavonden van 19:30 tot 21:30 uur.

Voor deze cursus zijn de volgende data gereserveerd: 15 en 22 februari 2005.

De examendatum is waarschijnlijk 19 maart 2005.

Het cursusboek "Marifonie", laatste druk, is verkrijgbaar bij de ANWB of bij een goede watersportzaak.

De kosten zijn EUR 34,-- (excl. cursusmateriaal).

Opgeven voor de cursussen vaarbewijs en marifonie kunt u bij Jan Ridderikhof

Reunie IJsselmeer 5 t/m 8 mei-2005

Zoals gebruikelijk wordt de reunie weer gehouden tijdens het Hemelvaart weekend. Dit jaar wordt het zuidelijk deel van het IJsselmeer opgesierd door de Compromis Club. Het is de bedoeling dat er op 5 mei in de middag verzameld wordt in Lelystad, Marina Lelystad.

Bij een welkoms drankje zal `s avonds het programma worden besproken.

De daar op volgende dagen vertoeven wij in Muiden (Koninklijke) en Monnickendam.

Tijdens deze dagen worden er wedstrijd(en) gezeild, tour gezeild, bijgepraat en nieuwe snufjes bekeken bij de buurman.

Kortom een weekend wat je eigenlijk niet mag missen.

Contactpersoon: Henk de Kroon

Programma Reunie IJsselmeer

Zoals gebruikelijk wordt de reunie gehouden met het Hemelvaart weekend.

Dit jaar wordt het zuidelijk deel van het IJsselmeer opgesierd door de Compromis Club.

Het is de bedoeling dat er op 5 mei in de middag verzameld wordt in Lelystad, Marina Lelystad.

U bent vanaf 20.00 uur welkom in restaurant Scheepsrecht, op de 1e verdieping, om van een drankje aangeboden door de Compromis Club te genieten. Hier zal ook een toelichting op het programma worden gegeven. Uiterlijk donderdagavond dient de keuze voor het diner op zaterdagavond kenbaar te worden gemaakt. Bij het programma treft u hiervoor een formulier. Op vrijdag 6 mei, vertrekken (losmaken) wij om circa 10.00 uur voor een wedstrijd richting Muiden. Hiervoor ontvangt u een apart wedstrijdformulier op donderdagavond, dan zal ook worden afgesproken hoe wij gaan varen, welke rakken en onder welke condities.

Marifoon gebruik

Bestaat er behoefte aan onderling verkeer, dan wordt kort op kanaal 16 de oproep "Compromisclub op 77" (of de scheepsnaam) geplaatst, waarna direct overgeschakeld wordt naar kanaal 77.

In Muiden verblijven wij bij de KNZRV.

De havenmeester is van onze komst op de hoogte. Uiteraard mag een bezoek aan het dorp niet ontbreken.

Een bezoek aan Muiderslot is mogelijk op zaterdagochtend vanaf 9.30 uur. Wij kunnen geen afzonderlijk rondleiding krijgen vanwege het Middeleeuwen feest.

Zaterdag 7 mei hebben wij een tourtocht naar Monnickendam dat dit jaar 650 jaar stadsrechten heeft.

Het is verstandig om circa 12.00 uur te vertrekken vanuit Muiden naar Monnickendam (ruim 15 mijl). Dan zeilen van boei M2 tot boei MN1/GZ2.

Wie legt de minste mijlen, uiteraard zeilend, af?

Hier gaan wij van de eerlijkheid van de compromiszeilers uit. De boeien naderen tot circa 10 meter, de logstanden noteren en het resultaat, de afgelegde afstand, doorgeven aan Willem van Wijngaarden. Het formulier hiervoor ontvangt u eveneens op donderdagavond.

In Monnickendam nemen wij ligplaats in jachthaven Waterland.

Zaterdagavond diner in het restaurant van De Volle Maan, in jachthaven Waterland, aanvang 18.00 uur. Waar wij onder genot van een heerlijk diner afsluiten.

Tot slot hoop ik op een heel gezellig lang weekend.

Namens het bestuur,

Ron Braakman

Hemelvaart 2005 - kuitbeen gebroken

Marianne Schram

Beste clubleden, en natuurlijk vooral de (IJsselmeer) reüniegangers.

Hemelvaart 2005 werd een dag om nooit meer te vergeten ...

Na een fikse zeiltocht (qua weer dan), aankomst in Lelystad. Er waren al een hoop boten: een praatje hier, een praatje daar.



Een nieuwe boot die gedoopt moest worden.

Na de van tevoren klaargemaakte lasagne uit de oven, bijkletsen met een drankje van de club en tot slot nog een wijntje in een kleiner gezelschap op de Viskus.

Daar werd het zo gezellig, dat ik me - bij gebrek aan dansruimte om samen met iemand te dansen - noodgedwongen heb gekwalificeerd tot paaldanseres... Tegen twaalfen werd het tijd om op te breken, er werd voor de volgende dag zwaar weer verwacht, dus een beetje fit zijn

leek wel zo handig. Vanwege het niet al te fraaie weer stond de kap op en moesten we ons de rits onderdoor manoeuvreren. Ik was de laatste, zette mijn voet in het gangboord (tenminste dat dacht ik) en slingerde me naar buiten.

Het volgende moment zat ik volkomen verbaasd op mijn gat in het gangboord. Oké ik had natuurlijk wel een paar wijntjes op, maar ik kon toch nog wel op mijn benen staan? René



hielp me overeind en vervolgens ben ik 2 boten overgeklauterd, op de Challenger netjes de luiken erin gezet, tanden gepoetst en het bed in. "Ik snap er niks van Koos, maar ik ben gevallen, mijn enkel pijn gedaan. Nou ja, zal morgen wel dik zijn". "Hm, ook suf, je krijgt geen wijn meer". Na een kwartiertje zoeken naar een goede lighouding ben ik in slaap gevallen. De volgende

ochtend vroeg had ik na een sanitaire onderbreking wel een half uur nodig om opnieuw een goede houding te vinden zonder pijn. Mijn enkel was inmiddels dik en heel erg blauw. Maar de meeste pijn zat aan de buitenkant van mijn been onder mijn knie. "Ik weet niet Koos, ik geloof niet dat dit klopt, misschien moeten we een taxi naar het ziekenhuis nemen...?" Ik kon wel mijn tenen bewegen (dus niets gebroken?), het zal wel een zwaar gekneusde enkel zijn. Maar wat is dan die pijn daarboven, een gescheurde spier ofzo?

Koos gaat naar het palaver, we hebben bedacht dat het misschien toch praktischer is om maar terug te varen naar Muiderzand en vandaar met onze eigen auto naar een arts te gaan. Biny komt nog even kijken naar mijn enkel. En als ik daarna weer terug wil draaien in bed is het onmogelijk om nog een houding te vinden zonder dat ik het uitroep van de pijn. Ineens zit ik tranen met tuiten te huilen "Koos, ik kan echt niet varen! Ik wil naar huis, regel iets!" Maar ja, vrienden zijn een paar dagen weg, de burens zitten met autopech, andere burens hebben we al een tijd niet gezien, schoonouders te ver weg, moeder te ver weg, ouders van Yvettes vriendje niet bereikbaar en dan... de moeder van Anouk haar vriendje. We hadden haar net de avond ervoor leren kennen toen ze Anouk en Pabe in Lelystad kwam brengen.

Weer 2 boten over klauteren (met een gevoel of ik door mijn been heen zwik, niet mijn enkel), met hulp van Koos en Piet de steiger af strompelen en dan nog even wachten op Chislaine, de reddende engel die haar vrije dag voor me heeft opgeofferd. Zij eerst van Almere naar Lelystad, met Yvette en Yorick (de dochter van Sido en Biny lift en passant mee naar het station) weer naar Almere, langs de huisartsenpost voor een verwijzing (eigenlijk wilden ze me daar niet direct helpen omdat ik geen afspraak had gemaakt!), verwijzing voor

een röntgenfoto en tenslotte: "U moet naar de spoedeisende hulp, het is gebroken! Gelukkig was het daar rustig, evengoed een half uur zitten wachten. En toen eindelijk het bed op met de aanwijzing: u mag er absoluut niet op staan hoor (oeps dacht ik, wat heb ik allemaal niet gedaan tussen gisteravond en nu? Gelukkig heb je op een boot veel steunpunten om de boel te ontlasten.

Maar de boodschap die ik Koos kon doorbellen (hij voer de boot ondertussen samen met Anouk en Pabe terug naar Almere) was minder prettig: kuitbeen gebroken, enkelfractuur (de dwarsverbinding tussen kuit en scheenbeen) en eerst maar een week bedrust met een spalk, volgende week gaan we opereren: 2 schroeven in de enkel om e.e.a. te fixeren. Een dag of 5 opname, geen gips (is beter zodat je kunt bewegen), maar 6 tot 8 weken geen belasting. Einde Hemelvaartweekend voor ons (Koos en Anouk hebben nog wel in Monnikendam meegegeten) en geen rondje Noord-Holland. Wel heel veel boeken gelezen, alle series van Cold Feet gezien, talloze computerspelletjes gespeeld en met vriendinnen geluncht. En ik ben natuurlijk ontzettend uitgerust.

En zo is het inmiddels bijna 8 weken later. Sinds een week mag ik er op lopen (met 1 kruk) en woensdag 29 juni gaan de schroeven eruit. Met mijn enkel gaat het prima, de kuitbreuk is nog erg gevoelig. Het schijnt dat daar een zenuw loopt die nu geïrriteerd wordt door wat extra botaangroei. Het gevoel of je steeds met je been bij de tandarts zit. Ik hoop dat dat nog beter gaat worden. Afgelopen zondag ben ik voor het eerst weer op de boot geweest (alleen nog maar zitten hoor) en hebben we een rondje Pampus gedaan en met de lds een wijntje gedronken (ik leer het ook nooit hè), maar ik ben goed de boot afgekomen.

Toch jammer dat ik jullie allemaal maar zo kort gezien heb dit jaar, wie weet komen we elkaar nog tegen op het water. In ieder geval bedankt voor de leuke kaarten en jullie belangstelling. Tot ziens.

Marianne Schram Challenger

[Klik hier voor de foto's van de Reunie IJsselmeer door Emmy Miltenburg.](#)

[Hemelvaartbijeenkomst in Zuid West 5 t/m 8-mei-2005](#)

Tocht naar Blankenberge België (vrij gunstig met getij).

Programma:

Donderdag 5 mei 09.00 uur verzamelen Volkeraksluis zuid.

Aansluitend tocht naar Roompot marina ca 30 mijl

Vrijdag 6 mei 07.30 uur Roompotsluis --> Blankenberge ca 35 mijl over zee, aankomst ca 14.00, 's avonds diner in Blankenberge

Zaterdag 7 mei 09.30 Blankenberge via Vlissingen naar Veersemeer ca 25 mijl

Zondag 8 mei 10.00 Veersemeer naar Volkeraksluis ca 30 mijl

Voorwaarden: minimum deelname 5 schepen, redelijk weersvoorspelling voor tocht over zee

Als alternatief kan een tocht naar Yerseke georganiseerd worden.

Contactpersoon: Piet van der Kooij

Verslag hemelvaart weekend Zuidwest – 2005

Piet van der Kooij

Op het laatste moment nog een vijfde aanmelding voor de tocht naar Blankenbergen van de Nirvana. Deelnemers zouden worden Lagune (C888), Ycompris (C999), Equinoxe (C999), Nirvana(C909) en Seamar (C999).

Bij verzamelplaats Volkeraksluis op donderdag 10.00, verscheen de Seamar als enige. Wel Loes CB (C777), maar die was op weg naar huis en bood ons als troost een kopje koffie aan. Het eerste gsm-telefoontje kwam van de Lagune, er stond te veel wind om mast te strijken voor de Moerdijkbrug, zegde met spijt af. Daarna een bericht van Nirvana met pech in zijn thuishaven, komt achterop als hij wist in welke haven we zouden overnachten.

Daarna een telefoontje naar de Ycompris, die lagen al bij de Krammersluis, hadden de email verkeerd gelezen, afgesproken elkaar daar te ontmoeten. Equinoxe nog niets van gehoord. Op weg naar Krammersluis komen we hem tegen, gepraaid en in "kolonne" zeilend naar de Krammersluis waar ondanks de drukte toch vrij snel geschut kon worden en Ycompris ons verwelkomde. In overleg besloten naar Zierikzee te varen, Nirvana verwittigd, die zou volgen. Het was intussen hoogwater, met een stevige bries op kop en stroom mee toch behoorlijke golven tijdens laveren via Zijpe en Oosterschelde.

In Zierikzee maakten we achter het bootje van de havenmeester een tochtje door de haven, we kregen uiteindelijk een plek toegewezen, waar we met vier schepen langs zij konden liggen. De Nirvana arriveerde na 2 uur. Het weer was guur, weinig feestelijk, even bij elkaar gezeten, maar de meesten kropen snel onder de wol.

Het weerbericht werd alleen maar slechter, dus het zeetochtje was definitief van de baan.

Het alternatief was: Yerseke. Na de koffie op weg. Na LW en in 2 uurtjes voeren we voor de wind, meest 5 Beaufort, naar de beschutte jachthaven van Yerseke.

Helaas moest, vanwege familie-omstandigheden, Margreet Molenaar de groep verlaten, wat de stemming wat deprimeerde.

Niettemin kon iedereen 's middags zich vermaken in het dorp, waar een jaarmarkt gehouden werd en ringrijden als attractie te zien was.

's Avonds in het druk bezette restaurant de Schelde gedineerd met de groep, wat op een prettige manier verliep. Aanvankelijk bestond het groepje uit aan het bestuur gelieerde deelnemers (alg bestuurslid, Duitse coordinator en coordinator Zuidwest), waar blijven de leden! De Nirvana hield de eer hoog. In de kuip van de Equinoxe nage tafeld (dikke truien aan) onder het genot van getapt Duits donker bier.



's Zaterdags viel de groep eigenlijk uit elkaar. Afspraak was gezamenlijk richting Bruinisse te varen, waar 2 boten een langer verblijf zouden doorbrengen. Maar de Nirvana, wilde nog technische perikelen oplossen en bleef achter. Met drieën op pad.

Volgens het weerbericht van 8.15 van post Wemeldingen was de wind Z en 2 bft.

Doch een goed uur later, toen we uit de haven de Oosterschelde opvoeren, stond er 5 uit WZW.

Dus flink tegen.

De Equinoxe stampte op de motor direct richting Brabantswater (geul richting Keten), Ycompris en Seamar motorsailend en laverend tussen de boeien. Er waren windvlagen van 7 bft, en Ycompris (met kinderen a.b.) en Seamar hielden het na een uur voorgezien en zijn de jachthaven van Wemeldingen binnengelopen. De Equinoxe nog geprobeerd via de marifoon te bereiken, maar dat mislukte: die stampte door.

De Nirvana had het ook geprobeerd, maar was na een stranding bij een scheidingsboei net buiten de haven (bij LW) teruggekeerd naar Yerseke. Contact hadden we soms volop, en dan ging het weer verloren. Het dorp Wemeldingen was nog feestelijk versierd vanwege het ieder 5 jaar terugkerend grootse koninginfeest.

Met buurtgemeenschappen worden dan prachtige, verschillende straatversieringen opgebouwd. Naar wij hoorden. En optochten georganiseerd. Waar vindt nog zulke gemeenschapszin elders in Nederland? Margreet herenigde zich weer met haar gezin.

Zondags gingen de overgebleven schepen ieder zijns weg.

Een verwaaid en koud weekend; het doel niet bereikt, maar gelukkig geen druppel regen en toch aangename sfeer in het groepje.

Piet van der Kooij

Rondje Noord-Holland 13 t/m 16-mei-2005

Tijdens het Pinksterweekend staat wederom op het programma het bekende Rondje Noord-Holland.

Dit weekend is vooral bedoeld voor zeilers die ervaringen willen op doen op de Noordzee. In verband met de schoolvakantie willen wij ons verzamelen op vrijdag 13 mei in Seaport IJmuiden.

Na een palaver wordt er op zaterdag gezeild naar Den Helder.
s Avonds kan er uitgebreid nagepraat worden.

Eerste Pinksterdag wordt er weer richting IJsselmeer gevaren, waar iedereen weer naar zijn thuishaven kan.

Dit weekend hangt natuurlijk af van goed weer.

Voor leden die graag eens het grote water op willen is dit een kans.

Je bent namelijk niet alleen op zee.

Contactpersoon: Ron Braakman

Programma rondje Noord-Holland 2005

Algemeen

Ook voor een korte tocht over zee moeten er een aantal voorbereidingen worden getroffen om niet voor verrassingen te komen te staan.

Zo stelt de organisatie voor deelname aan de tocht de volgende eisen:

- de verzekeringsvoorwaarden zijn bindend voor wat betreft uitrusting en vaargebied,
- voldoende reddingsvesten aan boord voor alle opvarenden,
- voldoende noodsignalen,
- recente zeekaarten:
 - Noordzee, hydrografische kaart 1801
 - Waddenzee (westblad), hydrografische kaart 1811
 - IJsselmeer, hydrografische kaart 1810
- marifoon,
- radarreflector,
- voldoende brandstof,
- BTW verklaring/eigendomsbewijs,
- deelname is geheel voor eigen risico van de deelnemers,
- het Rondje gaat uiteraard alleen door bij betrouwbaar weer.
- uiteraard heeft iedereen op zee een veiligheidslijn om.

Vrijdag 13 mei 2005

Op vrijdag 13 mei verzamelen (in de middag) in Seaport Marina IJmuiden. De havenmeester weet dat wij komen. Ik heb gevraagd om bij elkaar te kunnen liggen. Het is handig bij aanmelden kenbaar te maken (via de marifoon, kanaal 74) dat je van de Compromisclub bent.

Afgesproken is dat wij 10 % korting genieten op het liggeld. De havenmeester heeft de schepenlijst, geef bij het afrekenen aan dat je van de Compromisclub bent. (Dus het lidmaatschapsgeld van de vereniging is er al bijna uit!!)

Kort palaver op de steiger omstreeks 18.30 uur, want dan hebben wij het actuele weerbericht hopelijk binnen.

Zaterdag 14 mei 2005

HW. Hoek van Holland 7.19 uur HW IJmuiden 8.09 uur

Op zaterdag 14 mei is het HW IJmuiden om 8.09. Twee uur voor HW gaat de stroom naar Noord. Dus vertrek om 06.30 uur, zodat wij buitengaats (circa 6.45 uur) de stroming dadelijk mee hebben.

Marifoon gebruik

Bestaat er op zee behoefte aan onderling verkeer, dan wordt kort op kanaal 16 de oproep

'Compromisclub op 77' (of de scheepsnaam) geplaatst; waarna direct overgeschakeld wordt naar kanaal 77.

Bij binnenvaren van Schulpengat marifoon kanaal 62 'Verkeerscentrale Den Helder' uitluisteren.

Den Helder: Bij het binnenlopen van de haven van Den Helder wordt, meteen aan stuurboord, ligplaats gezocht in de jachthaven van de KMJC. Doorvaren naar de meldsteiger, achter in de haven!

In Den-Helder komen wij dan omstreeks 12.00/13.00 uur aan. De havenmeester is ook hier van onze komst op de hoogte. (HW IJmuiden 15 mei 9.06 uur)

Er zijn zaterdag verschillende verenigingen met schepen in de jachthaven, daarom is besloten om geen gezamenlijke maaltijd te reserveren.

Zondag 15 mei 2005

Den Helder - Den Oever – thuishaven LW. Den Helder 5.34 uur

De stroom gaat twee uur na LW naar binnen. Een handige vertrektijd is daarom vermoedelijk vanaf circa 8.00 uur. Bij vertrek dient een ieder kanaal 62 uit te luisteren.

Vanuit Den Helder wordt gevaren via het Malzwin en het Visjagersgaatje naar Den Oever. (LW Den Helder 16 mei 6.25 uur)

Nu moeten alleen nog de weergoden meewerken.

Ron Braakman

Verslag rondje Noord-Holland 2005

Hans van Kessel

Jammer dat het rondje niet door kon gaan!



In overleg met mijn bemanning (een collega die al heel wat zeilervaring heeft o.a. in Griekenland, en onze echtgenotes) heb ik besloten toch even te gaan snuffelen op zee...

Voor mij een primeur om nu eindelijk - na 2 eerdere verwaaide pogingen van 8 Bft - mijn TKN theorie nu eens op zee te testen. En zwaar weer op het IJsselmeer hebben we al vaak ervaren, dus van 6 Bft lag niemand wakker. Ons relaas is tamelijk kort:

Volgens plan om 6.30 hrs vertrokken. De wind was inderdaad noordoost hoog 6 Bft, af en toe werd 7 aangetikt, en krimpde naar noord. De golven op zee bleken bij deze wind (wellicht ook door de tegengestelde getijdestroom?) toch wel een stuk heftiger dan op het IJsselmeer.

Het mannelijk deel van de bemanning vond dit heerlijk, maar het vrouwelijk deel begon na een uurtje kranig gedrag toch wat bleek weg te trekken (toeval?). Daarom na zo'n 10 mijl, ter hoogte van Egmond aan Zee, rechtsomkeert gemaakt: met ruime wind en tegenstroom toch nog ruim 5 knopen over de grond.

Om 11.30 hrs stonden we weer te douchen in de Marina van IJmuiden.

Daarna nog lekker gezeild op Markermeer en IJsselmeer.

Kortom: als het rondje toch door was gegaan, dan hadden wij tot de afvallers behoord. Het principe van een toertocht is natuurlijk, dat schepen - eenmaal onderweg - hun plannen liefst niet hoeven te corrigeren. Dus was het rondje Noordholland onder deze omstandigheden inderdaad niet geschikt.

Maar volgend jaar proberen we het weer!

Hans van Kessel

Daar de weersvoorspelling een noordelijke wind met sterkte 5 a 6 Beaufort aangaf is besloten Hoorn te verkiezen boven deze uitdaging. Het weer is inderdaad tamelijk onstuimig en ook nog nat gebleken, zodat de leden die inderdaad de Pinkster in Hoorn hebben doorgebracht hiervan geen spijt hebben betoond.

[Klik hier voor de foto's van het Rondje Noord-Holland door Emmy Miltenburg.](#)

[Aantikken in Engeland 15 t/m 19-juni-2005](#)

IJmuiden-Lowestoft-IJmuiden

Verzamelen woensdag 15 juni in IJmuiden, Seaport Marina.

Vertrek woensdag 15 juni omstreeks 23.00 uur naar Lowestoft.

Gemiddeld wordt minimaal 5 knopen aanbevolen dus dan aankomst Lowestoft donderdag rond 20.00 uur Nederlandse tijd.

Uitgangspunt is om zaterdag 18 juni weer terug te varen.

In principe dus zaterdagavond laat cq zondagmorgen vroeg weer in IJmuiden afhankelijk van het weer en de vertrektijd.

Uiteraard gaat e.e.a. alleen (in clubverband) door bij goede weersvooruitzichten (te bepalen door bestuur).

Met de deelnemers zal worden afgestemd of er behoefte is aan een informatieavond over deze tocht, deze zou dan kunnen plaatsvinden op maandagavond 9 juni

Contactpersoon: Ron Braakman

[Eemmeer-regatta 9 en 10-juli-2005](#)

Met name nodigen wij hiervoor de `kleinere` schepen (C720) uit.

Maar uiteraard is iedereen welkom die onder de brug kan.

Verzamelen in Almere Haven (binnenkom - bij de sluis) op zaterdag 9 juli 2005 om 11.30 uur.

Het is de bedoeling om om circa 12.30 uur een wedstrijd te gaan varen.

Hierna gaan wij naar Spakenburg om te overnachten en gezellig na te praten ...

Zondag 10 juli terug naar de thuishaven.

Dit evenement gaat alleen door bij voldoende aanmeldingen.

Contactpersoon: Ron Braakman

8-uurs IJsselmeer 10-september-2005

De 8-uurs is gebaseerd op de formule van de 24 uren van de Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers.

In 8 uren, moet u, via tevoren uitgezette rakken, zo veel mogelijk mijlen zien te varen.

De gevaren rakken, de tijden van ronden, de afstanden en de finishtijd worden in het wedstrijdformulier vermeld.

Gewoon leuk om te doen, en ... gezellig in Enkhuizen napraten.

Nog even in het naseizoen genieten van een gezellig zeil-weekend.

Contactpersoon: Piet van der Gulik

Uitslag

Na enig rekenwerk kwamen we op de volgende eindstand:

- 1) FREIA 27.1 nm
- 2) COMPAAN 25.4 nm
- 3) MARIANNE 25.3 nm
- 4) XPIHAS 23.5 nm
- 5) la BANERA 23.0 nm
- 6) MARIAN 22.0 nm
- 7) VISKUS 20.7 nm
- 8) De NJORD (B36) kwam uit op 26.7 nm

Verslag van de 8 uren 2005

Piet van der Gulik

Ook dit jaar is er weer een 8-uurs wedstrijd gevaren en wel op 10 september.

Het concept van deze 8-uurs is afgeleid van de beroemde 24-uurs. (alleen dan natuurlijk iets korter en daardoor minder afzien).

Er kan gestart worden vanuit verschillende havens aan het IJsselmeer en Markermeer, onder andere Medemblik, Hoorn, Enkhuizen, Lelystad en Lemmer. Alle start plaatsen zijn opgenomen in het wedstrijdreglement. De bedoeling is dan dat er volgens aangewezen rakken zoveel mogelijk mijlen worden gevaren binnen de 8 uur. Ook deze aangewezen rakken zijn opgenomen in het wedstrijdreglement. Dit wedstrijdreglement wordt toegezonden na opgave voor deelname.

Het laatste rak eindigt altijd met de finish in Enkhuizen. Voor alle deelnemers is een plek gereserveerd in de Compagnieshaven. Wij liggen dan met alle boten bij elkaar in de kom. Er kan dan gezellig met elkaar worden nagepraat en geborreld. Ook is er 's avonds een gezamenlijke eenvoudige, doch zeer voedzame en gezellige maaltijd in het clubhuis van de WV Almere op deze prima haven.

Dit jaar hebben 12 schepen meegedaan aan de 8 uren.

Ik ben zelf meegevaren met de Marian van onze voorzitter Ron Braakman.

Bij de start in Enkhuizen was het nogal grijs, nat en somber weer. Dus wij waren niet zo enthousiast om te starten, maar de andere opstapper, Hans van Lieshout, had er veel zin in. We vertrokken op tijd, hoewel een beetje aan de late kant, uit de haven. Bij de start zagen we de Freia en de Mariënne.

Buitengaats bleek er een flinke wind te staan, alleen niet helemaal uit de goede hoek.

Nu bleek al snel de jarenlange ervaring van de bemanning van de Freia.

Bij de eerste boei verdwenen zij al ras uit ons beeld. Het werd moeilijk om het juiste rak uit te zoeken, we moesten een beetje te scherp varen en de wind ging nog afnemen ook. Na een aantal rakken kwamen wij uit in de buurt van Medemblik. Het werd nu de kunst om de goede rakken uit te kiezen om weer op tijd te kunnen finishen. Bij een van de laatste boeien zagen wij de Banera verschijnen. De wind was ondertussen nog verder afgenomen en op de laatste rakken hadden we de wind wel mee, maar de gang was er bijna uit. We vonden nog een

oude spinnaker, deze hoorde bij de uitrusting van mijn Namasté, een C777. Op de C888 bleek deze toch ook wel een beetje te werken. Het zag er wel niet uit, maar we gingen weer vooruit!

De laatste boei zagen we gerond worden door de Banera, die daarna nog de strijd aanging met de Viskus.

Voor ons begon de tijd echter te dringen. Op het laatst moesten we echt alle zeilen bij zetten. En wonder boven wonder zijn we op tijd binnen gekomen. Dit was wel met een half uur straftijd.

Deze laatste uren waren toch wel de leukste van de hele tocht. Dit door de spanning of we wel op tijd binnen zouden komen.

In de haven hoorden wij dat een paar boten het jammer genoeg niet gehaald hadden. 8 schepen zijn reglementair gefinisht.

Uit de voorlopige uitslag bleek dat de Freia weer heel hoge ogen gooide en misschien voor de derde opeenvolgende keer zou winnen.

Het napraten met de bijbehorende borrels was weer heel gezellig.

Ook de gezamenlijke maaltijd viel weer erg in de smaak.

De Freia heeft voor de derde keer gewonnen!

Voor 2006 hopen wij op nog meer deelnemers aan deze gezellige en sportieve tocht!

De 8-uurs tocht is gepland op 2 september 2006.

Piet van der Gulik

Maritieme Noordzee training 17-september-2005

Deze cursus wordt aanbevolen voor alle watersporters zoals duikers, zeilers en surfers.

Tijdens deze trainingsdag wordt de werking van reddingsmiddelen en technieken uitgelegd.

Eigenlijk een "must" voor een ieder die zich regelmatig op of in het water bevindt.

Deze cursus is een vervolg op de cursus die wij in het voorjaar met een aantal leden indoor gevolgd hebben.

Als locatie voor deze cursus is gekozen voor de jachtclub in Scheveningen, hier vindt het theoriegedeelte plaats. Het praktijkgedeelte wordt gegeven op een grote sleepboot op open zee. Bij slechte weersomstandigheden vindt de training plaats in de voorhaven.

Deze trainingsdag gaat dus altijd door.

Programma

09:00 uur - Ontvangst met koffie en thee en uitleg van het programma

09:15 uur - Indeling in 2 groepen: Groep 1 start met het praktijkgedeelte. Groep 2 start met het theoriegedeelte.

12:30 uur - Gezamenlijke lunch in het sfeervolle restaurant van de jachtclub met uitzicht op de jachthaven. De lunch bestaat uit soep, div. broodjes, melk en koffie/thee.

13:30 uur - Groep 1 start met het theoriegedeelte. Groep 2 start met het praktijkgedeelte.

16:30 uur - Evaluatie en uitdelen van de logboekblaadjes en RORC certificaat Daarna is er nog gelegenheid een drankje te nemen in de gezellige bar van de jachtclub.

Uitleg theorieprogramma

- Les over de gevaren van onderkoeling en behandeling van een onderkoeld slachtoffer.
- Werking van reddingsvlot en uitleg van het overlevingspakket
- Reddingsvesten en overlevingspakken
- Handstakellichten, valschermsignalen en rookpot (pyrotechniek)
- Helicopterredding en lijnschiettoestel.
- Gevaren aan boord, zoals: man over boord, brand, aanvaring enz.
- Schip verlaten, reddingsmiddelen
- Werking van de reddingsorganisatie
- Uitleg praktijkprogramma

- Het ontsnappen uit en het keren van een omgeslagen reddingsvlot
- Drenkeling redden m.b.v. redring en lijn
- Sprongtechniek en overlevingszwemmen
- Gewondentransport in het water
- Gezamenlijke reddingstechniek en overlevingscirkel
- Klimnetten en het gebruik van een helicopterhijssling
- Afsteken van vuurpijlen, handstakellichten en rookpotten
- Slachtoffer horizontaal aan boord brengen

Wie kan er meedoen?

Iedereen die in het bezit is van een goede gezondheid en een zwemdiploma.

Deelname aan deze training is geheel op eigen risico. De organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid. De duikschool heeft uiteraard wel een W.A. verzekering.

Wat moet je meenemen?

Duikpak compleet (pak, schoentjes en evt. losse cap), deze zijn eventueel ook te huur
Zwemkleding

Handdoek

Na de training is er gelegenheid om te douchen. Er zijn heren- en dameskleedkamers aanwezig.

Cursusprijs

Deze geheel verzorgde dag kost EUR 60,- per persoon

Inclusief lesboek, logboekblaadje, lunch, koffie, thee e.d.

Huur van een duikpak EUR 12,50 per pak (lengte, gewicht en schoenmaat een week van tevoren opgeven)

Info Lieke Idsinga

Wij hebben een optie voor 20 personen gekregen tot 15 Juli, svp van te voren het cursusgeld betalen.

Na betaling is de plaats gereserveerd.

Uw opgave met details graag bevestigen via de website.

Rondje Tiengemeten ZW 24-september-2005

Zaterdag 24 september 11.00 Rondje Tiengemeten, aansluitend diner in Den Bommel.

Contactpersoon: Piet van der Kooij

Verslag rondje Tiengemeten 24 – 25 september regio Zuid West

Margreet Molenaar

In september hadden we de wedstrijd 'Rondje Tiengemeten' van de regio Zuid West. We hebben een fantastisch weekend gehad met prachtig weer. Piet en Marianne van der Kooij hadden weer de organisatie van het weekend op zich genomen. Helaas bleek trouwens 's avond dat Piet van der Kooij de taak van coördinator regio Zuidwest naast zich neer legt.

Graag wil ik Piet, en ik weet zeker dat ik ook namens de actieve club zeilers van regio Zuidwest spreek, ontzettend bedanken voor de organisatie van alle zeer geslaagde tochten en dé wedstrijden. Jammer dat Piet en Marianne er mee stoppen, maar gelukkig hebben zij beloofd om deel te blijven nemen aan de tochten. Dit houdt de wedstrijd immers wel heel spannend!

Zoals gezegd, was ook dit weekend weer prima georganiseerd. Wel verbleven we in een overvolle haven van Den Bommel, maar dit kwam de 'wedstrijdspanning' ten goede. Ons weekend viel namelijk tegelijkertijd met de jaarlijkse Mosselrace op het Haringvliet. Op zaterdagmorgen verzamelden we rond 11.00 uur voor het palaver. We werden grondig geïnformeerd over de regels en de vaarroute. Er werd nog fijntjes gewezen op het feit dat het bijzetten van de motor niet mocht. 't Ja ... Wie was dat ook al weer? Gezien de wind(verwachting!) zouden we eerst naar de HV 60 (Haringvlietbrug) zeilen, vervolgens

bovenlangs Tiengemeten en aan de andere kant van het eiland de HV 22 moeten passeren. Om half 1 was de start. Deze verliep soepel en binnen het kwartier waren alle zes boten over de startlijn. Vlak voor vertrek werd helaas Hugo Schoute van "Anna" (C 720) zeer plotseling ziek en moest jammer genoeg afhaken. Tijdens de tocht hebben we verschillende windrichtingen en –kracht gehad. We begonnen met windkracht 1 variabel / zuidwest. Na zelfs een periode van windstilte, trok de wind uiteindelijk aan tot 3 Beaufort en draaide naar noordoost. Wij, de bemanning van de Ycompris (C-999), vreesden de Baloega (C850) en de Seamar (C999). Dus voor ons was het erg duidelijk wie wij in de gaten moesten houden. De Baloega passeerden we in ieder geval met een mooie bakboord / stuurboord manoeuvre. Maar het zou ongetwijfeld nog een klus worden om Beloega van ons af te schudden. Hans Hooghart was nl. veelvuldig in het bezit van de wisselbeker en heeft inmiddels zelfs al één wisselbeker op de schoorsteenmantel staan. Maar goed, we waren er in ieder geval voorbij. Vervolgens, op naar de Seamar. Het viel echter niet mee om de Seamar bij te houden. Nu moeten wij wel het geheim van de Seamar prijsgeven dat zij een extra bemanningslid aan boord hadden ingeschakeld. Zij vreesden blijkbaar al op voorhand... Wij moesten de Seamar al kruisend proberen in te lopen. Nu was het geluk enigszins met ons. De Seamar presenteerde vol trots een nieuwe halfwinder, maar ... deze werd iets te vroeg opgezet. Hierdoor verloren zij hoogte, waardoor de Ycompris eerder de HV60 passeerde. Opvallend was trouwens dat de Don Mare (C39) achter in het veld bleef met een prachtige paars/roze halfwinder. Later bleek dat de genua gescheurd was, waardoor zij gedwongen werden om alles met de halfwinder te zeilen. De koers aan de wind ging eigenlijk nog boven verwachting goed, maar helaas kostte dit veel snelheid. De Laguna (C888) voer gelijk op met de Baloega. Wij waren nog getuige van de deals die onderling gesloten werden. De Beloega gooide namelijk alles op alles: "Een fles witte wijn ... en we praten nergens meer over..." , klonk vanuit de Beloega naar de Laguna.

Na een periode van bijna dobberen, trok de wind aan en kon er bovenlangs heerlijk halve wind gezeild worden. De Ycompris hield de Seamar achter zich nauwlettend in de gaten. De afstand werd echter ingelopen door de Seamar, zeker vlak voor de HV22. Maar de Ycompris kon bij de HV22 zeer snel de halfwinder hijsen, omdat we Jelte inschakelden. Dit ervaren bemanningslid aan boord was immers in de zomer een week op de zeilschool geweest! Dus was het even uit met benedende spelen, maar moest er flink meegeholpen worden. Uiteindelijk passeerden we even voor 17.00 de finish boei. De anderen volgden binnen het uur. De Aquavitae (C620) heeft echter het laatste stuk op de motor afgelegd, omdat zij graag om half zeven bij het diner wilden aanschuiven. We hebben heerlijk gegeten bij The Bush in Den Bommel. Er was tijd genoeg om gezellig met elkaar te praten en uiteraard de wedstrijd te evalueren, ieder vanuit zijn eigen invalshoek!



Dit alles onder het genot van een glaasje. De spanning was uiteraard opgelopen, maar gelukkig bracht Piet de uitslag van de spannende dag. De Baloega had het zwaar te verduren, want zij moesten de wisselbeker afstaan aan de Ycompris en eindigde op de derde plaats.

Uitslag	Schip	Schipper
1	Ycompris	Molenaar
2	Seamar	van der Kooij
3	Beloega	Hooghart
4	Don Mare	Sprangers
5	Laguna	Mampaey
6	Aquavitea	Speksnijder

Na het diner vertrok de Aquavitea nog voor een nachtelijke tocht naar de thuishaven. De Beloega vertrok met de auto richting huis. De overigen zochten in het donker hun eigen boot volledig ingebouwd door de catamarans en andere racers. De volgende ochtend startte de Mosselraces alweer vroeg, maar Compromis-sen mochten uitrusten van een zware wedstrijd en vertrokken zondag in rustig tempo weer richting eigen thuishaven.

Het vooruitzicht, een jaar moeten wachten om de prijs en titel te verdedigen, lokte niet. Maar we kijken terug op een heel gezellig weekend.



Met het vertrek van Piet van der Kooij zal vanuit het bestuur Simon Molenaar (Ycompris) het aanspreekpunt zijn voor de regio Zuidwest. Hans Hooghart (Beloega) heeft al aangegeven om in september 2006 "Het Rondje Tiengemetten" te organiseren. Margreet Molenaar neemt de organisatie van de reünie in het Hemelvaartweekend 2006 voor haar rekening. U wordt via het Kompas over deze activiteiten geïnformeerd.
Margreet Molenaar – Ycompris