

Evenementen 2006

[Clubkoopavond bij Dekker Watersport 14-februari-2006](#)

[Algemene Ledenvergadering 11-maart-2006](#)

[Lezing Olav Cox 18-maart-2006](#)

[Uitwisseling bootinformatie 6-mei-2006](#)

[Reunie IJsselmeer 25 t/m 28-mei-2006](#)

[Hemelvaartsbijeenkomst Zuid West 25 t/m 28-mei-2006](#)

[Rondje Noordholland 3 juni t/m 5-juni-2006](#)

[8-uurs IJsselmeer 2-september-2006](#)

[Rondje Tiengemeten 16-september-2006](#)

[Werfbezoek Zaadnoordijk Yachtbuilders 9-december-2006](#)

[Clubkoopavond bij Dekker Watersport 14-februari-2006](#)

Exclusief voor Compromis Club leden

In samenwerking met diverse leveranciers organiseert Dekker Watersport een unieke eenmalige clubkoopavond.

Op dinsdag 14 februari van 19.00-21.00 uur opent Dekker Watersport, Pieter Ghijsenlaan 41506 PV Zaandam, de deuren voor de leden van de Compromis Club.

Op deze avond kunt u alvast profiteren van de Hiswa aanbiedingen!

Maar er is meer!

U krijgt op het gehele assortiment 10% extra korting bovenop de al scherpe Hiswa aanbiedingen! Op alle electronica krijgt u een extra 5% bovenop de Hiswa aanbiedingen. Het enige wat u moet doen is de editie 2006-1 van het Kompas meenemen en aan de deur laten zien.

De koffie staat klaar!

Voor een routebeschrijving: www.dekkerwatersport.nl

Dekker Watersport

[Algemene Ledenvergadering 11-maart-2006](#)

De algemene Ledenvergadering is op 11 maart 2006 gehouden.

De vergadering vindt plaats in het Zee- en Havenmuseum, Havenkade 55, 1973 AK IJmuiden.

Aanvang om 13.00 uur.

Zie de uitnodiging, agenda, financieel overzicht etc op het leden-gedeelte van de site.

Verder is er een lezing gegeven van Datacharter over waypointsgps – Datacharter

Zie www.waypointsgps.nl voor alle programma details.

Uiteraard ontbrak een rondleiding door het museum niet.

Allen die onze Algemene ledenvergadering bezochten ontvingen als verrassing de Enkhuizer Almanak 2006. De overige leden krijgen deze almanak thuisgestuurd.

[Klik hier voor de foto's van de Algemene Ledenvergadering door Emmy Miltenburg en Hans.](#)



Lezing Olav Cox 18-maart-2006

Ritme van de Oceaan

Aanvang 19.30 uur

Door Olav Cox zal een inspirerende presentatie worden gegeven. Deze zal plaatsvinden in samenwerking met de ARZV (Alkmaarse Roei- en Zeilvereniging) en worden gehouden in de Roef van de ARZV, Klaas Hoornlaan 1, 1921BM Akersloot 0251-313797

In de presentatie "Ritme van de oceaan" vertelt Olav, ondersteund door lichtbeelden, over de zeilreis rond de wereld, die hij samen met Erna en een baby van vijf maanden begon met de Ritme, een stalen 33 voeter.

Een gevarieerd, realistisch verhaal over een droomreis met scherpe kantjes.

Over walvissen, stormen, prachtige oceaantochten, piraten, vrijheid, tropische eilanden, maar ook over het moeten maken van keuzes en plotselinge wijzigingen van de plannen.

De laatste oceaanoeversteek vaart Olav solo en uiteindelijk komt het jonge gezin ruim drie jaar en 40.000 mijl na vertrek terug in Nederland, een maand voor de geboorte van Vera's broertje.

Contactpersoon: Ron Braakman

Uitwisseling bootinformatie 6-mei-2006

Lelystad

In samenwerking met Zaadnoordijk Yachtbuilders laten wij aan leden en niet leden onze schepen zien met al dan niet (bijzondere) snuffjes, gezellig samen zijn, hopelijk is de gehele schepenlijn aanwezig.

Tot op heden is ons dat bijna gelukt, alleen de C 620 ontbreekt nog.

Het is de bedoeling om uiterlijk om 12.00 uur te verzamelen in Flevo Marina Lelystad, in de kom van Zaadnoordijk. Uiteraard is het ook mogelijk om al in de loop van vrijdag, 5 mei, te arriveren. Om 13.00 uur willen wij officieel het speciale Kompas magazine lanceren. Hierna is er gelegenheid om aan leden en niet leden onze verschillende schepen te laten bewonderen.

Omstreeks 17.30 uur zal er een Compromis borrel worden aangeboden. Een gezellig samen zijn; hopelijk is de gehele schepenlijn aanwezig.

Contactpersoon: Ron Braakman

NIEUWSBRIEF VERENIGING VAN COMPROMIS EN C-YACHT EIGENAREN

Programma Bootinformatie uitwisseling

Ofschoon de inschrijvingen aanvankelijk langzaam op gang kwamen kon ik dinsdagavond, 2-mei, 37 schepen noteren.

Ik kan mij geen evenement herinneren met zoveel schepen!

Uiteraard is de havenmeester op de hoogte van onze komst. Er is een tarief voor liggeld afgesproken van 1 euro per meter. Dit zal centraal worden geïnd.

Het is de bedoeling om uiterlijk om 12.00 uur te verzamelen in Flevo Marina Lelystad, in de "kom" van Zaadnoordijk, of in de kom voor het havenkantoor. Uiteraard is het ook mogelijk om al in de loop van vrijdag 5 mei te arriveren.

Om 13.00 uur willen wij officieel het speciale Kompas magazine lanceren.



Hierbij zal ik, zoveel mogelijke, een (korte) toelichting geven op de bijzonderheden van een aantal schepen.

Vervolgens is er gelegenheid om aan leden en niet leden onze verschillende schepen te laten bewonderen.

Varen op nieuwere schepen is mogelijk in overleg met Zaadnoordijk. Omstreeks 17.30 uur zal er een Compromis "borrel" worden aangeboden op het terras van restaurant Scheepsrecht.

Tot slot hoop ik op een heel gezellig weekend.

Namens het bestuur,
Ron Braakman

[Klik hier voor de foto's van de uitwisseling bootinformatie door Emmy Miltenburg.](#)

Reunie IJsselmeer 25 t/m 28-mei-2006

Hoorn

Dit jaar zal de reunie IJsselmeer worden gehouden vanuit Hoorn, gedurende deze dagen verblijven wij bij de W.S.V. Hoorn.

Het is de bedoeling dat er op 25 mei in de middag verzameld wordt bij de W.S.V. Hoorn.

Bij een welkoms drankje zal `s avonds het programma worden besproken. De daarop volgende dagen vertoeven wij gewoon in Hoorn. Op deze dagen worden er wedstrijden gezeild, tour gezeild, bijgepraat en nieuwe snufjes bekeken bij de buurman.

Kortom een weekend wat je eigenlijk niet mag missen!

Contactpersoon: Henk de Kroon

Emailbericht aan de deelnemers

Beste Compromis en C-Yacht vaarders,

Inmiddels hebben 28 schepen zich aangemeld voor de komende reünie. Het gaat dus gezellig (druk) worden. Ook heel bijzonder is dat vrijwel de gehele schepenlijn aangemeld is.

Op onze site staan de deelnemers bij reünie IJsselmeer.

Vandaag heb ik de havenmeester in Hoorn gesproken. Hij heeft de schepenlijst en ziet naar onze komst uit. Zie ook het (concept) programma.

Tot donderdag

Ron Braakman

Programma

Dit jaar zal de reünie IJsselmeer worden gehouden vanuit Hoorn.

Het is de bedoeling dat er op 25 mei in de middag verzameld wordt bij de W.S.V. Hoorn. De havenmeester is van onze komst op de hoogte en wij kunnen onze schepen aan de drijvende gastensteiger (achter in de haven) afmeren, zoveel mogelijk aan de lange steiger richting stad. Wat willen wij gaan doen?

Op donderdagavond 25 mei zal bij een welkoms drankje om 20.00 uur het programma worden besproken.



Dit palaver hebben wij vooraan de drijvende gastensteiger.

Op vrijdag 26 mei, vertrekken (losmaken) wij om circa 10.30 uur voor een wedstrijd. Start 11.00 uur.

Zie wedstrijdformulier, uiteraard is e.e.a. gebaseerd op de nieuwe IJsselmeer kaart.

Op zaterdag 27 mei is er een speciale (korte) wedstrijd, waarbij alleen voorzeilen mogen worden gevoerd. Start 11.30 uur.

Zaterdagavond diner in het restaurant van W.S.V. Hoorn, aanvang 18.00 uur. Na een welkoms drankje van de Compromisclub kunnen wij genieten van een driegangen menu (vis- tilapia of vlees – varkenshaas) voor een prijs van 22,50 euro. Het restaurant wil graag op vrijdag weten met hoeveel personen wij komen eten en welk menu een ieder wenst.

In Hoorn is het waard een bezoek te brengen aan de volgende bezienswaardigheden:

Stichting Oud & Antiek speelgoed;

Museum van de twintigste Eeuw;

Affichemuseum;

Westfries Museum Hoorn (aan te raden) en voor wie het leuk vindt, hebben wij een rondwandeling beschikbaar.

Tot slot hoop ik op een heel gezellig lang weekend.

Namens het bestuur,

Ron Braakman

Verslag van de Reünie in Hoorn 2006

Ria en Arjen Schipper a/b V-aria-belle (C-Yacht 10.40)

Het moest er eens van komen, dat wij na al ca. 12 jaar lid te zijn van de Compromisclub eens aan een ander evenement deel zouden nemen dan aan de jaarlijkse algemene ledenvergadering.

En dit jaar is het dan ook gelukt: we hebben ons ingeschreven voor het reünieweekend in Hoorn.

Er van uitgaand dat het wegens de late Hemelvaart dit jaar wel eens een mooi weekend zou kunnen worden wat het weer betreft, kwamen we bedrogen uit. Alle weersberichten gevolgd en er wilde er niet een, een paar mooie dagen geven. De voorspellingen waren: zwaar bewolkt, veel regen en een aanzienlijke hoeveelheid wind.

Om nu met dat laatste maar te beginnen, dat is niet erg, want alle maar dan ook alle Compromissen en C-Yachts zijn gebouwd voor veel wind, maar de regen, daar zijn wij watersporters niet erg happy mee. Wij liggen met ons schip in Monnickendam.

In dezelfde haven als Ron Braakman (maar dat wisten wij niet) en zijn donderdagochtend om ca. 12.00 uur vertrokken. En zo als zo veel gebeurt als je naar het Noorden gaat, dan komt de wind daar ook vandaan. Omdat de temperatuur deze dag ver beneden normaal aangaf zijn wij maar op de motor gegaan. Als zeiler doet dit toch wel een beetje pijn, maar we waren gelukkig niet de enige.

In Hoorn aangekomen (om ca. 15.00 uur) werd ons door Roel (Hagen) een plek aangewezen achter de C- Bonk, de 11.00 meter van Henk en Paulina de Kroon, onze secretaris.



Daar hoorden we van Ron dat er wegens het weer toch een grote hoeveelheid afvallers waren en dat we dit keer niet op 29 maar waarschijnlijk maar op 13 boten uit zouden komen. Wat natuurlijk een hele tegenvaller is voor de organisatie.

Langzaam druppelden de diverse boten binnen, waaronder ook de C 620 van Marjolein en Paul Vink. Deze had er vanuit Uitgeest maar liefst twee dagen over gedaan om hier te komen en werd dan ook hartelijk welkom geheten door diverse enthousiastelingen en onze voorzitter.

Ook de weergoden waren deze middag van slag. Het zonnetje begon te schijnen en de temperatuur steeg naar "aangenaam"; iets wat zich uitte in de welkomstborrel, die om ca. 18.30 uur begon.

(Iets later dan gepland, omdat Ron nog even een geheim wapen wilde uitproberen voor de wedstrijd van morgen)

De borrel ging in de buitenlucht door totdat alle drank en hapjes op waren en dat duurde een tijd, want het is ongelofelijk hoeveel ruimte er in het schip van onze secretaris en zijn familie bleek te zitten. De nieuwe gekoelde flessen en blikjes bleven maar naar buiten komen; kortom deze eerste dag verliep in een opperbeste stemming en iedereen verheugde zich al op de wedstrijd van vrijdag.

Alhoewel er al wel stiekem naar de weersvoorspellingen van vrijdag werd verwezen en dat voorspelde niet veel goeds.

Vrijdag begon de dag toch veelbelovend met een lichtbewolkte hemel inclusief een vrolijk stralend zonnetje.

Om 09.30 bij het palaver werd er door Ron op gewezen, dat er waarschijnlijk wel een beetje regen zou

kunnen vallen. Dus vroeg hij wie er mee gingen met de wedstrijd. Dit waren door deze waarschuwing slechts 6 boten.

De start was om 11.00 uur precies.

Iets wat op deze ongewone manier van starten toch uniek genoemd mag worden, is het feit dat er geen boten te vroeg vertrokken! Allemaal bleven zij keurig achter de startlijn tot het tijd was om te vertrekken (het unieke aan deze manier is, dat er geen tien, vijf, één en startsignaal worden verstrekt, zodat het in de gaten houden van de starttijd geheel voor eigen rekening komt)

Het regende reeds en de lucht was grauw. De wind zat in een andere hoek dan onze wedstrijdleiding had gedacht, zodat het eerste rak in plaats van een half winds rak, een kruisrak was geworden. Dit was een rak naar de EA2 op ca 6 mijl vanaf Hoorn; daarna een kort stukje van 1,7 mijl naar de Sport F en van daar weer terug naar Hoorn.

De Finish lag tussen de pieren. Vanwege het slechte weer wilden we van niemand verlangen om een paar uur in de regen te wachten tot er eindelijk gefinisht werd.

Na de start schoot onze 10.40 echt weg als een pijl uit de boog en in korte tijd hadden we het veld achter ons gelaten. Alleen de Viskus kon gelijke tred houden zij het dan wel een aanzienlijk stuk lager. De enige die we maar niet kwijt konden raken was de 888 van Ron Braakman. Deze liep bijna net zo snel en net zo hoog als de onze (alsof hij een lijntje over gegooid had). Na een paar slagen bleek echter dat Ron toch terrein ging verliezen (was z'n lijntje toch gebroken?) en verloren we, ook wegens het slechte weer, alle andere schepen uit het oog.

Pas halverwege de Sport F en de Haven kwam de Viskus sterk terug met een perfect gevoerde Halfwinder en gaf ons op de Finish met 9 minuten het nakijken. Wegens het reeds genoemde slechte weer werd er direct richting haven gevaren. Tijd om iets droogs aan te trekken en om iets aan de inwendige mens te gaan doen, want we waren toch wel stevig afgekoeld.

Al de andere schepen kwamen ook zonder problemen binnen en aan deze dag was een eind gekomen.

Op zaterdag zou er een "special" worden gevaren. Dat wil zeggen, een wedstrijd alleen met voorzeilen. Vanwege een gaslek bij ons aan boord, wat ik maar niet kon vinden, hebben wij hier niet aan mee kunnen doen.

Deze dag verliep overigens bijna geheel droog. We hebben geen zon gezien, maar het was toch een stuk aangenamer dan de vorige dag.

Gezien de perikelen met onze gas leidingen (wat overigens wel geheel verholpen is; het bleek een scheurtje te zijn in de huiddoorvoer tussen de gasbun en het achterschip) kan ik geen verslag doen van deze wedstrijd, die naar verluid best wel spectaculair verlopen is. Misschien dat er nog een ander lid is die hier over een stukje schrijft.

De zaterdagavond is zoals alle deelnemers reeds weten altijd bestemd voor een (niet verplicht) diner.



Voorafgaand aan dit diner deelt Ron dan de uitslag mede en de prijzen uit. Hij doet dit op zijn eigen plezierige manier en de grappen zijn niet van de lucht. De uitslag van de wedstrijd van zaterdag was

- 1 - Big Wish;
- 2 - Zilvermeeuw;
- 3 - Viskus

De uitslag van de wedstrijd van vrijdag was



1 – Marian, de 888 van Ron en Mieke (waarschijnlijk door zijn op donderdag uitgete probeerde geheime wapen: een enorme oranje Halfwinder met Duitse strepen)

2 - V-aria-belle, de C10.40 van Arjen en Ria en

3 - Viskus, de C11.00 van René en Paulien.

Na de prijsuitreiking mocht er gegeten worden in het restaurant van de watersport vereniging Hoorn, die onze "gastheer" wilde zijn voor dit hele weekeind. En naar ik begrepen heb is dit ook voor volgend jaar reeds vastgelegd. Wat naar de mening van de deelnemers van dit weekeind een heel goed plan

is. Iedereen is dan toch wat vrijer in zijn doen en laten, omdat je niet per sé de volgende avond in een andere haven moet zijn.

Bij, tijdens en na het eten werden er nog diverse wetenswaardigheden uitgewisseld; werden we nog verrast met een shanty optreden geleid door Eiko en kunnen wij (nu uit eigen ervaring) zeggen, dat ondanks het slechte weer, dit toch een fantastische reünie is geworden en dat wij (ijs en weder dienende) volgend jaar weer aanwezig hopen te zijn.

Dan hopelijk met nog meer schepen.

Bedankt organisatie ook namens Ria,

Met vriendelijke groet,

Arjen Schipper

[Klik hier voor de foto's van de reünie IJsselmeer door Emmy Miltenburg.](#)

Reünie IJsselmeer 25 mei tot en met 28 mei 2006

Wedstrijd uitslagen

UITSLAGEN VRIJDAG 26 MEI 2006 (tijden SW gecorrigeerd)

1	Marian	4 uur 32 minuten 23 seconden echte zeiltijd 4 uur 46 minuten
2	V-Aria-Belle	4 uur 40 minuten 47 seconden
3	Viskus	4 uur 42 minuten 59 seconden echte zeiltijd 4 uur 11 minuten
4	Zilvermeeuw	4 uur 43 minuten 25 seconden
5	Challenger	5 uur 14 minuten 57 seconden echte zeiltijd 5 uur 37 minuten
6	Boekanier	DNF

UITSLAGEN ZATERDAG 27 MEI (tijden SW gecorrigeerd)

1	Big Wish	1 uur 35 minuten 27 seconden echte zeiltijd 1 uur 45 minuten
2	Zilvermeeuw	1 uur 38 minuten 35 seconden
3	Viskus	1 uur 39 minuten 6 seconden echte zeiltijd 1 uur 28 minuten
4	Boekanier	1 uur 41 minuten 52 seconden
5	Titia	1 uur 41 minuten 55 seconden
6	Trijn Hobbel	1 uur 53 minuten 0 seconden
7	Joekel	2 uur 27 minuten 16 seconden echte zeiltijd 2 uur 42 minuten
8	Sunny	DNF
9	Struner	DNF

Viskus was in beide wedstrijden als 1ste binnen. De echte zeiltijd van de 1ste binnen en de laatste binnen (beide wedstrijden ook laatste) alsmede de winnaar ook vermeld.

Willem van Wijngaarden

Verslag reünie 2006 en begin van onze vakantie.

Corrie Spanjaard

Woensdag 24 mei, 's middags boodschappen gedaan.

Een hele karlading vol... geen tassen mee...dat doen we wel in dozen...dozen op!!!!

Lekker wel. Alles los in de auto... en toen naar de haven.

Spullen in de kar... naar de boot... het waaide onwijs hard en toen begon het te regenen en te onweren. Ik vroeg me echt af of ik wel goed wijs was om 's avonds op te stappen. Ik wilde alleen maar naar huis, de kachel hoog zetten en weer warm te worden.

Maar goed: om een uur of negen ging ik Kees ophalen.

Ik reed op de Kuikensweg en bedacht dat ik geen notie van z'n huisnummer had, geen telefoon bij me had om hem te bellen en het te vragen.

Nou daar maar rustig rijden en kijken of ik iets kon herkennen. Nee dus! Ik ben ergens gaan aanbellen met de vraag of ze wisten waar Muntjewerf woonde. De man keek me glazig aan en vroeg "voornaam". "Kees", zei ik en probeerde uit te leggen hoe hij eruit ziet.

Toen begreep-ie het en zo kwam ik dus toch nog bij Kees terecht en hebben we Eiko opgehaald en naar de haven gereden.

Donderdag 25 mei

De volgende dag werd ik wakker en lag lekker warm in bed terwijl ik het buiten hoorde stortregenen. Ik wilde gewoon lekker blijven liggen maar heb dat toch maar niet gedaan.

Om een uur of half elf vertrokken we; de heren buiten in vol ornaat regenkleding en ik op het trappetje: kijken hoe ze moesten afzien. Ik was wel tevreden met deze rolverdeling. Een beetje koffie inschenken, broodjes smeren, soep maken enz.

We kwamen om effe twaalf uur bij de Coenbrug (over de Zaan) dus we waren net te laat. We moesten volgens Eiko een uur wachten.

Om kwart voor 1 de brugwachter opgeroepen om te vragen hoe laat de brug ging draaien maar we kregen geen antwoord. Weer de brugwachter opgeroepen. Dit keer kregen we wel antwoord en dat luidde "om 2 uur".

Nou dan nog maar een uurtje wachten.

Daarna ging het vrij voorspoedig. Het was ook opgehouden met regenen en de zon deed voorzichtige pogingen om door te komen.

Ondertussen hadden we het halve smartlappenkoor-repertoire al gehad.

Om een uur of vijf waren we bij de Hoek van het IJ (= begin van het IJsselmeer) en hebben we het grootzeil opgezet, motor erbij omdat we toch Hoorn wilden bereiken. Dat ging prima.



De barkentijn "Abel Tasman"

Op een gegeven moment zag Eiko een dwarsgetuigde driemaster en vroeg zich af of het de Abel Tasman was (een soort partyschip van mijn zwager).

Ik heb hem opgeroepen via de marifoon en kreeg zowaar antwoord. Ze waren net Hoorn uitgevaren en op weg naar Volendam en kwamen 's avonds weer terug. Ada (m'n zus) was niet mee.

We voeren vlak langs en iedereen zwaaide naar ons. Dat was erg grappig.

Om half negen kwamen we in de haven aan.

We werden verwelkomd door Tineke (zus van Ben en ook medekoorlid), Wouter (haar man), Hetty (ook een medekoorlid en vriendin van Tineke) en Jan (man van Hetty).

We zijn langs ze gaan liggen en we lagen net stil toen Henk (bestuurslid Compromisclub) ons een fles rosé en een sixpack bier kwam brengen omdat we "de borrel" hadden gemist. We werden bij Trijntje Hobbel (boot van Tineke en Wout) uitgenodigd voor een schippersbittertje en konden ook gelijk mee-eten.

Het eten was heerlijk en we waren erg blij met dit hartverwarmende welkom.

Vrijdag 26 mei

REGEN, regen en nog eens regen.

Er stond een wedstrijd op het programma maar gezien het weer hebben we niet meegedaan. Vijf boten deden wel mee. We zijn Hoorn in gegaan en hebben daar rond gelopen en boodschappen gedaan. Leuke stad is het toch. Echt mooi. Tineke en Wouter hebben een borrel bij ons gedronken en omdat het een beetje laat werd hebben we de geplande stadswandeling niet meegelopen.

Zaterdag 27 mei

Er stond weer een wedstrijd op het programma. Er mocht alleen een voorzeil gevoerd worden. De start was om half twaalf en het was gelukkig droog. We gingen als een speer en passeerden diverse tegenstanders en lagen voorop. Het varen ging heel erg lekker, Bij de 1e boei, die linksom (bakboord) genomen moest worden, kwamen alle deelnemers bijeen en nog steeds lagen we voorop. Zo ook bij het 2e boei, maar door een misverstand tussen Eiko en Kees scheurde het zeil en werden we wedstrijdloos.

Op de motor terug naar de haven. Gelukkig lag er nog een ander voorzeil en werd de gescheurde eraf gehaald en de "nieuwe" erop gedaan.

Iedereen had met ons te doen en toen de deelnemers terugkwamen was het op dat moment "het gesprek van de dag".

De "jongens" en ik werden uitgenodigd voor een borrel (het was half twee of zo) bij Jaap en Grietje om het verdriet te boven te komen.

Ik heb een drankje genomen en de heren gingen door. Ik heb ze maar alleen gelaten en ben gaan lezen bij het kachelkje. (Het was nl erg koud).

De mannen kwamen om kwart over vijf binnen en stortten in slaap.

's Avonds om zes uur gingen we met z'n allen dineren en ik heb ze uit hun coma gehaald.

Het eten was erg lekker en ik heb leuke gesprekken gevoerd.

Ik zat aan tafel met een tweeling die van zingen hield. Op 'n gegeven moment kwam Ron (voorzitter)



naar ons toe met het verhaal dat hem ter ore was gekomen dat wij op een koor zaten en of we even een paar liedjes wilden zingen. Dat hebben we dus gedaan. Westzuidwest van Ameland (met bewegingen) en nog een paar andere "leuke songs".

Ze vonden het erg leuk.

We (Tineke, de tweeling en ik) besloten om verder op de boot te zingen en we nodigden liefhebbers uit om mee te doen. Ik had het niet verwacht maar in no-time zat de boot vol (de boot van de tweeling een C999) en verzamelden mensen zich voor de boot op de steiger.

Aan de hand van de liedjesbijbel van

Eiko konden er liedjes worden uitgezocht en/of meegezongen. We hebben wel een paar uur gezongen en iedereen deed mee en nam lekkere dingen mee. Eiko heeft ook nog even mondharmica gespeeld.

Het was heel erg geslaagd en iedereen was overenthousiast.

Zondag 28 mei

Iedereen sprak na over gisteravond en dat we voor volgend jaar moeten zorgen dat de liedjes voor iedereen op papier staan.

Langzaam maar zeker voer de ene boot na de andere uit en werd het steeds stiller in de haven.

Tineke en Wout gingen naar een andere ligplaats omdat zij de boot daar een week lieten liggen en dan vanuit Hoorn verder op vakantie gingen.

Corrie Spanjaard, bemanningslid van de "Strûner"

Hemelvaartsbijeenkomst Zuid West 25 t/m 28-mei-2006

Tocht naar Terneuzen

Donderdag 25 mei 09.00 verzamelen Volkeraksluis Zuid.

Aansluitend tocht naar Wemeldinge of Middelburg. Dit is afhankelijk van de weersvoorspellingen.

Vrijdag 26 mei over de Westerschelde richting Terneuzen. 's Avonds gezellig diner, waar tevens de route wordt bepaald voor de terugtocht.

Zaterdag 27 - Zondag 28 mei gezamenlijke terugtocht naar thuishaven.

Contact: Familie Molenaar

Rondje Noordholland 3 juni t/m 5-juni-2006

Vorig jaar ging het rondje niet door wegens de ongunstige weersverwachtingen. Statistisch gezien moet het dit jaar weer lukken!

Dit weekend is vooral bedoeld voor zeilers die ervaringen willen op doen op de Noordzee.

Wij verzamelen op zaterdag 3 juni in Seaport IJmuiden.

Na een palaver wordt er op zondag 4 juni gezeild naar Den Helder. (HW IJmuiden 4 juni 10.54 uur)

's Avonds kan er uitgebreid nagepraat worden.

Tweede Pinksterdag wordt er richting IJsselmeer gevaren, waarna iedereen weer naar zijn thuishaven kan. (LW Den Helder 5 juni 7.54 uur)

Dit weekend hangt natuurlijk af van goed weer. Voor leden die graag eens het grote water op willen is dit een kans.

Contactpersoon: Ron Braakman

ALGEMEEN

Ook voor een korte tocht over zee moeten er een aantal voorbereidingen worden getroffen om niet voor verrassingen te komen te staan.

Zo stelt de organisatie voor deelname aan de tocht de volgende eisen:

=> de verzekeringsvoorwaarden zijn bindend voor wat betreft uitrusting en vaargebied,

=> voldoende reddingsvesten aan boord voor alle opvarenden,

=> voldoende noodsignalen,

=> recente zeekaarten: - Noordzee, hydrografische kaart 1801
- Waddenzee (westblad), hydrografische kaart 1811
- IJsselmeer, hydrografische kaart 1810

=> marifoon,

=> radarreflector,

=> voldoende brandstof,

=> BTW verklaring/ eigendomsbewijs,

=> deelname is geheel voor eigen risico van de deelnemers,

=> het Rondje gaat uiteraard alleen door bij betrouwbaar weer.

=> uiteraard heeft iedereen op zee een reddingsvest met veiligheidslijn om.

Programma

Op zaterdag 3 juni verzamelen (in de middag) in Seaport Marina IJmuiden.

De havenmeester weet dat wij komen. Ik heb gevraagd om bij elkaar te kunnen liggen.

Het is handig bij aanmelden kenbaar te maken (via de marifoon, kanaal 74) dat je van de Compromisclub bent.

Afgesproken is dat wij 10 % korting genieten op het liggeld. De havenmeester heeft de schepenlijst, geef bij het afrekenen aan dat je van de Compromisclub bent.

(Dus het lidmaatschapsgeld van de vereniging is er al bijna uit!!)

Kort palaver op de steiger omstreeks 18.30 uur, want dan hebben wij het actuele weerbericht hopelijk binnen.

Zondag 4 juni

HW. Hoek van Holland 9.35 uur

HW IJmuiden 10.54 uur

Op zondag 4 juni is het HW IJmuiden om 10.54.

Twee uur voor HW gaat de stroom naar Noord.

Dus vertrek om 08.30 uur, zodat wij buitengaats (circa 8.45 uur) de stroming dadelijk mee hebben.

Let om gedurende de tocht circa 5 mijl snelheid (door het water) te houden.

Marifoon gebruik:

Bestaat er op zee behoefte aan onderling verkeer, dan wordt kort op kanaal 16 de oproep "Compromisclub op 77" (of de scheepsnaam) geplaatst, waarna direct overgeschakeld wordt naar kanaal 77.

Bij binnenvaren van Schulpengat marifoon kanaal 62 "Verkeerscentrale Den Helder." Uitluisteren Den Helder: Bij het binnenlopen van de haven van Den Helder wordt, meteen aan stuurboord, ligplaats gezocht in de jachthaven van de KMJC. Doorvaren naar de meldsteiger, achter in de haven! In Den-Helder komen wij dan omstreeks 14.30/15.30 uur aan.

De havenmeester is ook hier van onze komst op de hoogte.

Het voorstel is om te gaan eten bij Chinees Drijvend Restaurant North Palace. Dit is op een korte loopafstand van de jachthaven

Maandag 5 juni

Den Helder -Den Oever –thuishaven

LW. Den Helder 7.54 uur

De stroom gaat twee uur na LW naar binnen.

Een handige vertrektijd is daarom vermoedelijk vanaf circa 9.00 uur.

Bij vertrek dient een ieder kanaal 62 uit te luisteren.

Vanuit Den Helder wordt gevaren via het Malzwin en het Visjagersgatje naar Den Oever.

Nu moeten alleen nog de weergoden meewerken.

Ron Braakman

Marifoon

kanaal 62: verkeerscentrale Den Helder *uitluisterplicht bij aanlopen Texel

*scheepvaartberichten elk uur om :05

kanaal 2: Verkeerscentrale Brandaris *uitluisterplicht bij aanlopen Terschelling

*scheepvaartbericht elk oneven plus een half uur (1:30, 3:30, 5:30 enz.)

kanaal 20: Den Oever Stevinsluis

De vooruitzichten voor het Pinksterweekend en met name voor de zondag waren dusdanig dat het niet voor een ieder even comfortable was om vanuit IJmuiden naar Den Helder te zeilen (en zelfs met de motor bij bleek het niet mee te vallen).

De wind was N/NW 3-4; dus niet rechtstreeks bezeild.

Het bestuur heeft het volgende alternatief geboden: Rondje door Noord-Holland!

Op zaterdag naar de jachthaven van ARZV in Akersloot aan het Uitgeestermeer (door de Zaan).

De havenmeester was van onze komst op de hoogte. Lekker gegeten in de Roef, ook met de bemanning van de Consensus, die echter niet verder mee ging.

Op zondag van Akersloot naar Den Helder (door het Noord-Hollands kanaal). Een ontspannen en leuke tocht. In Den Helder werden de die-hards ontmoet, die de tocht toch over zee volbrachten. T.w de Big Wish en de Go with the Flow. Chapeau voor deze helden.

De andere aanmeldingen hebben hun eigen alternatief gekozen.

Op maandag werd door allen via het wad weer naar het IJsselmeer gezeild. Een enkeling bleef op het wad (Texel). Al met al dus echt een weekend met voor elk wat wils!

Verslag rondje door Noord-Holland 2006

Ron Braakman

Traditioneel getrouw zouden wij dit jaar met de Pinksteren het Rondje Noordholland varen. Veertien schepen hadden zich voor dit evenement aangemeld. Dus een redelijke inschrijving. Het was de bedoeling om op 1e Pinksterdag vanuit IJmuiden te vertrekken en naar Den Helder te varen. De betrokken havenmeesters waren van onze komst op de hoogte.

De hele week voor het Rondje dagelijks de weerberichten gevolgd. Weersvoorspelling voor zondag wind uit NW N 4-5.

Dan moet op enig moment een knoop worden doorgemaakt. De route naar boven vanuit IJmuiden was eigenlijk niet te bezeilen. Rondje andersom varen was gelet op het tij eigenlijk ook geen optie. Na overleg met een aantal leden besloten op vrijdagochtend om het Rondje niet over de zee te doen, maar met een alternatief: binnendoor, via de Zaan en Noordhollands kanaal naar Den Helder. Voor mij was dit trouwens de eerste keer om op het Noordhollandskanaal te varen. Vanuit Den Helder kon

weer naar het IJsselmeer worden gevaren.

Op vrijdag een bel rondje naar de deelnemende schepen gedaan. Rondje buitenom maar afgeblazen en een alternatief binnendoor aangeboden. Tenslotte zouden er vier (Namasté, Zilvermeeuw, Sarah-P en Marian) en mogelijk 5 schepen het Rondje binnendoor gaan doen. Op zaterdag lagen wij in de Sixhaven, waaruit wij met de vier schepen naar Akersloot (ARZV) zouden varen. Het was op zich een voorspoedige tocht en ging best snel door de bruggen. In de haven van de ARZV werden wij hartelijk ontvangen. Wij hebben daar 's avonds met z'n allen en de bemanning van de Consensus, die eerst ook aan het rondje me zouden doen, heerlijk gegeten in De Roef.



Op zondag 1e Pinksterdag zijn wij door het Noordhollandskanaal naar Den Helder gevaren. Het lijkt een heel gedoe, met zoveel bruggen, maar dit valt in de praktijk reuze mee. De bruggen gingen eigenlijk achter elkaar open. We voeren gelijk op met nog twee andere schepen, die eerst nogal vaart maakten, maar door de brugwachters erop gewezen werden dat deze toch op de resterende schepen zouden wachten. Dus zo mooi in een colonne van 6 schepen door het kanaal.

Eenmaal in Den Helder aangekomen, waar het weer fijn was

om de zilte zee te ruiken, hoorden wij dat de Big Wish en Go With The flow toch buitenom naar Den Helder zouden komen. Als eerste kwam Go With The Flow binnen, met enkele lege magen aan boord. Na een paar uur kwam ook de Big Wish de haven ingevaren. De meeste opvarenden hadden een totaal lege maag. Ook bleek dat het niet anders kon om een "slag" of meerdere te maken. Den Helder was niet makkelijk te bezeilen. Maar eerlijk is eerlijk: chapeau voor de Big Wish en Go With The Flow. Zij kunnen er trots om zijn om toch het Rondje te hebben gevaren.



's Avonds hebben wij gezamenlijk van het diner bij de Chinees genoten. De volgende ochtend ging iedereen weer zijn eigen vaarweg.

Twee boten zijn naar Texel gevaren, de rest is over de Waddenzee en Den Oever weer naar het IJsselmeer gegaan en hebben dus nog een rondje gemaakt. Ondanks alle tegenwind is het weer een leuk en verrassend weekend geweest.

Met vriendelijke groet,
Ron Braakman

[Klik hier voor de foto's van het rondje Noord-Holland door Emmy Miltenburg](#)

8-uurs IJsselmeer 2-september-2006

Enkhuizen

De 8-uurs is gebaseerd op de formule van de 24 uren van de Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers. In 8 uren, moet u, via tevoren uitgezette rakken, zo veel mogelijk mijlen zien te varen. De gevaren rakken, de tijden van ronden, de afstanden en de finishtijd worden in het wedstrijdformulier vermeld. De afgelopen drie jaar bleek Sjoerd Kuperus telkens als eerste te eindigen, wie gaat hem van de troon verstoten????

Verder is het gewoon leuk en gezellig om in Enkhuizen na te praten en nog even in/van het naseizoen genieten.

Contactpersoon: Piet van der Gulik

Verslag 8 uren 2006

Piet van de Gulik

Doordat Rijkswaterstaat het hele boeienstelsel op het IJssel- en Markermeer heeft veranderd was het nodig om een heel nieuw rakkenschema voor de 8-uurs te maken. Ik heb natuurlijk meteen dit jaar de nieuwe IJsselmeerkartaart gekocht en daarop de rakken uitgetekend. Met behulp van WaypointsGPS 2006 kon ik de afstanden invullen. Ook moesten er een paar nieuwe startrakken gemaakt worden. Hopelijk blijft de betonning nu zo en kunnen wij de komende jaren dit rakkenschema blijven gebruiken. De aanmelding voor de 8-uurs was, zoals gebruikelijk, in het begin niet erg enthousiast, maar na deze trage start toch goed te noemen. Eén en twintig schepen hebben zich aangemeld, waarvan een aantal voor de eerste keer meededen. Vorig jaar hadden 12 schepen zich aangemeld.



De 8-uurs is gebaseerd op de formule van de 24 uren van de Nederlandsche Vereeniging van Kustzeilers. In 8 uur, tussen 09.00 uur (of 08.15 uur bij start op het Markermeer) en 17.00 uur, is het de bedoeling dat je, via tevoren uitgezette rakken, die in het programma zijn aangegeven, zo veel mogelijk mijlen zeilt. Verder geldt in hoofdlijnen dat elk rak tussen twee merktekens maximaal twee maal mag worden bevaren. Dit echter met uitzondering van het eerste en het laatste rak, behoudens voor het eerste rak, bij start vanuit Enkhuizen (en sluisrak). De finish is in Enkhuizen.

Mochten er vragen zijn hoe men de 8 uren moet varen, laat het horen, want dit jaar zijn er ook

deelnemers geweest die een eigen koers (rakken) gingen varen. Deze zijn hierdoor natuurlijk gediskwalificeerd.

De week vóór de acht uren hielden wij elke dag de weersvoorspellingen bij en met name natuurlijk de windvoorspelling. Op de donderdagavond voor de 8 uren waren de berichten minder goed en op vrijdagmorgen waren deze berichten weer redelijk.

Op zaterdag ochtend om 08.05 op marifoonkanaal 83 was er nog geen windwaarschuwing, maar wel dat een krachtige tot harde wind op komst was. Echter om ongeveer half 10 kwam er via kanaal 16 een windwaarschuwing, Omdat er het op dat moment nog goed uitzag en de wind later in de middag zou aantrekken is in overleg met de voorzitter besloten om de 8 uren in te korten tot 5 uren. Middels een belronde met de bekend zijnde gsm nummers en oproepen op marifoonkanalen 16 en 1 is geprobeerd om iedereen te bereiken om hun van dit besluit op de hoogte te stellen. Het is helaas niet gelukt om met iedereen contact te krijgen.

Van de schepen met wie wel contact werd gelegd gaf een enkele te kennen om toch de 8 uren uit te varen.

Al met al hebben 6 schepen reglementair een 5 uren gevaren en 5 schepen een 8 uren. Enkele schepen hebben zich gedurende de dag afgemeld en er zijn ook een aantal schepen (5) gedurende de dag rechtstreeks naar Enkhuizen gekomen. Onze redacteur, Willem Wijngaarden, heeft aan de hand van de verschillende ratings vervolgens de uitslag berekend, waarbij ook rekening is gehouden of men een 5-uren of een 8-uren heeft gevaren.




UITSLAG

Er was een minimaal verschil tussen nummer 1, de Xiphias, en nummer 2, de Freia. Hierbij gaf het gebruik van de halfwinder door de Freia de doorslag.

De eerste prijs is voor Jaap en Wil Roozeboom.

Leuk om te melden is dat er twee C 720's hebben meegedaan: Santosh en Anker.

De Wiele II van Peter de Graaff en de Big Wish van Theo Scholman zijn ook nog aangekomen in Enkhuizen.

		
Club		
Uitslag 8 uurs 2 september 2006		
1.	Xiphias	Jaap en Wil Roozeboom
2	Freia	Sjoerd Kuperus
3	Upbound	Hans van Kessel
4	Sarah-P	Roel Hagen
5	Williwaw	Ronald Wilkens
6	Zilvermeeuw 2	Coen en Anneke van Roekel
7	Anker	P. Kroon
8	Santosh	Herman du Rieu
9	Strüner	Eiko Rozenga,
10	Girasol	Joke en Hans van Lieshout
11	Joekel	Han Paulen
DSQ	Tout Compris	Norbert en Leitner
DSO	V-aria-belle	Arjen en Ria Schipper

Voor het eten heeft onze voorzitter de uitslag bekend gemaakt en de prijzen uitgereikt.

De beker is naar Jaap en Wil Roozeboom gegaan, zij komen hem natuurlijk volgend jaar weer verdedigen. Ook rekenen wij weer op Sjoerd Kuperus voor de revanche.

De avond werd met een gezellige maaltijd afgesloten, waar iedereen over zijn prestatie kon verhalen. Inmiddels trok de wind in de avond en nacht behoorlijk aan.

De thuisreis op de volgende dag was voor iedereen nog best wel een pittige tocht.

De wind bleef de hele dag zo'n beetje kracht 7. Volgend jaar is de 8-uurs op 1 september, ik hoop dat het dan weer een geslaagd evenement wordt met veel deelnemers, maar met een goede windverwachting.

Piet van der Gulik

Naschrift bestuur - 8 uurs

Uiteraard is de 8 uurs door het Bestuur geëvalueerd tijdens een bestuursvergadering op 11 september 2006. Hierbij is besloten om het reglement aan te scherpen: bij windwaarschuwingen dient altijd contact met de organisatie te worden opgenomen over mogelijke aanpassingen (verkorten of beëindigen) van de 8 uurs. Alsmede een uitluisterplicht van marifoonkanaal 16.

Ron Braakman

[Klik hier voor de foto's van de acht uurs IJsselmeer.](#)

Rondje Tiengemeten 16-september-2006

Zuid-West

Op zaterdag 16 september 2006 zal weer het gezellige Rondje Tiengemeten worden gevaren in District Zuidwest. Dit jaar een week eerder dan voorgaande jaren om niet in het vaarwater te komen met andere wedstrijden op het Haringvliet. Er kan al vrijdagavond een ligplaats gezocht worden in Den Bommel.

Zaterdag zal rond 12.00 uur de gezellige maar toch ook spannende wedstrijd rond het eiland Tiengemeten plaatsvinden.

De vraag is of Simon Molenaar net als vorig jaar weer de eerste plaats zal veroveren.

Piet van der Kooij, niet meer belast met de wedstrijdorganisatie, kan zich nu echter geheel concentreren op de wedstrijd en gooit dus ook hoge ogen.

De Beloega van Hans Hooghart is van onder helemaal ingevet met uierzelf. Wat voor effect dit geeft is nog onduidelijk. Laten we hopen dat er ook veel andere schepen verschijnen.

We gaan uit van de handicap (SW reglement - handicap systeem) zoals opgenomen in het C-Kompas van maart 2006.

Deze wijken iets af van die gebruikt zijn in 2005, dus wellicht dat er onverwachte nieuwe winnaars zijn. Na de wedstrijd is er de prijsuitreiking in het restaurant The Bush in Den Bommel, waarna voor eigen rekening een menu kan worden besteld.

Contactpersoon: Hans Hooghart

HET SW REGLEMENT

Willem van Wijngaarden

Is een eenvoudig handicap systeem zonder dat er een officiële meting aan te pas komt, verenigingen kunnen dit systeem gebruiken voor onderlinge wedstrijden. De SW klasse is voor zeilers die kennis willen maken met het wedstrijdzeilen en eens een wedstrijdje willen varen, en is niet bedoeld voor ervaren wedstrijdzeilers zij moeten doorstromen naar de IMS of ORC Club.

Het is een systeem met een lage instap drempel zonder dat er van een officiële meting sprake is. Het gegeven SW cijfer is een basis cijfer en mag door de wedstrijd commissie gewijzigd worden.

Het handicapcijfer geeft een indicatie van de snelheidsverwachting van het betreffende schip t.o.v. het schip met handicap 100.

De SW werkt met beperkte correctie factoren, er wordt getracht met correctie factoren de belangrijkste snelheid verschillen tus-sen boten op te heffen zonder dat hiervoor een meting is vereist.

De SW kan niet alle verschillen die er tussen boten bestaan opheffen door correctie factoren bijv. het zeiloppervlak van een spinaker heeft geen resultaat op de handicapcorrectie van -2.5 pnt.



Beperkingen van het zeilen onder SW:

Een SW handicap is evenals de ORC (Time On Time) en TVF handicap een enkelvoudig handicap systeem, wat wil zeggen dat de gehanteerde handicap maar voor een bepaalde windkracht en koers waar kan zijn. Bijv. de verschillen die er bestaan tussen een stalen S spant en een polyester jacht zijn

nooit d.m.v. een handicap op te lossen. Met weinig wind loopt het stalen schip niet maar bij windkracht 6 haalt het zijn rompsnelheid en zeilt dan even hard als het Polyester jacht.

Conclusie: handicap zeilen gaat alleen met gelijksoortige schepen goed.

Een SW cijfer ontstaat niet door een officiële meting, maar is een ervarings cijfer en ontstaat door uitslagen van wedstrijden te evalueren en de opmerkingen van verenigingen die werken met het SW programma.

Definities en begrippen voor het standaard schip.

Bij de SW-cijfers voor kajuitjachten wordt er van uitgegaan dat het schip is uitgerust zonder spinaker tenzij duidelijk anders is vermeld.

maximum zeiloppervlak aan de wind dus met genua I.

met vaste 2 blad schroef.

indien het schip is uitgerust met buitenboordmotor dan wordt er van uitgegaan dat deze ophaalbaar gemonteerd is.

Ruime-Windse-Voorzeilen afgekort (RWZ) zijn bijvoorbeeld:

Bolle Jan, Blooper, Bolle Truus, Asymmetrische Spinnaker, Spanker

Correctie Factoren

diepgang t.o.v. standaard kiel	-0,3 punt per 5 cm
beweegbare schroef t.o.v. vaste	-2,0 punt
3 blad t.o.v. 2 blad vast	+1,0 punt
motor type inboard t.o.v. outboard	+2,4 punt
outboard motor vast t.o.v. ophaalbaar	+2,0 punt
spinaker	-2,5 punt
speciale voorzeilen	-2,0 punt
ophaalbare kiel t.o.v. vaste kiel	+1,5 punt
vleugelkiel t.o.v. vaste kiel	+1,5 punt
geen genua I	+0,5 punt
rolgrootzeil (wordt in de mast gedraaid)	+1,5 punt
reefbare genua of rolgenua/rolfok	+1,0 punt
Andere zeilen dan polyester of nylon zeilen	-1,0 punt

Als het schip solo wordt gevaren dan wordt geadviseerd de handicap te corrigeren met +2,0 punt.

Een Rol Genua/Reefbare Genua is anders dan een Oprolbare Genua. Een "Oprolbare Genua" is een normaal gesneden genua en moet helemaal uitgerold gevaren worden. Voor dit type zeil geldt geen handicap correctie. Een Rol Genua/Reefbare Genua is speciaal door de zeilmaker gesneden zeil om als het harder waait gedeeltelijk te worden ingerold. Kenmerken: meestal foam in het voorlijk en de schoothoek is hoog opgesneden. Een Rolgrootzeil (stow-away grootzeil) wordt compleet in de mast opgerold.

Toelichting Correctie factoren

Een andere dan een 2 of 3 blad vaste schroef wordt in het programma een beweegbare schroef genoemd. Enige voorbeelden: klapschroef, schroef in vaanstand, schroef keerbaar.

Een positieve correctie voor vleugelkiel t.o.v. vaste kiel,

Een positieve correctie voor kielmidzwaard t.o.v. vastekiel,

Een Genua I is een zeil met een LPG maat tussen de 1.2* J en 1.5*J (120% en 150%)

Het doel van het programma SW voor verenigingen

Is bedoeld voor verenigingen om op een eenvoudige manier van een schip de SW handicap op te vragen.

Een schip te vergelijken met het standaard schip, en m.b.v. correctie factoren een SW handicap te berekenen.

SW Tabel Compromis en C-Yacht schepen

Compromis 620	123.0
Compromis 685	116.0
Compromis 700	112.0
Compromis 720	115.0
Compromis 777 *0.90	113.0
Compromis 777 *1.20	111.0
Compromis 777 S	106.0
Compromis 850	110.0

Compromis 888	107.0
Compromis 909	107.0
Compromis 999	104.0
Compromis 34	95.0
C-Yacht 10.40	95.0
Compromis 36	92.0
C-Yacht 11.00	92.0
C-Yacht 11.30DS	92.0

Voorbeeld berekening

C-Yacht 11.00 standaard uitvoering met Rol grootzeil en Rol Genua 92 + 1,5(rol grootzeil) + 1,0(rolgenua) = 94,5

C-Yacht 11.00 met Rol Genua2, diepe kiel, klapschroef en doorgelat grootzeil 92 - 0,5 (geen Genua 1) +1,0(rolgenua) – 1,2 (4 x 5 cm kiel) – 2,0 (klapschroef) = 89,3

Deze beide schepen zien er gelijkwaardig uit in de haven, met uitzondering van het grootzeil, maar toch zal er sprake zijn van een gelijke finish als het eerste schip na 94,5 minuten zeiltijd finished met een achterstand van 5,2 minuten op schip 2.

Zou alleen schip 1 een spinaker gebruikt hebben dan wordt zijn SW 92 (94,5 -2,5 pt) en is dan sprake van gelijke finish bij 2,7 minuten achterstand.

Indien alle deelnemende schepen voorzien zijn van bijvoorbeeld een inboard motor kan besloten worden de +2,4 punt die hiervoor staat weg te laten, omdat dit geen toegevoegde waarde heeft. Dit is in bovenstaand voorbeeld toegepast, omdat er geen C 11.00 zonder inboard bestaat.

Willem van Wijngaarden

Programma rondje Tiengemeten 2006

Hans Hooghart

Beste Compromiszeiler

Het Rondje Tiengemeten op zaterdag 16 september a.s. gaat gewoon door.

Er zijn 9 schepen aangemeld op de site, een heeft zich schriftelijk aangemeld en ik verwacht nog 1 of 2 schepen. Dus totaal 11 of 12 schepen!

Wel is er een wijziging!

De wedstrijd zal beginnen en eindigen in Stad a.h. Haringvliet (en dus niet in Den Bommel: het restaurant De Bush in Den Bommel is plotseling gesloten!).

Gelukkig kon ik wel afspreken in Eetcafe 't Schippershuis in Stad a.h. Haringvliet (tel. 0187 612607, www.schippershuis.nl), waar we ook in 2004 waren!

In de oude haven van Stad a.h. Haringvliet kunt u gratis aanleggen. Er zijn geen voorzieningen. Hier zal zaterdag om 11.00 uur de palaver plaatsvinden.

Stuurboord van de oude haven is de commerciële haven met wel voorzieningen, zoals douche en toilet. U kunt zelf de keuze maken waar u wil overnachten.

Om 17.30 uur is in 't Schippershuis de prijsuitreiking gepland en daarna, voor eigen rekening, het diner.

Graag ontvang ik van u z.s.m. opgave of u al dan niet deelneemt aan het diner en welke soep of hoofdgerecht u wilt gebruiken.

Er is keuze uit een menu voor 20 Euro met:

Tomaten of uiensoep, Varkenshaas of Scholfilet, Coupe du chef

Voor de kinderen is er keuze uit patat met kroket of fricandel of bitterbal of kipstukjes!

Verder wil ik voor het bepalen van de SW factor (zie o.a. C-kompas 2006) ook z.s.m. opgave van zaken die afwijken t.o.v. standaard:

speciale diepgang/speciale kiel

type schroef (2 of 3 blad)

soort moter (inboard, outboard vast etc.)

spinaker

speciale voorzeilen (halfwinder Bolle Jan e.d.)

Laten we hopen op mooi weer en een lekker windje.

Met vriendelijke groet,

Hans Hooghart, Beloega

Verslag (Half) Rondje Tiengemeten - 2006 - District ZW

Hans Hooghart

Zaterdag 16 september is het dan eindelijk zover, 13 Compromis-schepen verzamelen zich in de oude haven van Stad aan 't Haringvliet voor de wedstrijd van het jaar.

's Morgens is er nog wat wind. Tijdens het palaver stelt Hans Hooghart voor om via 2 keerboeien het rondje Tiengemeten te varen.

Eerst wordt er nog druk onderhandeld over de SW factoren. Er blijken toch veel afwijkingen te zijn ten opzichte van de standaard handicaps van de Compromis-schepen. Er zijn klapschroeven i.p.v. vaste, ondiepere kielen, kleinere zeilen dan genua 2, of grotere bijvoorbeeld halfwinders. In de onderstaande tabel staan de schepen met de afwijkende SW factoren vermeld.

De start om 12.30 uur was enorm spectaculair.



Bijna alle schepen drijven als één blok langs de startboei en een halfuur later zijn ze allemaal een paar meter verder. Uiteindelijk loopt de Anna (C720) van Hugo Schoute uit. Met zijn halfwinder pakt hij de koppositie, die hij pas veel later in moet leveren op het moment dat de wind meer naar het oosten krimpt.

Dan komen ineens de Dol-fijn (C888) van Antoon Derksen en de Ycompris (C999) van Margreet en Simon Molenaar opzetten. De windkracht neemt nog even toe van 0,1 tot 0,2 Beaufort. Hiervan weten vooral de Dol-fijn, Ycompris en de Beloega (C850) van Hans Hooghart te profiteren. Deze Beloega die

normaal met zachte wind achteruit i.p.v. vooruit vaart kon nu wel goed meekomen. Het geheim: uierzelf en 3 dagen training met de vaste bemanning! Dus wedstrijdzeilers neem contact op met Hans. De tijd gaat door, alleen de schepen niet, omdat de wind afneemt naar 0,000001 Beaufort. 2 schepen haken af, omdat zwemmen met dit weer beter is dan zeilen.

De baan wordt ingekort tot een halfrondje Tiengemeten. Later wordt de 'wedstrijd baan' nog verder ingekort. 11 boten weten de boei HV45 te halen en motoren terug naar Stad.

In een grote kring buiten bij het Schippershuis worden de geheimen uitgewisseld en een koel biertje smaakt daar uitstekend bij. Ondertussen wordt er hard gerekend. Tijden worden omgerekend naar seconden, vermenigvuldigt met 100 en gedeeld door SW factoren. De spanning stijgt.

Uitslagen Rondje Tiengemeten 2006

#	Naam schip	Type	Stand SW	Afw. SW	Naam schipper	Berekende tijd in sec.
1	Dol-fijn	888	107	105,5	Antoon Derksen	11943
2	Beloega	850	110	110	Hans Hooghart	11973
3	Ycompris	999	104	102	Simon Molenaar	11975
4	Seamar	999	104	100	Piet van de Kooij	12870
5	Spetter	777	111	111,5	Hans Breethof	12983
6	Anna	720	115	113	Hugo Schoute	13234
7	Aquavitae	620	123	128	Ruud Speksnijder	13266
8	Papillon	888	107	107	Jos Wetzter	13348
9	Lagune	888	107	108,5	Lambert Mampaey	14665
10	Dobberdan	720	115	115,5	Jack Sneep	15429
11	Roan	999	104	104	Welbie	15577
DNF	Dona Mare	39class	92?	89	Henk Sprangers	nvt
DNF	Nirwana	909	107	105	Bas Theije	nvt

Nummer 1 is geworden de Dol-fijn, die voor het eerst meedoet.

Wat het geheim van de overwinning is hopen we later nog van Antoon Derksen te horen.

Wel zit het zeilen bij hem in de genen. Hij is namelijk op een zeilboot geboren.

Nummer 2 wordt de Beloega (met uierzelf) op slechts twee seconden voor de Ycompris, de winnaar van 2005. De Ycompris heeft wel de snelste tijd (zonder handicap).

Na de prijsuitreiking wordt gezamenlijk de maaltijd gebruikt in het Schippershuis.

Ondanks het gebrek aan wind is het een gezellige dag.

Hopelijk doen alle schepen in 2007 weer mee en is er dan meer wind.

[Klik hier voor de foto's van het rondje Tien Gemeten door Hans Hooghart.](#)

[Werfbezoek Zaadnoordijk Yachtbuilders 9-december-2006](#)

Op zaterdag 9 december 2006 willen wij een bezoek brengen aan de werf van Zaadnoordijk Yachtbuilders, Leeuwarderstraatweg 119B te Heerenveen.

U kunt zien hoe de verschillende schepen in aanbouw zijn, waaronder de nieuwe C-Yacht 11.50. Tijdens een rondleiding zal e.e.a. worden toegelicht en kunnen vragen worden gesteld. Het belooft zeer interessant te worden.

Het programma ziet er als volgt uit:

Ontvangst met koffie om 10.30 uur.

Rondleiding tussen 11.00 - 13.30 uur.

Lunch vanaf circa 13.30 uur

Afsluiting met een drankje.

In verband met het verzorgen van de lunch dient u zich voor 25 november a.s. aan te melden.

Aan het werfbezoek kunnen maximaal 45 personen deelnemen.

Voor deze dag vragen wij voor de lunch een bijdrage van EUR 10,00 pp. (kinderen EUR 5,00 pp).

In Heerenveen zal dit contant worden geïnd.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met Lieke Idsinga.



[Klik hier voor de foto's van het werfbezoek door Eugenie de Bruijn.](#)