

Evenementen 2007

[Bezoek Verkeerspost Dordrecht \(RVC\) 20-januari-2007](#)

[Clubkoopavond bij Dekker Watersport 20-februari-2007](#)

[Algemene Ledenvergadering 3-maart-2007](#)

[Workshop Boot Poetsen 31-maart-2007](#)

[Elektronisch navigeren met AIS 31-maart-2007](#)

[Reunie IJsselmeer 17 t/m 20-mei-2007](#)

[Hemelvaartsbijeenkomst Zuid West 17 t/m 20-mei-2007](#)

[Rondje Noord-Holland 26 t/m 28 mei 2007](#)

[8-uurs IJsselmeer 1-september-2007](#)

[Rondje Tiengemeten 15-september-2007](#)

Bezoek Verkeerspost Dordrecht (RVC) 20-januari-2007

Op zaterdag 20 januari 2007 kunnen wij een bezoek brengen aan de Verkeerspost Dordrecht. Van Leeuwenhoekweg 20, 3316 AV Dordrecht

Wat betekent de Verkeerspost Dordrecht (RVC).

Rijkswaterstaat Zuid-Holland beheert binnen de provincie Zuid-Holland de rivieren en kanalen. Het is een groot gebied met omvangrijke en waardevolle natuurgebieden. De rivieren in het gebied zijn belangrijk voor de waterafvoer en het drukke scheepvaartverkeer van beroeps- en recreatievaart. Om deze functies in stand te houden is een goed contact tussen overheid en gebruikers van het grootste belang. Rijkswaterstaat, Zuid-Holland heeft hiervoor de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht (RVC) aangewezen als centraal meldpunt.

De RVC is zeven dagen per week, 24 uur per dag bereikbaar.

Dit is een van de drukste verkeersposten van Nederland.

De RVC treedt op als coördinatiepunt bij ongevallen, calamiteiten, waterverontreinigingen en ijsbestrijding.



De RVC heeft een continue bezetting, veel kennis van het gebied en onderhoudt directe contacten met verschillende instanties, zoals:

Patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat
Politie te Water en Havendiensten
Regionale brandweer- en politieorganisaties
Dokters- en ambulancediensten
Drinkwater- en energiebedrijven
De Verkeersposten in Nederland
Het berichtencentrum van het RIZA

Het programma ziet er als volgt uit:

11.00 uur Ontvangst

11.30 uur Presentatie (45- 60 minuten)

12.15 uur Bezoek verkeerspost
in kleine groepjes ca 10 personen

13.00 uur Einde programma

Voor een goede organisatie dient u zich voor 5 januari a.s. aan te melden.

Aan het bezoek kunnen maximaal 30 personen deelnemen.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met Simon Molenaar.

Deze leuke en leerzame excursie is door 27 leden bezocht.

[Klik hier voor de foto's van het bezoek aan de verkeerspost Dordrecht](#)

Clubkoopavond bij Dekker Watersport 20-februari-2007

Wegens groot succes verlengd. De clubkoopavond van Dekker Watersport. Daarom organiseert Dekker in samenwerking met diverse leveranciers wederom een unieke clubkoopavond.

Op dinsdagavond 20 februari 2007 van 19.00-21.00 openen wij onze deuren voor de leden van de Compromisclub.

Deze datum is precies twee weken voor de Hiswa en dus het startsein van het seizoen. Droomt u al de hele winter van een nieuwe kaartplotter of moet de boot nog in de antifouling? Op deze avond kunt u alvast profiteren van de Hiswa aanbiedingen die Dekker Watersport voor u heeft geselecteerd.

Maar er is meer!

Op alle elektronica krijgt u 5% korting. Op alle andere (niet elektronica) artikelen krijgt u 10% korting. Dus ook op alle Hiswa aanbiedingen. Het enige wat u als lid moet doen is deze editie van het Kompas mee te nemen en aan de deur te laten zien.

De koffie staat klaar!

Voor een routebeschrijving zie www.dekkerwatersport.nl

Algemene Ledenvergadering 3-maart-2007

Onze Algemene Ledenvergadering zal worden gehouden op zaterdag 3 maart 2007 bij Haddock Watersport, Archerpad 8-10 te Almere (makkelijk bereikbaar vanaf de A6). Ontvangst vanaf 13.00 uur. Verder zal er een aantrekkelijke lezing worden gegeven door de KNRM.

Let op: Wanneer u onze Algemene ledenvergadering bezoekt ontvangt u een speciale verrassing.



Voor vragen kunt u contact opnemen met Ron Braakman.

56 leden hebben de algemene ledenvergadering bezocht.

[Klik hier voor de fotoserie van de Algemene Ledenvergadering.](#)

Workshop Boot Poetsen 31-maart-2007

Vaar straks met een nieuwe boot

Tijdens de Algemene ledenvergadering heb ik gevraagd of er belangstelling zou zijn voor een workshop bootpoetsen door een professional. Omdat de vergadering positief reageerde heeft Jan Palland van Riwx Nederland toegezegd deze workshop te willen geven.

Bert Arendsen van de Westover, een C888, was dadelijk bereid om zijn schip hiervoor ter beschikking te stellen.

Zijn schip ligt in Jachtcenter Elburg, J.P. Broekhovenstraat 23, 8081 HB Elburg.

Onder toezicht van Jan Palland kunnen we 31 maart, om 11.00 uur, leren hoe je nu echt een boot moet poetsen of hoe je verweerde gelcoat weer als nieuw kunt laten glanzen.

Daarnaast zal er ook aandacht zijn om te leren hoe je zelf kleine schades (bijvoorbeeld krassen in de gelcoat) kunt repareren.

Dus een echte workshop waarbij je zelf de handen uit de mouwen kunt steken en voelen hoe een professionele poetsmachine werkt.

Gezien de belangstelling tot op heden gaat de workshop door.

Aanmelden kan natuurlijk nog steeds...

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met Ron Braakman.

Elektronisch navigeren met AIS 31-maart-2007

Op zaterdag 31 maart zal Henk Nicolai van Datacharter bij de ARZV een lezing geven over elektronisch navigeren met AIS.

De leden van de Compromisclub zijn hiervoor ook uitgenodigd, uiteraard zonder kosten.

Zie ook www.waypointsgps.nl voor alle programma details.

Vorig jaar heeft de heer Nicolai tijdens onze jaarvergadering deze lezing ook gegeven, dus wie dit gemist heeft kan dit nu inhalen.

De lezing zal plaatsvinden bij de ARZV (Alkmaarse Roei- en Zeilvereniging) in de Roef te Akersloot.

Reunie IJsselmeer 17 t/m 20-mei-2007

Dit jaar zal de reunie IJsselmeer wederom vanuit Hoorn worden gehouden.

Gedurende deze dagen verblijven wij bij de W.S.V. Hoorn.

Het is de bedoeling dat er op 17 mei in de middag verzameld wordt bij de W.S.V. Hoorn. Bij een welkoms drankje zal 's avonds het programma worden besproken.

De daarop volgende dagen vertoeven wij gewoon in Hoorn. Tijdens deze dagen worden er wedstrijden gezeild, er wordt tourgezeild, bijgepraat en worden er nieuwe snuffjes bekeken bij de buurman.

Kortom een weekend wat je eigenlijk niet mag missen.

Contactpersoon: Ron Braakman



Programma Reunie IJsselmeer

17 mei tot en met 20 mei 2007

Dit jaar zal de reunie IJsselmeer worden gehouden vanuit Hoorn.

Het is de bedoeling dat er op 17 mei in de middag verzameld wordt bij de W.S.V. Hoorn. De havenmeester is van onze komst op de hoogte en wij kunnen onze schepen aan de drijvende gastensteiger (achter in de haven) afmeren, zoveel mogelijk aan de lange steiger richting stad.

Wat willen wij gaan doen?

Op donderdagavond 17 mei zal bij een welkoms drankje om circa 18.00 uur het programma worden besproken aan boord van de **La Bañera 5**. Dit palaver hebben wij aan de drijvende gastensteiger.

Op vrijdag 18 mei, vertrekken (losmaken) wij om circa 11.30 uur voor een wedstrijd. Start 12.00 uur. Zie het wedstrijdformulier, uiteraard is e.e.a. gebaseerd op de nieuwe IJsselmeer kaart. Buiten de haven ingang zal een startschip liggen met een start boei.....

Op zaterdag 19 mei is er een speciale (korte) wedstrijd, waarbij alleen voorzeilen mogen worden gevoerd. Start 12.00 uur.

Zaterdagavond diner in het restaurant van W.S.V. Hoorn, aanvang 18.00 uur. Na een welkoms drankje van de Compromisclub kunnen wij genieten van een menu.

In Hoorn is het waard een bezoek te brengen aan de volgende bezienswaardigheden:

- Stichting Oud & Antiek speelgoed;
- Museum van de twintigste Eeuw;
- Affichemuseum;
- Westfries Museum Hoorn (aan te raden) en

Tot slot hoop ik op een heel gezellig lang weekend.

Namens het bestuur,

Ron Braakman

Uitslagen van de wedstrijden tijdens de reünie IJsselmeer 2007

Uitslag wedstrijd vrijdag 18 mei 2007

1.	Marian	Ron Braakman	132,7 (2 uur, 22 min)
2.	Xiphias	Jaap Roozeboom	133,7 (2 uur, 7 min)
3.	V-aria-belle	Arjen Schipper	135,8
4.	Zonnewind	Renz Pijnenborgh	136,8
5.	Nirvana	Ebe. van der Land	140,7
6.	C-Bonk	Henk de Kroon	142,4
7.	Viskus	René Kuipers	142,5
8.	Big Wish	Theo Scholman	142,7
9.	Tourmalijn	Joop Bongaards	152,6
10.	Boekanier	Jaap Loonstra	154,2
11.	Santosh	Herman du Rieu	155,6
12.	Strüner	Eiko Rozenga	159,6

Uitslag wedstrijd zaterdag 18 mei 2007

1.	Xiphias	Jaap Roozeboom	67,9 (1 uur, 4,5 min)
2.	Nirvana	Ebe. van der Land	70,1
3.	Marian	Ron Braakman	73,8
4/5	Santosh	Herman du Rieu	73,9
4/5	Viskus	René Kuipers	73,9
6.	Escapade	Maude Meijlink	75,7
7.	V-aria-belle	Arjen Schipper	79,5
8.	C-Bonk	Henk de Kroon	79,7
9.	Zonnewind	Renz Pijnenborgh	84,2
10.	Boekanier	Jaap Loonstra	85
11.	Compaan	Rob	97,5
12.	Tourmalijn	Joop Bongaards	98,9
13.	Happy Sailer	Dick van Roekel	100,9
14.	Big Wish	Theo Scholman	101,9

Bij de berekeningen van de uitslag is alleen rekening gehouden met de SW handicap.

Met een vrije week voor de boeg was ons doel om eens op de wadden te kijken. Je moet tenslotte zo af en toe je grenzen verleggen. Een sombere weersvoorspelling heeft dit plan in de ijskast laten belanden zodat het Compromisweekend in Hoorn een goed alternatief werd.

Motor

Na een uurtje motoren vanaf het Gooimeer, gaat op hemelvaartsdag het zeil erop bij de IJM-13. Twee uurtjes zeilen wordt ons deel maar de wind kruipt langzaam naar Noord en zwakt af. Bij Marken moet de motor dan maar weer bij want het is dan altijd nog een paar uur varen. Later meren we af naast een zusterschip, de C888 van de familie Pijnenborgh.

Bij een gezellig palaver, de steiger loopt onder als Ron de bar heeft geopend, maken we kennis met andere leden. Na de borrel, gezellig eten met de bemanning van de Baribas (zwager en zus) volgt een onrustige nacht. Is het de wedstrijdspanning of zijn het de geluidjes van een eerste nacht aan boord.

Foto

Als op vrijdag dan het startschot klinkt zijn we redelijk weg, gaan we lange tijd gelijk op met de Zonnwind en de Tourmalijn maar blijven we ze voor tot de Sport-E. Wij zitten hoger aan de wind en hoeven nauwelijks nog een stuurboordslag te maken. Bij het rondenvan de EA-1 zitten ze ons op de hielen, lopen ons voorbij en zien we beide boten pas in de haven terug. We hebben er nog leuke foto's van.



Op zaterdag mag het grootzeil niet meedoen. Het waait stevig en met die grote genua gaat het ons hard genoeg. Op het laatste rak draaien we de boel een beetje in. Het zeil is goed gebruikt en als het scheurt is dat jammer. Toch worden we tweede op handicap. Het geheim? Een puike start.

Spi

Op zaterdagmiddag gaan wij terug naar Almere. Met halve wind halen we, op de fok die we aan een wegneembaar kotterstag kunnen hijsen, bijna de rompsnelheid. We doen een nachtje in ons eigen bed en op zondagmorgen het laatste stukje van de Blocq van Kuffler naar Almere-Haven. Met wind uit noordelijke richting kan eindelijk de spi weer eens gezet. Dit wordt de derde keer dat we deze gebruiken en op het IJ-meer lopen we uiteindelijk dik zes knopen. Prachtig varen is dit en veel jaloerse blikken volgen ons als we voorbij snellen.

Toch zat er zaterdag meer in blijkt later als we weer thuis zijn. In de garage volgt een duik in de berg met zeilen die bij de aanschaf van Nirvana aanwezig waren. Een prachtige in goede staat verkerende genua komt tevoorschijn. Ik heb in het voorjaar de reserve, aan alle kanten

herstelde, windvanger aan het voorstag gehesen. We gaan voor een revanche. Wat kan een jaar lang duren!

Groet van de Nirvana

Beatrijs en Ebe van der Land.
Nirwana - C888

REÛNIE HEMELVAARTSDAG 2007 IJSSELMEER

Ria en Arjen Schipper

(2007-4)

Donkere luchten pakken samen, de barometer daalt snel naar waarden die eigenlijk in de herfst thuis horen. Een ieder die zich had opgegeven voor het jaarlijks terugkerend weekeind van de Reünie in Hoorn houdt zijn hart vast. Zal het ook dit jaar weer worden zoals het vorig jaar was: heel veel water, veel wind en weinig zon? Of zullen de weergoden zich bedenken en toch zorgen voor een aangenaam weekeind?

Welnu een ieder die bij dit weergaloze weekeind aanwezig geweest is weet ondertussen wel beter. Op de bewuste dag van verzamelen, dat was zoals ieder jaar natuurlijk ook dit jaar weer op Hemelvaartsdag, scheen de zon volop, was de temperatuur zeer aangenaam en liet de wind het (zeker aan het eind van de dag) geheel afweten.

Van horen zeggen zou, (op het zeil) de tocht van Lelystad naar Hoorn ongeveer uitkomen op ruim twaalf uur varen. Gelukkig dat onze schepen allen beschikken over goede motoren.

Maar nu over het weekeind zelf.

Bijna alle van de aangemelde 31 schepen zijn ook daadwerkelijk gekomen. Het palaver op donderdag was zo druk bezocht dat op een gegeven moment de havenmeester ons kwam verzoeken om ons toch enigszins te verspreiden, daar hij anders niet voor de veiligheid van de steigers en de mensen daarop zou kunnen instaan. Het was een drukte van belang, iedereen

had wel weer iets leuks, interessants of leerzaams mee gemaakt in het afgelopen jaar en er werden dan ook diverse wetenswaardigheden uitgewisseld. Bijna alle scheepstypen waren vertegenwoordigd en bijna iedereen deed zijn/haar best om niet te veel op te scheppen over alle geheime wapens die de volgende dag bij de wedstrijd zouden worden gebruikt. Het komt er eigenlijk gewoon op neer dat niemand enig voorwerk had gedaan en waarschijnlijk, zou de eindrangschikking gewoon berekend moeten worden net als voorgaande jaren, maar dat mocht de pret (gezelligheid) niet drukken.



Halverwege de borrel kwam onze voorzitter, de heer Ron Braakman, op het werkelijk fantastische idee om een ieder uit te nodigen om de volgende avond wederom palaver te komen houden, daar er volgens zijn mening veel te weinig gedronken werd en we daarom veel te veel over zouden houden aan hapjes en drankjes. Op dat moment werd Willem van Wijngaarden enigszins witjes rond zijn neus en probeerde nog zwakjes tegen te sputteren, daar we volgens zijn mening al bijna geheel door de drankvoorraad heen waren. Maar gedane zaken nemen nou eenmaal geen keer en iedereen vond het een fantastisch idee. Iets later viel de homogene groep van Compromis en C-Yacht eigenaren toch langzaam uit elkaar, daar er toch ook nog wat gegeten diende te worden.

De volgende dag werden we allen verrast wakker met een bijna wolkenloze hemel, een stralende zon en een zeer aangename temperatuur. Het enige wat iets minder was, er stond zelfs in de haven een stevige bries, maar daarover niet gezeurd.

Om circa elf uur werden de boten losgegooid, voor het varen van de wedstrijd en de meeste bemanningen van de boten gingen enigszins gespannen richting het wedstrijdparkeers. Ook al vanwege het gegeven dat we vandaag afgeschoten zouden worden, wat dat dan ook in moge houden.

Achteraf bleek dat afschieten niets persoonlijks is, maar dat het te maken heeft met het laten beginnen van de wedstrijd door middel van een pistool schot, afgevuurd in de lucht.

Bijna alle boten waren voorspoedig vertrokken. Alleen die duivelse 10.40'ers bleken ook deze wedstrijd weer te snel voor de andere deelnemers en zij namen al gauw de leiding in dit toch wel grote veld. Voor een paar boten (bemanningen) was er toch te veel of verkeerde wind en zij besloten, zeer verstandig, om de haven weer op te zoeken. Want het eerste dat we in het oog moeten houden is toch wel de veiligheid van het schip en haar bemanning (m/v) en het behouden van plezier in het varen. En enige vorm van waaghalzerij is daar bij niet op zijn plaats; zeer verstandig dus.

Ook enige materiaalpech bleek niet te voorkomen, in de vorm van een in tweeën gescheurde Genua. Dat is gewoon botte pech (zeker met de wedstrijd van de volgende dag, op alleen het voorzeil voor de boeg), maar daarover straks meer.

De zon bleef ook deze dag geduldig schijnen en het was dan ook een prachtige dag om de nieuwe restjes van de vorige dag op te gaan consumeren op de steiger. Daar aangekomen



bleek de organisatie opnieuw inkopen te hebben gedaan en bleken wij een hoogbejaarde gulle geveer in onze gelederen te hebben, te weten een kat (poes) van op deze dag de respectabele leeftijd van 22 jaar! Deze vond het dan ook nodig om voor de versnaperingen in de buidel te moeten tasten en voor de kosten op te gaan draaien. Geweldig wat een verenigingsgeest.

Bij het toespraakje wat de voorzitter hield wilde hij toch even memoreren dat de gezeilde tijd van de eerste C 10.40 127 minuten bedroeg, terwijl de eerste 888 een gezeilde tijd van 143 minuten had, een stevige opgaaf voor de verwoede rekenaars onder ons.

De avond was lang, warm, gezellig en eigenlijk veel te gauw voorbij. De volgende dag bleek de zon iets minder krachtig aanwezig te zijn en de wind had er nog een schepje bovenop gedaan, ook deze dag ging niet iedereen mee, zeer verstandig, de start bleek

deze dag een heel vervelende, daar een andere zeilvereniging (ZWVU) het nodig vond om hun startlijn 30 meter van de onze af te leggen, iets wat met deze wind natuurlijk niet erg lekker was, de start was daarom ook een beetje rommelig, de 10.40 van gisteren was ook deze dag weer als snelste weg en de rest van de groep heeft eigenlijk niets anders kunnen doen dan achter hem aan varen, het schip dat gisteren nog met een gescheurd voorzeil te kampen had, bleek toch over veel connecties te beschikken en kon deze wedstrijd met een geleend zeil toch mee varen, of hij/zij dat ook gedaan heeft is mij eigenlijk in het gedrang van de start ontschoten, ook deze dag waren er weer een paar boten/bemanningen die het halverwege voor gezien hielden, ook vandaag een juiste keuze.

Aan het eind van de dag (echter wel na de wedstrijd) zakte de wind toch bijna geheel in, zodat eenieder van de avondzon kon genieten op zijn/haar eigen schip, of aan boord van een bevriend schip. Om 19.00 uur werden wij allen aan tafel verwacht in het restaurant/clubhuis van de Hoornse zeilvereniging voor de heuse drie gangen maaltijd. Echter, voordat eenieder een hap kon nemen vond onze voorzitter het tijd om de prijsuitreiking te gaan doen.

Over de uitslag van de wedstrijden kon niet gediscussieerd worden, de nummer drie van de wedstrijd op de eerste dag bleek te zijn geworden de 10.40 genaamd V-aria-belle, de nummer twee werd de 10.40 genaamd Xipias (ik hoop dat ik deze naam goed heb gespeld) en de nummer een van deze wedstrijd (werd met een zeer triomfantelijk gezicht medegedeeld) was geworden de 888 met de naam Marian, van natuurlijk onze voorzitter Ron Braakman. De "wedstrijd" van de tweede dag met alleen de voorzeilen is mij ontschoten, volgens mij was de als een racepaard weggesprinte 10.40 Xipias de winnaar geworden, maar als de lezer/es daar naar geïnteresseerd zou zijn kan dit nagelezen worden op de site. Rest mij eigenlijk nog de slotnoot aan dit stukje en wel, wat is nu de moraal van dit verhaal??

De moraal van dit verhaal gaat eigenlijk niet over de wedstrijden maar over de saamhorigheid in de club, iets wat ik in dit stukje een klein beetje heb getracht neer te zetten, ook al lijkt het zo, het gaat niet over drank ge/mis-bruik maar over het doen en laten van een groep mensen zonder verplichtingen naar elkaar, maar allemaal met de intentie om van een weekeind iets leuks te maken.

Hier eindigt mijn verhaal, rest mij nog de opmerking te plaatsen dat wij er volgend jaar weer bij hopen te zijn, en dan met nog meer deelnemers.

Ria en Arjen schipper
V-aria-belle

[Klik hier voor de fotoserie van de start wedstrijd 1 \(Vrijdag 17-mei\)](#)

[Klik hier voor de fotoserie van de finish wedstrijd 2 \(Zaterdag 18-mei, alleen voorzeil\)](#)

[Klik hier voor een fotoserie van de reunie IJsselmeer vanuit Hoorn](#)

[Klik hier voor de fotoserie hogerop](#)

[Klik hier voor de fotoserie van Cees en Eugenie \(Baribas\)](#)

Hemelvaartsbijeenkomst Zuid West 17 t/m 20-mei-2007

Donderdag 17 mei rond 12.00 uur verzamelen in de Veerhaven, Numansdorp.

We zeilen dan naar Stellendam. Als het weer goed is gaan we vrijdag over zee naar Rotterdam, de Veerhaven.

Vrijdagavond een gezellig diner in Rotterdam. Vervolgens zaterdag naar Dordrecht. Van hieruit kan een ieder op zondag weer zijn eigen thuishaven opzoeken.

Contact: Familie Molenaar

Rondje Noord-Holland 26 t/m 28 mei 2007

Twee keer ging het rondje Noord-Holland niet door wegens de noord-noord westelijke wind.

Dit jaar lukt het hopelijk wel.

Het weekend is vooral bedoeld voor zeilers die ervaring willen op doen op de Noordzee.

Wij verzamelen ons op zaterdag 26 mei in Seaport IJmuiden. Na een palaver wordt er op zondag gezeild naar Den Helder. (HW IJmuiden 27 mei 13.59 uur) 's Avonds kan er uitgebreid nagepraat worden.

Tweede Pinksterdag wordt er weer richting IJsselmeer gevaren, waar iedereen weer naar zijn thuishaven kan.

(LW Den Helder 28 mei 11.34 uur)

Dit weekend hangt natuurlijk af van goed weer. Voor leden die graag eens het grote water op willen is dit een kans.

Contactpersoon: Ron Braakman

ALGEMEEN

Ook voor een korte tocht over zee moeten er een aantal voorbereidingen worden getroffen om niet voor verrassingen te komen te staan.

Zo stelt de organisatie voor deelname aan de tocht de volgende eisen:

=> de verzekeringsvoorwaarden zijn bindend voor wat betreft uitrusting en vaargebied,

=> voldoende reddingsvesten aan boord voor alle opvarenden,

=> voldoende noodsignalen,

=> recente zeekaarten: - Noordzee, hydrografische kaart 1801

- Waddenzee (westblad), hydrografische kaart 1811

- IJsselmeer, hydrografische kaart 1810

=> marifoon,

=> radarreflector,

=> voldoende brandstof,

=> BTW verklaring/ eigendomsbewijs,

=> vergeet ook niet het paspoort mee te nemen,

=> deelname is geheel voor eigen risico van de deelnemers,

=> het Rondje gaat uiteraard alleen door bij betrouwbaar weer.

=> uiteraard heeft iedereen op zee een reddingsvest met veiligheidslijn om.

Zaterdag 26 mei 2007

Op zaterdag 26 mei verzamelen (in de middag) in Seaport Marina IJmuiden.

Kort palaver op de steiger omstreeks 18.00 uur, want dan hebben wij het actuele weerbericht hopelijk binnen.

Zondag 27 mei 2007

HW. Hoek van Holland 13.06 uur

HW IJmuiden 13.59 uur

Op zondag 4 juni is het HW IJmuiden om 13.59 uur.

Twee uur voor HW gaat de stroom naar Noord.

Dus vertrek omstreeks 11.00 uur, zodat wij buitengaats (circa 11.15 uur) de stroming (na een half uurtje) dadelijk mee hebben.

Let om gedurende de tocht circa 5 mijl snelheid (door het water) te houden.

Marifoon gebruik:

Bestaat er op zee behoefte aan onderling verkeer, dan wordt kort op kanaal 16 de oproep "

Compromisclub op 77" (of de scheepsnaam) geplaatst, waarna direct overgeschakeld wordt naar

kanaal 77.

Bij binnenvaren van Schulpengat marifoon kanaal 62 "Verkeerscentrale Den Helder."

Uitluisteren Den Helder: Bij het binnenlopen van de haven van Den Helder wordt, meteen aan stuurboord, ligplaats gezocht in de jachthaven van de KMJC.

Doorvaren naar de meldsteiger, achter in de haven!

In Den-Helder komen wij dan omstreeks 17.30/18.30 uur aan.

Maandag 28 mei 2007

Den Helder -Den Oever –thuishaven

LW. Den Helder 11.34 uur

De stroom gaat twee uur na LW naar binnen.

Een handige vertrektijd is daarom vermoedelijk vanaf circa 13.00 uur.

Bij vertrek dient een ieder kanaal 62 uit te luisteren.

Vanuit Den Helder (kan worden) wordt gevaren via het Malzwin en het Visjagersgaatje naar Den Oever.

Nu moeten alleen nog de weergoden meewerken.

Ron Braakman

PS.

Marifoon

kanaal 7 IJmuiden Verkeersdienst

kanaal 62: verkeerscentrale Den Helder *uitluisterplicht bij aanlopen Texel

*scheepvaartberichten elk uur om :05

kanaal 2: Verkeerscentrale Brandaris *uitluisterplicht bij aanlopen Terschelling

*scheepvaartbericht elk oneven plus een half uur (1:30, 3:30, 5:30 enz.)

kanaal 20 Den Oever Stevinsluis

kanaal 23/83 Kustwachtcentrum RCC Den Helder Weerbericht Noordzee, Nederlandse kustwateren en ruime binnenwateren (08 05, 13 05, 19 05, 23 05)

8-uurs IJsselmeer 1-september-2007

De 8-uurs is gebaseerd op de formule van de 24 uurs van de Nederlandsche Vereniging van Kustzeilers.

In 8 uren moet u zoveel mogelijk mijlen zien te varen.

U kunt vanuit verschillende IJsselmeer havens starten en de finish is in Enkhuizen. Na afloop hebben wij een gezellige maaltijd waar wij uitgebreid de wedstrijd kunnen bespreken en de verschillende tactieken kunnen uitwisselen.

Kortom een gezellig evenement wat niet gemist mag worden.

Contactpersoon: Piet van der Gulik



Uitslag 8 uurs 2007

- 1) Freia - Sjoerd Kuperus
- 2) Sarah-P - Roel Hagen
- 3) V-aria-belle - Arjen Schipper

[Klik hier voor de fotoserie van de 8-uurs IJsselmeer](#)

Rondje Tiengemeten 15-september-2007

Op zaterdag 15 september 2007 zal weer het gezellige Rondje Tiengemeten worden gevaren in District Zuid-West.

Vorig jaar was er bijna geen wind, maar dit jaar heb ik bij het KNMI wel wind besteld.

Er kan al vrijdagavond 14 september een ligplaats gezocht worden in Stad a.h. Haringvliet. In de oude haven van Stad a.h. Haringvliet kunt u gratis aanleggen. Er zijn geen voorzieningen. Hier zal ook zaterdag om 11.00 uur de palaver plaatsvinden. Stuurboord van de oude haven is de commerciële haven met wel voorzieningen, zoals douche en toilet. U kunt zelf de keuze maken waar u wilt overnachten.

Zaterdag zal rond 12.00 uur de gezellige maar toch ook spannende wedstrijd rond het eiland Tiengemeten plaatsvinden. Gaat de ervaren rot, Anton Derksen, met de 888 weer winnen of de altijd goed presterende Simon Molenaar. De Beloega van Hans Hooghart (in 2006 tweede plaats) is van onder weer helemaal ingevet met uierzalf, maar deze uierzalf is nu gemengd met chilipoeder. Effect heeft het, de boot ruikt ernaar, maar of het de snelheid verhoogt???. Laten we weer hopen dat er veel schepen verschijnen. We gaan uit van de handicap (SW factoren) zoals opgenomen in het C-Kompas van maart 2006.

Om 17.30 uur is de prijsuitreiking gepland in Eetcafe 't Schippershuis in Stad a.h. Haringvliet (tel. 0187 612607, www.schippershuis.nl), waarna voor eigen rekening een menu kan worden besteld.

Contactpersoon: Hans Hooghart

Verslag rondje Tiengemeten 2007

Hans Hooghart

Het rondje Tiengemeten 2007 dat geen rondje was!

Vrijdag 14 september: een lekker windje.

Zondag 16 september: een stevige wind.

Zaterdag 15 september 2007: het rondje Tiengemeten in ZW Nederland, tja en de wind ...

Prachtig weer en met elf aanwezige schepen belooft het een mooie dag te worden. Er zijn 2 nieuwe deelnemers bij namelijk de il Cigno (de Zwaan) een C888 van Tim Giling en de Swantewit een C999 van Georg Puttmann.

Diverse schepen zijn al vrijdag aangekomen. De Anna M van Hugo Schoute komt zelfs helemaal uit Scharendijke (Grevelingen).

Om 11 uur is het palaver op de kade in Stad aan het Haringvliet.



Hans Hooghart legt de bedoeling van de wedstrijd uit. Hij wordt daarbij even gestoord door twee dames in een open sportwagen.

De wisselprijs in 2006 gewonnen door Derksen met een C888 wordt door Piet van der Kooij ingeleverd.

Derksen is gestopt met zeilen.

Om 12 uur zijn de elf schepen allemaal paraat bij de startboei HV 26. Er staat een heel klein beetje wind (Beaufort 1). Als eerste start de Beloega die daarbij een mooie positie zonder vuile wind van de andere schepen voor ogen heeft.

Al kruisend gaat het oostwaarts. De Ycompris van Simon en Margreet Molenaar en de Seamar van Piet van der Kooij varen zover mogelijk naar het zuidoosten en slaan daarmee een gat met de meeste andere schepen. De wind neemt af en de wedstrijdleiding (Hans en Kees) besluit de wedstrijd in te korten en de schepen nog voor de oostelijke punt van Tiengemeten een boei te laten rondenvan zodat ook de schepen met halfwinders tot hun recht kunnen komen. Hun handicap is daar ook op berekend. Het rondje verandert in een baan heen en terug.



De C999 met halfwinders lopen goed en gaan als eerste richting de finishboei. Omdat de wind op een gegeven moment helemaal wegvalt wordt door de koplopers besloten ook een eerdere boei als finishboei te laten fungeren. De Spetter, een C777, van Hans Breethof, die ver achter lag, weet echter een gat van honderden meters met anderen te overbruggen. Er vinden ook allerlei andere verschuivingen in het veld plaats. Vier schepen liggen zover achter dat ze niet meer tijdig kunnen finishen en zij besluiten te kiezen voor bier in plaats van dobberen.

Om 18.00 uur vindt de prijsuitreiking plaats. De wedstrijd is prachtig gewonnen door Ono en Lambert Mampaey met de Lagune, een C888, met ondiepe kiel maar wel met een mooi racekontje. Deze trouwe deelnemers aan het rondje blijken tot de beste zeilers te behoren, want volgens de auteur van dit verslag bewijzen de echte zeilers zich pas bij zachte wind.

Zij krijgen de wisselprijs en een blijvende glazen 1e prijs. Nummer 2 en 3 zijn weer de bekende Seamar van Piet van de Kooij en de Ycompris van Simon en Margreet. Er wordt op de winnaars gedronken en vervolgens wordt in 't Schipperhuis een maaltijd gebruikt.

Waar in 2008 de wedstrijd wordt gehouden is nog de vraag, want nadat eetcafe De Bush in Den Bommel is gesloten, blijkt nu ook 't Schippershuis in Stad aan het Haringvliet te gaan sluiten.. De wedstrijdleiding heeft beloofd op zoek te gaan naar een nieuwe locatie.

Dus noteer alvast zaterdag 13 september 2008 ergens op het Haringvliet!

Hans Hooghart, Beloega

[Klik hier voor de fotoserie van het rondje Tien Gemeten.](#)