

Cursus bootschilderen bij "De IJsselcoatings" te Moordrecht 20 november 2004.

Het familiebedrijf werd bijna 75 jaar geleden opgericht als een eenmans lakfabriekje en nu is uitgegroeid tot een gespecialiseerd bedrijf in tweecomponenten verfsystemen met 24 medewerkers. Na de inleiding werd ingegaan op de verfsystemen en toen bleek al snel dat de cursus meer zou worden dan alleen bootje schilderen. Er werd uitleg gegeven over kleine reparaties aan een (polyester) schip, bijwerken van beschadigingen, onderhoud aan houten delen (zoals kajuitluiken), eenvoudig te realiseren aanpassingen met behulp van epoxy of polyester lijmen enz enz.

Voor een verfsysteem op metalen en hout is het belangrijk dat eerst een goede primer wordt opgebracht voor een goede hechting en corrosie bescherming, gevolgd door eventueel plamuren en het aanbrengen van een tussenlaag. Hierna kunnen een of meerdere aflaklagen worden aangebracht.

Voor het schilderen van een gelcoat ondergrond wordt begonnen met grondig ontvetten van de ondergrond waarna direct een of meerdere Double-Coat-Polyester-DD-lak als afwerklagen aangebracht kunnen worden. Is de gelcoat beschadigd (craquelé, sterren, etc) dan deze eerst repareren door het "inwassen" met epoxy primer en eventueel ook plamuren alvorens de afwerklagen aan te brengen.

Ook hout is heel goed te conserveren door deze eventueel eerst voor te bewerken met een Epoxy injectie hars, al dan niet verstevigd met glasvezel matjes, en deze vervolgens af te lakken met blanke Polyester-DD-laklagen. Er werden schitterende voorbeelden getoond waarin de houtstructuur volledig zichtbaar was en de glasvezelmat volledig onzichtbaar was geworden.

Heel nuttig was ook de uitleg over de eigenschappen van de verschillende materialen zoals polyester, epoxy en gelcoat. Zo is gelcoat niet erg UV bestendig en vooral blauw pigment doet de UV bestendigheid van gelcoat verder afnemen. Bij een ongunstige zonnestand (invalshoek nagenoeg haaks op het oppervlak) zal een blauwe gelcoat al snel gaan "verkrijten".

Deze witte waas kan door middel van cleaneren verwijderd worden, maar dan wordt de laag wel telkens iets dunner. Beter is het om de blauwe gelcoat te beschermen met de beter UV bestendige Polyester lak. Deze zal pas na 6 of 7 jaar kunnen gaan verkrijgen.

Voor de blauwe bies van onze Compromis schepen kan overwogen worden deze over te schilderen zodra verkrijgen gaat optreden.

Een greep uit het grote aantal wetenswaardigheden en tips die werden gegeven:

- een 1-componenten systeem kan wel over een 2-componenten systeem, maar andersom kan dat niet. Een 1 componenten systeem is te herkennen door er een kwartiertje een doek met thinner op te leggen, de oude laag lost dan op of wordt zacht. Een 2-componenten systeem lost nooit meer op.
- Een polyester systeem mag wel over een epoxy systeem maar andersom niet. Een polyester systeem kan herkend worden door een stukje weg te vijlen. Stinkt dit dan is het oude systeem van polyester.

Volgens mij gaat het opnieuw schilderen van de blauwe bies komend voorjaar sneller dan cleaneren en is het resultaat dan ook nog mooier. Met een 2 componenten epoxyhars werd een zgn. fillet verbinding gemaakt voor 2 haaks op elkaar gezette stukken multiplex en wel behulp van een oude lepel (ook weer zoiets mafs). Middels glasvezel kan de verbinding nog verder verstevigd worden. Deze las is sterker dan het multiplex! En aldus kan polyester, hout, staal, aluminium en andere metalen of kunststoffen verlijmd worden. Ook met plamuren werd uiteraard druk geoefend

Daarna werd uitgebreid nagepraat en werd deze zeer geslaagde dag bij de vriendelijke IJssel Coatings afgesloten.

Een betere benaming voor deze dag zou zijn: Doe-het-zelven op, in en rond de boot en het huis tot en met het zelf volledig schilderen van de boot.

Willem van Wijngaarden