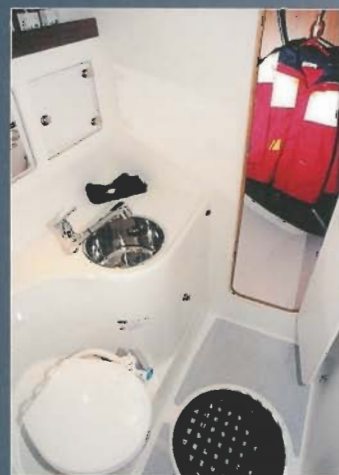
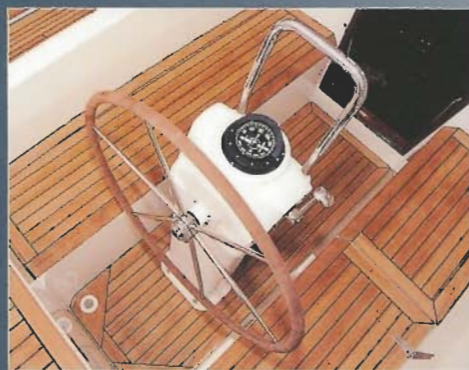




Seductive in many ways

C-Yacht 11.00



 In de C-Yacht 11.00 zijn uitstekende zeileigenschappen en een eenvoudig te bedienen zeilplan op ongeëvenaarde wijze gecombineerd met veiligheid en comfort. Zowel boven- als benedendeks getuigt het schip van een scherp oog voor detail. De dekindeling is duidelijk ontworpen vanuit het oogpunt van de zeiler. De kuip is ruim en overzichtelijk en de lijnen zijn vanuit de kuip te bedienen. Het schip is snel en direct en blijft stabiel op alle koersen. Benedendeks zult u uw ogen niet geloven. Wat bijvoorbeeld te denken van een gerieflijke salon met royale stahoogte, een ruime navigatiehoek, hutten die thuis niet misstaan, een natte cel die het predikaat backkamer verdient en een kombuis waarin - zeevast - koken een feestje wordt? De sportief belijnde C-Yacht 11.00 is solide, zorgvuldig afgewerkt, vervaardigd uit de beste materialen en bovenal zeer veilig. Een verleidelijk schip in meerdere opzichten!

Alleen de beste materialen


De romp van onze jachten wordt gelamineerd met vinylesterhars, hetgeen uniek is binnen de jachtbouw. De hars heeft een extreem dichte structuur en draagt tevens bij aan een grotere rompsterkte. De verbinding tussen dek en romp is zo geconstrueerd dat er een functionele stootlijst op de grootste breedte ontstaat. De constructie van de kielophanging garandeert een optimale krachtoverbrenging op de romp. De schepen zijn van een waterdicht aanvaringsschot voorzien.

 Die C-Yacht 11.00 verbindet ausgezeichnete Segeleigenschaften und einfach zu bedienende Segel auf beispiellose Weise mit Sicherheit und Komfort. Sowohl auf als auch unter Deck zeugt diese Yacht von der Liebe zum Detail. Die Deckeinteilung läßt deutlich die Sicht des Seglers erkennen. Die Plicht ist geräumig und übersichtlich, wobei alle Schote von hier aus bedient werden können. Die Yacht ist schnell, gut zu steuern und hält sicher jeden Kurs. Wenn Sie einen Blick unter Deck werfen, werden Sie Ihren Augen nicht trauen. Was halten Sie beispielsweise von einem gemütlichen Salon mit reichlich Stehhöhe, einer geräumigen Navigationsecke, Kajüten, die den heimischen Gästezimmern in nichts nachstehen, einer Naßzelle, die mit Fug und Recht als Badezimmer betitelt werden kann und einer Kombüse, in der - seefestes - Kochen zum Fest wird? Die C-Yacht 11.00 mit sportlicher Linienführung ist solide, aus besten Materialien sorgfältig verarbeitet und vor allem überaus sicher. Ein in vielen Hinsichten verführerisches Schiff!

Nur die besten Materialien

Der Rumpf unserer Jachten wird mit Vinylesterharz laminiert, eine für die Jachtbaubranche einmalige Technik. Das Harz hat eine extrem dichte Struktur und trägt so auch zu einer größeren Festigkeit des Rumpfes bei. Die Verbindung zwischen Deck und Rumpf ist so konstruiert, daß auf der größten Breite eine funktionelle Stoßleiste entsteht. Die Konstruktion der Kielaufhängung gewährleistet eine optimale Kraftübertragung auf den Rumpf. Die Schiffe sind mit einem wasserdichten Kollisionsschott ausgestattet.



In the C-Yacht 11.00, excellent sailing performance and an easily handled sailplan are combined with safety and comfort in an  unparalleled match. Both above and below decks this boat is evidence of a sharp eye for detail. The deck layout has clearly been designed from the standpoint of the yachtsman.

The cockpit is roomy and conveniently arranged and the lines can be operated from here. The boat is fast and direct and remains stable whatever course you take.

Below decks you won't believe your eyes! What would you say to a comfortable saloon with good head-room, a spacious navigation area, cabins which would not look amiss at home, a wet area which deserves the name of bathroom and a galley in which – sea-proof – cooking will be fun? The sleek C-Yacht 11.00 is solid, finished with care, constructed from the best materials and, above all, extremely safe. A seductive vessel in many respects.

Only the best materials

The hulls of our yachts are laminated with vinylester resin, which is unique in yacht building.

The resin has an extremely dense structure and contributes towards greater hull strength.

The joint between the deck and the hull is constructed in such a manner that a functional rubbing strake is formed at the widest part. The construction of the keel suspension guarantees optimal power transmission to the hull.

The boats have a waterproof collision bulkhead.



C-Yacht 11.00

Lengte o.a. / Länge u.a. / Length o.a.
Lengte waterlijn / Länge Wasserlinie / Load waterline
Breedte / Breite / Beam
Diepgang std. / Tiefgang std. / Draught std.
Waterverplaatsing / Wasserverdrängung / Displacement
Ballast / Ballast / Ballast
Doorvaarthoogte / Durchfahrhöhe / Height
Mastlengte / Mastlänge / Mastlength
Grootzeil std. / Großsegel std. / Mainsail std.
Grootzeil stowaway / Großsegel stowaway / Mainsail stowaway
Rollreefgenua std. / Rollreefgenua std. / Roller reefing genoa std.
Bij stowaway mast / Mit Stowaway Mast / With stowaway mast
Zeilplan maat I. / Segelplan I. Maß / Sailplan I.
Zeilplan maat J. / Segelplan J. Maß / Sailplan J.
Zeilplan maat P. / Segelplan P. Maß / Sailplan P.
Zeilplan maat E. / Segelplan E. Maß / Sailplan E.
Drinkwater / Trinkwasser / Freshwater
Brandstof / Brennstoff / Fuel
Vuilwater / Fäkalien / Waste water
Motor / Maschine / Engine Yanmar saildrive
Slaapplaatsen / Schlafplätze / Berth
Stahoogte / Stehhöhe / Headroom

11.00 m
 9.30 m
 3.70 m
 1.60 m
 7.100 kg
 3.000 kg
 17.10 m
 15.00 m
 31.90 m²
 28.50 m²
 34.50 m²
 37.50 m²
 14.55 m
 4.10 m
 13.25 m
 4.30 m
 300 ltr
 150 ltr
 60 ltr
 29.4 kw / 40 pk
 4/5
 2.02 m

