



- Bouw en afwerking
- Vaareigenschappen
- Ruim en praktisch interieur
- Handige details



- Motorgeluid in gastenhut

 Yacht 11.30 DS

De naamswijziging van de werf zorgde voor nogal wat verwarring bij oude en nieuwe klanten', zegt commercieel directeur Michel Schuur van Zaadnoordijk Yachtbuilders BV. 'Maar er heeft alleen een wisseling plaatsgevonden in de directie: begin dit jaar trok Rob Zaadnoordijk zich terug uit de dagelijkse leiding. Jan Muller is nu algemeen directeur en ik ben verantwoordelijk voor de verkoop. We hebben de wisseling in de bedrijfsleiding aangegrepen om de werfnaam een meer internationale uitstraling te geven. Vooral met de grotere schepen richt Zaadnoordijk zich op de Europese markt. Daarom zijn we voor de modellen groter dan 10 meter overgestapt op een andere merknaam: C-Yacht. Hierin is de bekende C van Compromis blijven staan.' Vanwege hun reputatie en naamsbekendheid blijven de Compromis 888 Class en Compromis 999 Class in hun huidige naam en uitvoering wel bestaan. Zo omvat de huidige serie kajuitzeiljachten vijf modellen, oplopend van 8,88 meter tot 11,30 meter. Het oude topmodel - de Compromis 39 Class - is uit productie genomen. Dankzij het concept van de nieuwe 11.30 Deck Saloon blijkt het mogelijk om op een iets kleinere romplengte dezelfde leefruimte te creëren als in de 39-voeter, maar voor een scherper prijs.

Ruimteschip

Het lijnenplan is getekend door huisontwerper Frans Maas. In feite is de romp gelijk aan die van de C-Yacht 11.00, die als Compromis 36 Class al enkele jaren bestond. Het dekhuis en het interieur zijn echter compleet nieuw en in 'eigen huis' bedacht en getekend door Hans de Jong, de man die ook verantwoordelijk is voor de bouw van de mallen. De 11.30 Deck Saloon is gebaseerd op de filosofie waarmee Zaadnoordijk met eerdere schepen een reputatie opbouwde: eerst alle wensen in kaart brengen op het gebied van interieur en leefruimte en hier omheen een geschikte toerzeilromp ontwerpen. Deze aanpak blijkt opnieuw succesvol, met als bonus dat het uiterlijk van de 11.30 er wat ons betreft op vooruit is gegaan ten opzichte van de kleinere modellen; die ogen nogal volumineus. Het geslaagde uiterlijk van de 11.30 is

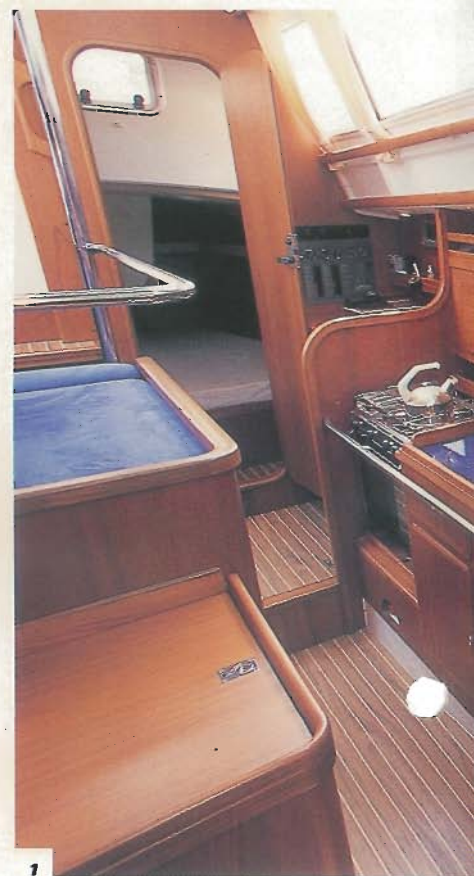
De langsscheepse kombuis heeft afmetingen die in een vakantiehuysje niet zouden misstaan

mede te danken aan het goed geproportioneerde dekhuis met de enigszins naar voren aflopende daklijn, en aan het donkerblauwe vrijboord (een optie, wit is standaard). 'Bij het streven naar voldoende leefruimte zonder het uiterlijk geweld aan te doen, ben je aangewezen op een romplengte van minstens 10 à 11 meter', beaamt Schuur.

Met die leefruimte zit het wel goed. Op veel plaatsen bedraagt de stahoogte 210 centimeter of meer. Zelfs in de gastenhut in het achterschip meten we van vloer tot plafond een riante 206 centimeter. Ook met de afmetingen van de bedden zal de moderne mens geen moeite hebben. De dubbele kooi in de gastenhut is 204 centimeter lang en het tweepersoonsbed in de eigenaarshut, voorin het schip, is 220 centimeter lang. Op heuphoogte meten we hier een breedte van 170 centimeter, naar het voeteneind aflopend tot 60 centimeter.

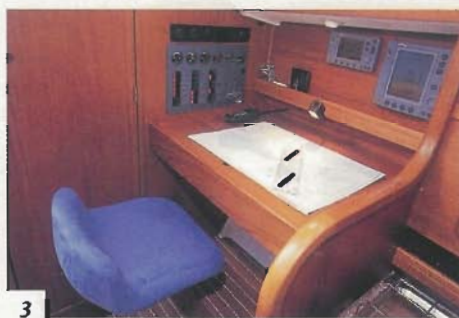
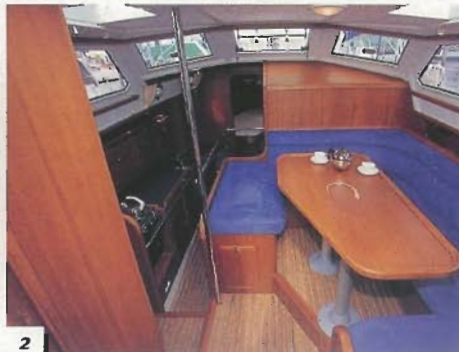
De langsscheepse kombuis, aan bakboord in de doorloop naar het voorschip, heeft afmetingen die in een vakantiehuysje niet zouden misstaan: het aanrechtblad is 185 centimeter lang en 55 tot 60 centimeter breed. Onder het zijdek zitten vijf afsluitbare kastjes en een van de kasten onder het aanrechtblad is gereserveerd voor een *full size* vuilniszak.

De betimmering door het hele schip is van mat gevernist teakfineer en massief teak lijstwerk. Traditioneel, maar niet donker, dankzij de witte afwerking van wanden en plafonds en het daglicht dat via ramen en ventlatielluiken naar binnen komt. De talrijke luiken in het kajuitdak zorgen op warme dagen (zoals tijdens deze proefvaart) bovendien voor voldoende frisse lucht. De vloer oogt traditioneel en 'scheeps'



met teakdeeltjes met lichte, essen naden, maar is in werkelijkheid gemaakt van een kras- en slijtvaste kunststof die makkelijk schoon is te houden. Het hart van het interieur is natuurlijk het dekhuis, met aan stuurboord een vaste tafel en een rondom lopende bank. Zittend heeft de bemanning hier een bijna ongehinderd uitzicht naar voren en opzij. Vanuit het dekhuis voeren twee treden omlaag naar de langsscheepse kaartentafel aan bakboord en de achterhut. Houvast bieden de verticale pijpstut en de handgrepen naast de ingang en onder het zijdek. Nog een tree lager voert midscheeps naar de langsscheepse kombuis en naar het voorschip. Hier is de eigenaarshut. Aan stuurboord, tegenover de kombuis, bevindt zich de natte cel. Deze heeft een royale vloermaat van 133 x 107 centimeter. In het schip dat wij bekijken is de badkamer toegankelijk via twee deuren. 'Eigenlijk

Rechts: Wie bij weinig wind behoefte heeft aan meer zeil, kan kiezen voor de optionele halfwinder van 68 m², voorzien van stripper. Op de lijst met extra's staat ook een spinnakerboom, voor degenen die nog meer (ruimwindse) zeilen wensen. Standaard zijn zowel genua als grootzeil uitgerust met een rolreefsysteem, respectievelijk van Furler en Furlin (Seldén).



1. Kombuis met volwassen afmetingen en werkblad van blauw Corian. Standaard is dit wit kunststof.

2. Vernuftig gebruik van de interieurruimte in drie verschillende niveaus. Zittend op de bank in het dekhuis heb je rondom een vrijwel ongehinderd uitzicht.

3. Ook in het dekhuis, maar één niveau lager: de langsscheepse kaartentafel. Hier kun je naar keuze staand of zittend werken dankzij het handige, wegklapbare stoeltje.

4. Minder gebruikelijk op zeiljachten is de plaats van de eigenaarshut: in het voorschip. De afmetingen hebben er echter niet onder te lijden. Het bed is 2,20 m lang en op heuphoogte 1,74 m breed. Ook de stahoogte voor het bed laat met 2,10 m niets te wensen over.

5. De natte cel, hier gezien vanuit de deur naar de eigenaarshut. Warm en koud stromend water zijn standaard, het warme water komt van een 40-literboiler die werkt via het koelwater van de motor.

6. Driecilinder Yanmar-diesel (29,4 kW/40 pk) met saildrive en warmwaterboiler van 40 liter. De motor is van drie zijden bereikbaar en hierdoor prima toegankelijk voor service en onderhoud.

7. Ongebruikelijke schootvoering van het grootzeil: direct voor de stuurstand aan dezelfde pijpsteun waaraan ook de kuitafel is opgehangen.



Handige details



1. De achterwand van de kuip bestaat uit twee wegneembare delen. Zo kun je ongehinderd overstappen naar de steiger als je in een box ligt gemeerd. Of als je voor anker ligt en wilt gaan zwemmen, of als je de bijboot gebruikt.

2. Uitschuifbare minibar onder de zitbank in het dekhuis.

3. Een van de aanrechtkastjes in de kombuis is gereserveerd voor een berging waarin een normale huisvuilzak past.

4. De gasbun (onder de bakboord kuipbank) heeft ruimte voor drie gasflessen. Dan moet het wel erg raar lopen om een keer zonder gas te zitten.

5. Het Bruce-anker hangt gebruiksklaar in een rubber klem en een uitsparing in de voorsteven. Ankeren is een kwestie van het anker uit de klem trekken en de ketting via de lier vieren. Met het deksel van de berging gesloten zit er bovendeks niets in de weg.

zonde van de ruimte', meent Michel Schuurring. 'We overwegen om de deur naar de eigenaarshut te laten vervallen. Dan hou je hier een vrije wand om bijvoorbeeld badhanddoeken op te hangen. Verder zullen we de deur bij de kombuis voortaan andersom laten scharnieren. Dan komen bij het openen de druppels van de natte deur - na het douchen - niet op de kombuisvloer terecht, maar op de vloer van de natte cel, waar het geen kwaad kan.'

Lichte besturing

Tijd om te varen. De driecilinder Yanmat-diesel (29,4 kW/40 pk) met saildrive en drieblads Flex-o-Fold-klapschroef (tweeblads is standaard) brengt het schip bij 2800 toeren op een kruissnelheid van ruim 7 knopen. Opvallend is de snelheid en het ge-

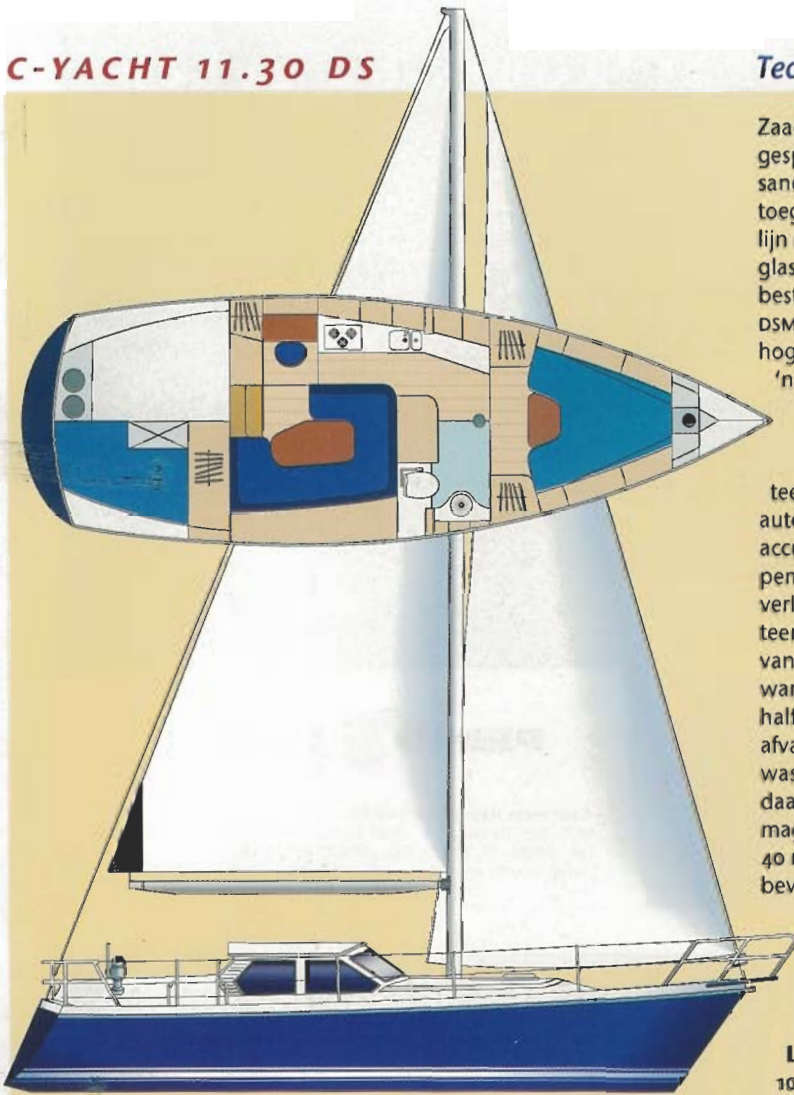
mak waarmee het schip reageert op roerbewegingen. Bij veel saildrives leidt de grote afstand tussen klapschroef en roer tot een vertraagde reactie, die vooral bij manoeuvreren en achteruitslaan gewenning vraagt en oplettendheid. Daarvan is hier geen sprake. Een noodstop op kruissnelheid lukt binnen een scheepslengte en de draaicirkel over de ongunstige boeg is niet meer dan anderhalve bootlengte. Na de proefvaart stuur ik het ruim zeven ton zware schip zonder oefenen achteruit een box in. Ook onder zeil is de besturing licht en direct. Bij de eerste keer overstag gaan, beweeg ik het stuurwiel zelfs veel te snel en draait het schip minstens dertig graden te ver door. 'Dat overkomt iedereen de eerste keer', grijnst Schuurring, als hij mijn verbaasde reactie ziet. Manoeuvreren laat dus weinig te

wensen over. Verrassend genoeg kan hetzelfde worden gezegd van de snelheid onder zeil, want het totale aandeel windse oppervlak (inclusief rolgenua) is met 64,4 vierkante meter wat aan de zuinige kant. Een van de oorzaken is het rolreefsysteem van het grootzeil, waardoor het achterlijk, niet 'uitgebouwd' kan worden en zo'n zeil altijd iets zuiniger moet worden gesneden. Onder lichte omstandigheden, slechts 7 knopen wind, klokken we op de gps desondanks 4 knopen. Tijdens vlaagjes loopt de teller door tot ruim 5 knopen. Het grootzeil met losse broek en vier verticale, korte latten in het achterlijk rolt in de mast via een speciale lier onder de giek en een vanuit de kuip te bedienen, doorlopende lijn. Dit Furlin-systeem van Seldén blijkt onder deze lichte omstandigheden feilloos te werken. 'Ook bij harde wind', verzekert Michel Schuurring, die net zijn zeilvakantie met dit schip achter de rug heeft.

De kuip, met drie zelfhalende Andersen-lieren voor de schoten en het reefstelsel, beslaat de hele breedte van het schip. Aardig detail is de wegneembare zitting bij de spiegel. Dit vereenvoudigt de overstap naar en van wal als je in een box ligt afgemeerd. Zeilend vindt, de bemanning op de langsbanken steun voor de voeten aan pijpstutten in het midden. Hier staat de (permanent opgestelde) kuiptafel met vast middenblad en twee kladdelen. De tafel en de pijpsteunen voorkomen dat de brede kuip onder helling in een peilloze diepte verandert.

Opvallend is de schootvoering van het grootzeil: het voetblok van de groot-schoot zit direct voor de stuurkolom bovenop dezelfde (robuuste) pijpstut die ook houvast biedt aan de kuiptafel. Het ontbreken van een overloop beperkt de trimmogelijkheden ons inziens tot toerniveau. Als ik daar een opmerking over maak, wijst Michel Schuurring op de permanente giek op/neerhouder. Bij meer wind is het volgens hem mogelijk om het grootzeil hiermee toch voldoende vlak te trimmen. Verder is de spanning op het onderlijk goed te doseren met het rolsysteem. Behalve voor reven en inen uitrollen, kan het Furlin-systeem namelijk ook worden gebruikt om het grootzeil meer of minder bolling te geven. Tijdens de lichte wind waarmee wij genoeg moeten nemen, bleek het mogelijk om de zeiltrim voldoende

C-YACHT 11.30 DS



Technische gegevens

Zaadnoordijk gebruikt voor de polyester romp een combinatie van gespoten en geweven glasvezels, met een 2 x 4 mm dikke Coremat-sandwichkern. Ook voor het dek wordt een sandwichconstructie toegepast. Het glasgewicht van het laminaat loopt vanaf de waterlijn naar de kiel op van 3.300 tot 10.350 gr/m². De eerste 1.650 gr glas (ongeveer 4 mm dik) wordt verwerkt met een zeer waterbestendige vinyloesterhars (tijdens duurproeven van harsfabrikant DSM heeft deze Atlac 580-hars bewezen een minstens twintig maal hogere weerstand te bieden tegen osmose en hydrolyse dan de 'normale' polyester harsen die in de jachtbouw worden gebruikt).

Gietijzeren vinkiel en polyester balansroer met roestvast stalen roerkoning (diameter 65 mm). Yanmar-diesel (29,4 kW/40 pk) met saildrive, interkoeling en 40-literboiler. Elektrisch systeem van 12 volt van Mastervolt, met thermomagnetische zekering-automaten, 230-voltwalstroomaansluiting met 40-ampèreacculader, accuconditiemeter voor het boordnet en twee gescheiden accugroepen van 105 AH, uitbreidbaar tot 420 AH (optie). Regelbare halogeenverlichting. Aluminium mast en giek van Seldén met Furlin-rolsysteem voor het grootzeil en Furler-roller voor de genua; bediening vanuit de kuip. Zeilen De Vries Sails, Grouw. Drinkwatersysteem met warm en koud stromend water via drie tappunten. Kombuis met halfcardanisch kooktoestel en oven, dubbele rvs spoelbak, royale afvalberging en compressor koelbox. Natte cel met pomptoilet, wastafel en douche. Vuilwatersysteem (60 liter) voor toilet. Standaardprijs naast wat hiervoor is beschreven inclusief onder andere magnetisch kompas, twee lenspompen, mechanische ankerlier met 40 meter ketting, een Bruce-anker van 15 kilo, kuiptafel, bliksebbeveiliging, vaarinventaris en antifouling, zeilklar af werf Uitgeest.

Lengte over alles:

11,30 m

Lengte op de waterlijn:

10,60 m

Breedte: 3,70 m

Diepgang: 1.60 m (kiel van 1,80 m is een optie)

Waterverplaatsing: 7.300 kg

Ballast: 3.000 kg

Rolgrootzeil stow-away: 34,8 m²

Rolgenua: 29,6 m²

Motor: Driecilinder Yanmar-diesel (29,4 kW/40 pk) met saildrive

Brandstof: 290 l, RVS

Drinkwater: 350 l, RVS

Vuilwater: 60 l

Ontwerp: Frans Maas / Hans de Jong

Prijs in standaarduitvoering:

f 449.557 (€ 204.000)

Prijs schip vaarimpresie:

f 518.969 (€ 235.495)

Bouw en verkoop:

Zaadnoordijk Yachtbuilders

Legendijk 7

1911 MT Uitgeest

telefoon (0251) 31 90 08

fax (0251) 31 23 57

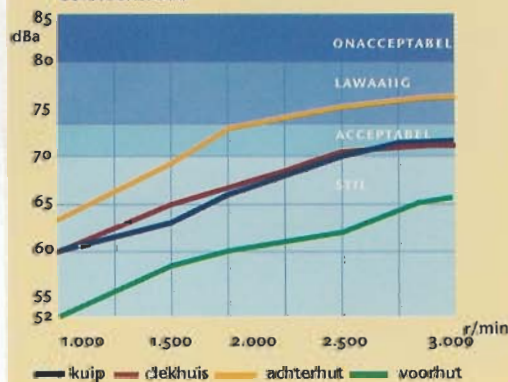
www.zaadnoordijk.nl

e-mail: info@zaadnoordijk.nl

verliefde van Wijngeerdan

aan te passen aan de omstandigheden. Op de terugweg naar de haven zakt de wind nog meer in en rollen we de genua weg. Hij maakt plaats voor een vliegend gehesen halfwinder. Dit zeil en een spinnaker (met bijbehorende uitrusting) staan op de lijst met extra's. Uiteraard vragen extra voorzeilen ook om de hulp van een extra bemanningslid. De standaard rolzeilen zijn probleemloos door één persoon te bedienen. Het zal duidelijk zijn: niet elk zeilershart klopt sneller bij het zien van de C-Yacht 11.30 Deck Saloon. Wie echter een toerjacht zoekt dat geen getrainde gorilla's nodig heeft om plezierig te varen, zal het comfort en de bouwkwaliiteit van de jongste Zaadnoordijk-telg op zijn waarde weten te schatten. ♦

Geluidsniveau



Stabiliteitscurve

