

C-YACHT 12.50

HOLLANDS MAATPAK



Plus

- + Constructie en afwerking
- + Inspraak van de klant
- + Mix van zeilprestaties en binnenruimte

Min

- Plaats schootlieren
- Toegang natte cel naar eigenaarshut

Het valt op hoe bij Zaadnoordijk Yachtbuilders het compromis tussen binnenruimte en zeilprestaties meer en meer richting het laatste is verschoven. En daar worden zeiljachten niet lelijker van. De C-Yacht 12.50 oogt weer elegantier dan z'n voorgangers. We bespeuren zelfs Scandinavische trekjes. Zeker wat betreft de constructie en afwerking.

TEKST JIM POST | FOTO'S BERTEL KOLTHOF
ILLUSTRATIES PIET VAN DOESBURG

NATUURLIJK, bij grotere boten is een goed uitziend compromis tussen binnenruimte en zeilgedrag goed haalbaar. Alleen moet je dat nog even in praktijk brengen. Ontwerper Frans Maas en Zaadnoordijk Yachtbuilders deden dat. En grondig ook. Werf en ontwerper kennen elkaar inmiddels door en door, weten wel hoe je een boot moet bouwen. Maar kennen ze elkaar niet een beetje te goed, houden onderonsjes vernieuwing niet juist tegen? Hun antwoord: we vragen het de watersporters zelf. Wat willen zij? Hoe moet-ie worden?

MINDMAPPEN

Voorafgaand aan de bouw werd een panel samengesteld. Binnen en buiten de bestaande klantenkring werden twintig watersporters gezocht. Het panel ging brainstormen of, in ander goed Nederlands polderjargon, *mindmappen*. Gevolg: een grote kakofonie vervuld van dromen en wensen. Goed uitvoerbare wensen zoals een ruggensteuntje in de kuip of een neerklapbare sprayhood, maar ook dromen als een grote stahoogte gecombineerd met een laag vrijboard. In hoofdlijnen bleven drie belangrijke eisen fier overeind: de mix tussen zeilprestaties en comfort moest iets meer richting het zeilen, het schip moest eenvoudig hanteerbaar zijn voor een kleine bemanning en er moest meer ruimte zijn voor maatwerk. Aldus geschiedde. Het resultaat werd gepresenteerd in 2004 en schopte het meteen tot Hiswa Boot van het Jaar 2005. Inmiddels zijn er tien gebouwd, voornamelijk verkocht aan Nederlanders en Duitsers.

De C-Yacht 12.50 is bedoeld voor de veeleisende toerzeiler die met kleine bezetting vaart. Net als het proefpanel is de samenstelling van de doelgroep divers. Immers ook in gezinsver-



band is het daadwerkelijk aantal beschikbare bemanningsleden voor hand- en spandiensten regelmatig beperkt. De insteek van de werf is zoals we die van dit bedrijf gewend zijn: goed gaat voor goedkoop. Het testschip kost zo'n 345.000 euro. Volgens Roel Wever van Zaadnoordijk Yachtbuilders representatief voor het gemiddelde C-Yacht 12.50 dat tot nu toe de haven verliet. Zaadnoordijk mikt op luxe en perfectie, net als de bekende Scandinavische werven.

HYSTERISCH

De degelijkheid van bouwen druipt er aan alle kanten vanaf. Zo is bij de bouw van de romp gebruikgemaakt van vinylester. Doordat dit beter bestand is tegen water, wordt de kans op blaarvorming door osmose kleiner. De grotendeels sandwichgeconstrueerde romp

De insteek van de werf: goed gaat voor goedkoop

is aan de binnenzijde voorzien van een polyester binnenschaal. Het polyesterwerk ervan is zeer strak, ook als je ergens onder of achter kijkt. Hetzelfde geldt voor het dek en de hieronder gemonteerde dekbinnenschaal. De drang naar perfectie is eigenlijk bij het hysterische af. Gunstig voor het eindresultaat natuurlijk, maar het zou iets goedkoper kunnen. Om netjes en efficiënt te kunnen bouwen, worden voordat het dek op de romp gaat eerst de luiken en het beslag aan dek gemonteerd. En ging op veel werven de betimmering vroeger in delen via de kajuitgang het schip in, ook daar werkt Zaadnoordijk al jaren een stuk efficiënter. Het interieur wordt in de romp ingebouwd en pas daarna gaat de deksel erop. Het opvallendste aan de C-Yacht 12.50 is de bevestiging van deze deksel. Tot nu toe werden romp- en deklens na bevestiging afgewerkt met een rubber schuurlijst. Zeer praktisch, maar niet chic om te zien. Op de 12.50 is gekozen voor een fraaiere oplossing. De dekschaal maakt een verspringing naar boven, waarna romp- en deklens aan de bovenzijde worden afgewerkt met een teakhouten potdeksel.

AFDALING

Vanwege de hoge middenkuip is de entree naar de luxe salon een flinke afdaling. Maar ben je binnen, dan went de diepe ruimte al snel. Sfeervol, zeker op

een regenachtige dag als tijdens deze vaarimpresie. De betimmering is op vlam uitgevoerd in teakhout. Bij de overgang van kasten en kastjes naar fronten lopen de vlammen in het hout in elkaar over en de afwerking is perfect. In de voorhut is de binnenzijde van de romp voorzien van wegeringlaten. Veel fraaiër dan de stoffen bekleding uit het verleden. De ruime achterkajuit is uitgevoerd met een Frans bed en in beide slaaphutten is volop bergruimte aanwezig. De natte cellen in voor- en achterschip kunnen op verschillende manieren worden ingedeeld. Standaard wordt in het achterschip een toilet en in het voorschip een douche geleverd. Op verzoek van het watersporterspanel kan in het achterschip nog een douche worden toegevoegd. Laat je de douche in het voorschip weg, dan heb je een berging voor natte spullen.

De middensectie van het schip is voorzien van een grote langskombuis inclusief royaal aflegblad boven het motorcompartiment. Daar waar gekookt en afgewassen wordt is de stahoogte 1,85 meter.

In de navigatiehoek is veel ruimte voor apparatuur en volop oppervlak voor zeekaarten. De zit is nogal rechtop. De salon is voorzien van een L-bank en een grote tafel. Aan bakboord kun je kiezen voor een langsbank of – zoals in dit geval – twee stoelen met daartussen een minibar. Lekker onderuit zitten lukt niet op deze stoelen en ook de doorloop naar het voorschip is niet optimaal. De werf geeft aan dat dit in de volgende schepen is aangepast. De salon bevindt zich relatief ver naar voren en een langsbank lijkt dan ook de betere optie. Nuttige details zijn de handgrepen aan het kajuitdak, boven de tafel. Een wens van het panel.

MIDDENKUIPER

De rompvorm kenmerkt zich door een behoorlijke breedte, doorlopend tot in het achterschip. Samen met een niet overdadig vrijboord is een goed vormgegeven spiegel het resultaat. Aan dek zien we een lange opbouw en een middenkuip. Door dit laatste hebben we tijdens het varen weinig contact met het water. Een kwestie van keuzes maken en in dit geval de prijs voor de royale binnenruimte.

Buiten de haven treffen we een matig windje. Ook voor deze relatief grote cruiser (diepgang 1,80 meter) blijkt 3 beaufort ruim voldoende voor lekker zeilen. De boot komt goed op snelheid en bij 60 graden aan de ware wind geeft het log 5 knopen aan. Met een

knik in de schoot 6 knopen. Vallen we af naar halve en ruime wind en verder, dan houdt de C-Yacht 12.50 tot plat voor het laken de gang er aardig in. Het schip beweegt daarbij plezierig en ligt goed op het roer.

Op de dekbeslagen is niet bezuinigd, maar de plaats van de genuaschootlieren vinden we onhandig, te ver naar buiten. De uitvoering van de tuigage is eenvoudig, maar doordacht. Het denkwerk is een samenspel tussen ontwerper, werf en De Vries Sails, sinds jaar en dag huiszeilmaker voor Zaadnoordijk. Enkele decennia geleden was een dergelijk groot schip voor twee personen meestal niet goed hanteerbaar. Vooral vanwege de grote voorzeilen. Op de C-Yacht 12.50 blijkt het gedeeltelijk doorgelatte grootzeil in combinatie met de high aspect-fok een prima



Smalle hoge zeilen met een relatief kleine voordriehoek. De tuigage is nog net fractioneel, voor enige mastbuiging.

combinatie. Samen met het Furlex-rolreefsysteem voor de fok en een eventueel toepasbaar rolgrootzeil is de tuigage goed te bedienen. Schaf je ook nog een asymmetrische spinnaker aan, dan heb je een kleine, maar complete zeilgarde-robe.

CONCLUSIE

Zaadnoordijk Yachtbuilders levert met de C-Yacht 12.50 een jacht af dat technisch gezien niet onderdoet voor z'n Zweedse soortgenoten. Zelfs met hier en daar iets minder stahoogte en een iets minder perfecte afwerking zou het schip af zijn. Of het een succes wordt, hangt ook af van smaak of wat de watersporter ervoor wil betalen. Daarbij speelt een stuk imagebuilding van de werf een belangrijke rol. Met de uitstraling van de C-Yacht 12.50 lijkt het erop dat de werf zich van dat laatste goed bewust is. ☼



1



2

1 De schootlieren staan erg ver naar buiten. Vanuit het gangboord is de bediening ervan beter dan vanuit de kuip zelf.

2 Een wegklapbare rugleuning voor een aangename zitplaats onder de buiskap.

3 Het testschip is uitgevoerd met in de kajuit twee stoelen in plaats van een langsbank.

4 De langskombuis is voorzien van een apothekerkast. Inmiddels wordt het front ervan geleverd met drie laden.

5 Frans bed in de eigenaarshut, met raampjes erboven.

6 De Yanmar-dieselmotor onder de kuip is goed bereikbaar via de kombuis.

7 Vanuit de natte cel is de berging bereikbaar. Via de kuip kan ook.

8 Een echte hondenkooi. Niet standaard, maar 100 procent custom built.

9 De steel van het anker verdwijnt via het voorstevenbeslag in de ankerbak.



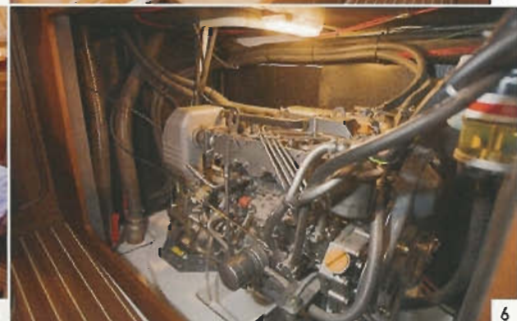
3



4



5



6



7



8



9

Doorvaarthoogte 19,20 m



Diepgang
1,80 m (optioneel 2,20 m)

Breedte 3,90 m



Lengte over alles 12,83 m

DRENTSCHE KOTTER 1040 OK

Ontwerp	Frans Maas
CE-ontwerpcategorie	A
Gewicht	11.000 kg
Ballast	4.400 kg
Ballastpercentage	40 %
Kiel	lood; bevestigd met rvs kielbouts, diepgang 1,80 of 2,20 m
Grootzeil	43,8 m
High aspect-fok	40,4 m ²
Motor	40 kW (54 pk) 4JH4-CE Yanmar met saildrive en drieblads Flex-o-Fold-klapschroef
Tanks	rvs dieseltank (250 l); twee polyethyleen drinkwatertanks (totaal 320 l)
Bouw	rondspant romp met diepstekend balansroer. Beide van glasvezel-versterkt vinylester, hand-lay up en spuitlaminaat
Voorpiek	tweepersoonskooi (2,20 x 1,75 m); bergbakken onder en bovenkooi; hangkast incl. verlichting; stg-hoogte 1,90 m; hut v.v. natte cel met douche, wasbak; optie: natte cel als royale hangkast zonder douche en wasbak; stahoogte 2 m
Kajuit	langsbank, L-bank en grote tafel; optie: i.p.v. langsbank twee stoelen incl. minibar; bergruimte onder de banken, in kastjes en schappen; stahoogte 2,08 m
Kombuis	twee werkbladen; dubbele spoelbak; driepits Force 10-fornuis met oven; afvalberging; apothekerskast; koelbox; stahoogte 1,77 tot 2,08 m
Natte cel	toilet; wasbak; douche optioneel; stahoogte 1,90 m; natte cel v.v. ruime berging (ook voor 'natgoed') ook bereikbaar vanuit kuip; stahoogte 1,75 m
Achterhut	Frans bed (2,05 x 1,50 m); dubbele kastenwand en berging onder kooi; twee zitjes; stahoogte 1,90 m
Elektriciteit	12 V Optima Red Top-start-accu van 54 Ah en 12 V licht-accu van 105 Ah. De 230 V walstroomaansluiting is voorzien van aardlekschakelaar
Standaard	o.m. teak betimmering, gedeeltelijk doorgelaf grootzeil, high aspect-fok op Furlex-rolreel-installatie, loden kiel (diepgang 1,80 m), elektrische ankertier, teak in kuip, Master-voll-acculader
Extra's	o.m. rompkleur blauw, rolgrootzeil, drieblads Maxprop-schroef, asymmetrische spinnaker, diepe loden kiel (diepgang 2,20 m), boegschroef, heteluchtverwarming
Prijs standaard	€ 287.500 incl. BTW
Prijs schip vaarimpressie	€ 345.000 euro incl. BTW
Bouw	Zaadnoordijk Yachtbuilders bv, Heerenveen
Verkoop	C-Yacht IJsselmeerdijk 2 8821 RC Lelystad telefoon (0320) 26 46 60 www.c-yacht.nl info@c-yacht.nl