

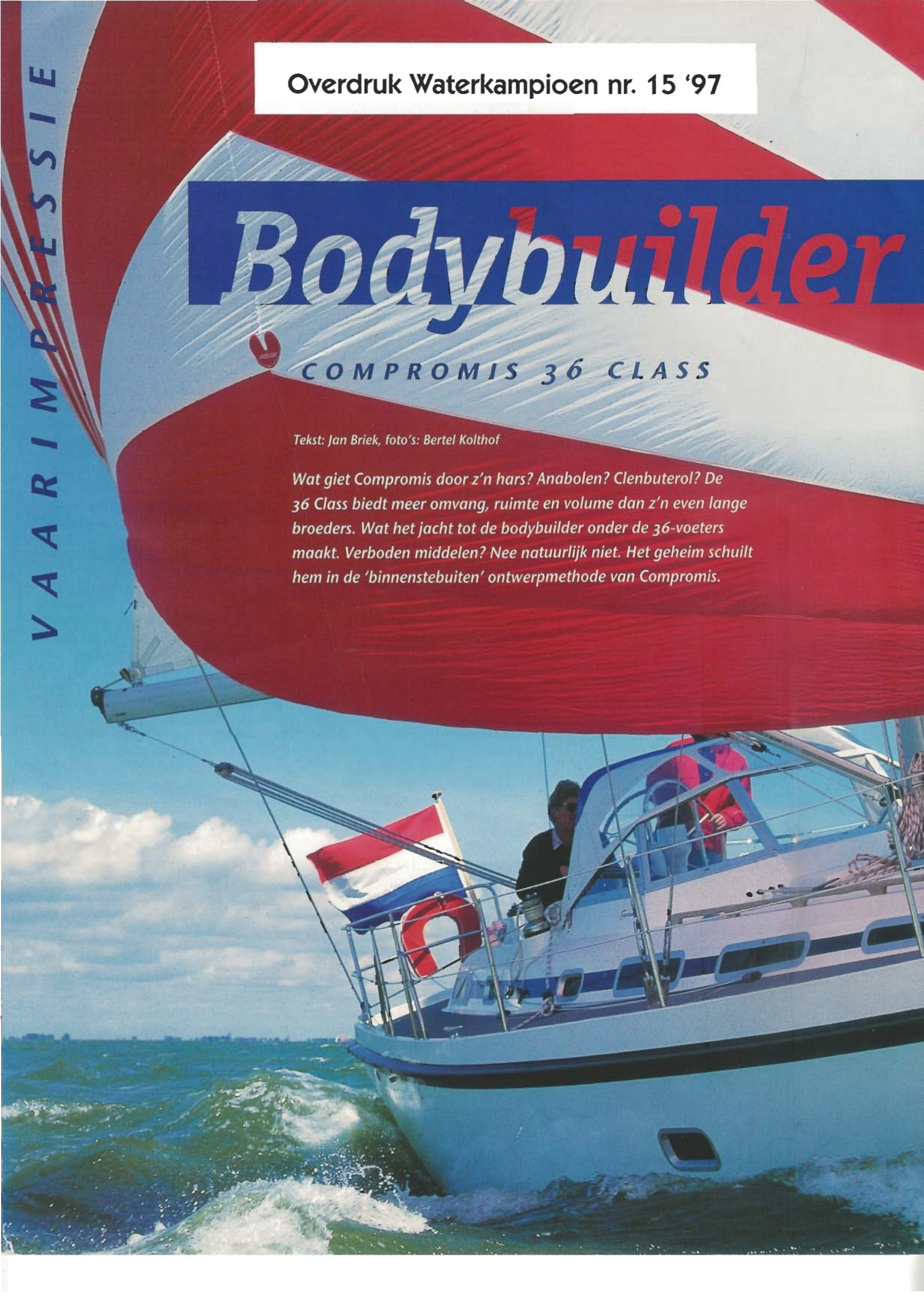
Overdruk Waterkampioen nr. 15 '97

# Bodybuilder

COMPROMIS 36 CLASS

Tekst: Jan Briek, foto's: Bertel Kolthof

*Wat giet Compromis door z'n hars? Anabolen? Clenbuterol? De 36 Class biedt meer omvang, ruimte en volume dan z'n even lange broeders. Wat het jacht tot de bodybuilder onder de 36-voeters maakt. Verboden middelen? Nee natuurlijk niet. Het geheim schuilt hem in de 'binnenstebuiten' ontwerpmethode van Compromis.*



## *plus*

- + Doordacht, ruim interieur
- + Stahoogte onderdeks
- + Bedieningsgemak
- + Laag motorgeluid

## *min*

- Hoge opstap als gevolg van hoog vrijboord
- In de kuip weinig 'contact' met het water

**C36 CLASS**

## COMPROMIS 36 CLASS

**I**k probeer me voor te stellen hoe de natgeregende straatstenen van de kade in Breskens tot diep in de nacht opglimmen in het zachte licht dat door een raam valt. Achter dat raam zit Frans Maas. En voor hem ligt het eisenlijstje van Rob Zaadnoordijk. 'Alstublieft meneer Maas: dit moet er allemaal in, in onze nieuwe 36 Class.' Dat was even slikken: overal stahoogte, een kombuis die eigenlijk in een veertigvoeter hoort, een achterhut waarin je eventueel een leuk bootchappenautotje kan meenemen. Teveel om op te noemen eigenlijk. En dan moet het ook nog goed zeilen?



Nou is Maas gelukkig wel het een en ander gewend. Zijn samenwerking met Compromis leidde dan ook opnieuw tot een jacht dat helemaal in de filosofie van de werf past: met bijzonder veel binnenruimte en goede vaareigenschappen. Misschien is deze 36 Class zelfs wel de beste Compromis van allemaal.

**Wat minder groot en beter handelbaar**  
'Praktische, nuchtere klanten.' Zo omschrijft Rob Zaadnoordijk zijn klantenkring. 'Ons publiek zoekt niet zo zeer een groot jacht, maar een schip waarmee ze zoveel mogelijk kunnen. Juist wat minder groot spreekt aan, omdat dat de handelbaarheid ten goede komt. De keuze valt eerder op de 36 dan de 39. De opzet van de 36 was een compacter jacht te maken dan de 39, dat echter wel beduidend groter zou zijn dan de 999.'

Het geheim van Compromis' binnenruimte schuilt hem in het 'binnenste-buiten' ontwerpen. Zaadnoordijk: 'Wij tekenen de lay-out van het interieur en het dek. Dat vormt de basis voor een nieuw model. Daarbij houden we steeds een aantal maten voor ogen die wij in een jacht essentieel vinden. Je moet dan denken aan de lengte en breedte van de slaappleatsen, de hoogte boven de kooien, de hoogte van doorgangen, de bereikbaarheid van bergruimten, de breedte van banken, voertruimte en de bewegingsvrijheid die je nodig hebt in de kombuis en natte cel.' Omdat de theorie vaak anders is dan de praktijk maakt Compromis veelvuldig gebruik van zogeheten *mockups* (modellen met een schaal van 1:1) om te kijken of wat is bedacht ook klopt. 'Vervolgens gaan we met onze plannen naar Frans Maas', vervolgt Zaadnoordijk. 'Hij tekent er een schip omheen. Maas zorgt voor het ontwerp van de romp, de constructie en de veiligheid aan boord.' Dat klinkt simpel, maar het kan natuurlijk wel voor meningsverschillen zorgen. Of niet soms? Zaadnoordijk: 'Natuurlijk. Ik weet bijvoorbeeld nog dat de ontwikkeling van de 888 twee jaar langer heeft geduurd omdat we erop stonden dat we binnen 1,90 m stahoogte zouden krijgen.'

Toch zijn werf en ontwerper in de loop der jaren naar elkaar toe gegroeid. Rob Zaadnoordijk over Frans Maas: 'Hij accepteert de inbreng van de werf en ziet het als een uitdaging om onze - misschien af en toe bijzondere - wensen vorm te geven. Zowel wij als Maas beseffen dat je in een toerjacht tegenstrijdige zaken moet combineren. Besef je dat niet, dat kan je nooit een goed toerjacht bouwen. Vandaar de naam Compromis. Het compromis wordt echter gesloten voor het jacht er is, in de ontwikkelingsfase.'

Over de 36 Class waren zowel werf als ontwerper het gauw eens. Zaadnoordijk: 'Het beeld dat we beiden vooraf van de 36 Class hadden, was heel duidelijk. De ontwikkeling heeft daarom geen problemen opgeleverd. Sterker nog: het jacht is uiteindelijk nog wat lager geworden dan Frans Maas het had getekend. De eerste boot is vrijwel in de vooraf gestelde tijd gebouwd. Dat zegt wel genoeg.' Die eerste Com-

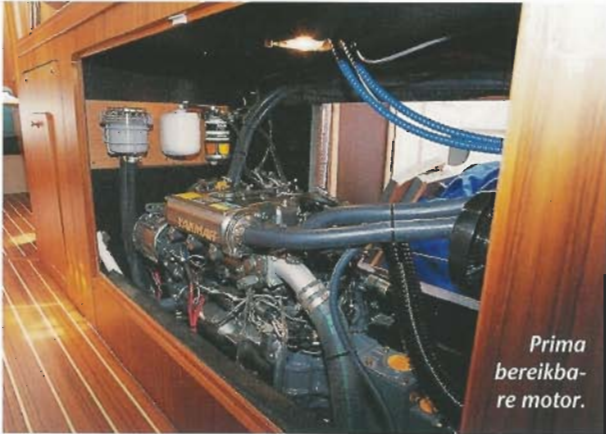
promis 36 Class beleefde op de Hiswa te Water van het vorig jaar zijn wereldpremière.

**Ook veel volume onder water**

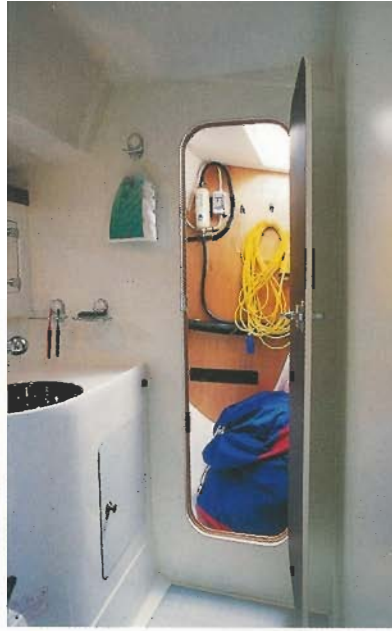
Frans Maas tekende voor de 36 Class een S-spant romp met een aangezette Scheel-kiel. De 36 heeft behoorlijk wat volume onder water en dat is ook wel nodig. Immers: boven water is het vrijboord aanzienlijk. Om 'tegenwicht' te bieden is flink wat onderwaterschip noodzaak. Het werkt: varende op de motor bijvoorbeeld met de wind (vijf Beaufort) dwars heeft de boot geen neiging om te verwaaien. In een poging osmose uit te bannen, maakt Compromis bij de bouw van de 36 voor het eerst gebruik van een nieuwe harssoort: Atlac 580, een vinylsterhars. Rob Zaadnoordijk laat de testresultaten zien. Volgens die gegevens, afkomstig van DSM, zou het laminaat ten opzichte van het laminaat met de gebruikelijke isophtaalzuren hars met maar liefst vierhonderd procent zijn verbeterd. Bij dergelijke testen wordt - in een laboratoriumopstelling onder extreme omstandigheden - bepaald wanneer een laminaat blazen gaat vertonen. Bij isophtaalzuren hars zou dat volgens de resultaten na ongeveer vijfhonderd uur zijn. Een Atlac 580-laminaat vertoonde pas blazen na ruim tweeduizend uur.

**Nagedacht**

Natuurlijk is een Compromis vooral interessant wegens zijn interieur. Dat van de 36 Class overtreft wat mij betreft alles wat je tot nu toe van Compromis gewend was. Ten eerste heb ik - 1,83 m - overal stahoogte. En zelfs fotograaf Bertel - 1,95 m - moest alleen in de kombuis het hoofd buigen. Nu we het toch over de kombuis hebben: die is groot met een hoofdletter G. Hij bestaat uit twee delen en is geplaatst in de doorgang naar de achterhut. In de kombuis zijn het 'kookdeel', tegen de scheepshuid, en het 'wasdeel', direct naast de kajuitingang prima van elkaar gescheiden. Bovendien vind je details die erop wijzen dat er ook iemand heeft nagedacht voor de timmerman aan het werk kon. Een grote geïntegreerde afvalbak bijvoorbeeld, een geïntegreerde koelbox, veel kastruimte en een heel ruim werkblad. En niet te vergeten overal handgrepen en mogelijkheden om je in de kom-



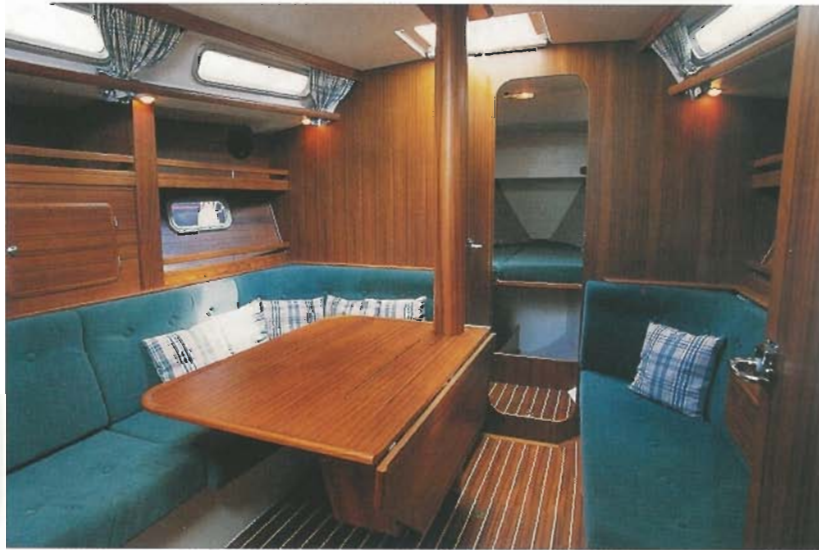
Prima bereikbare motor.



Grote natte cel, afgewerkt met veel kunststof. In de natte cel de doorgang naar het 'werkhok'.



Achterhut biedt desnoods plaats aan een boodschappenautootje.



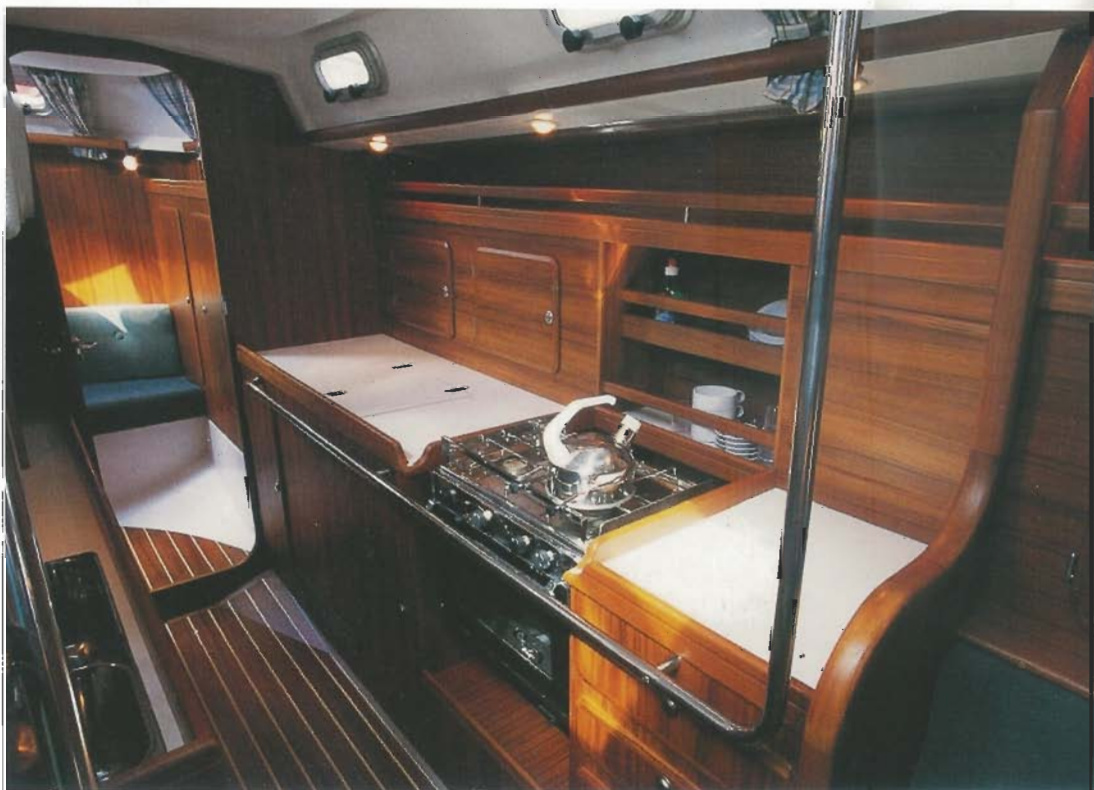
Links: Dankzij de poorten in de romp toch veel licht binnen. Let ook op de bijna overbemeten kajuitafel.

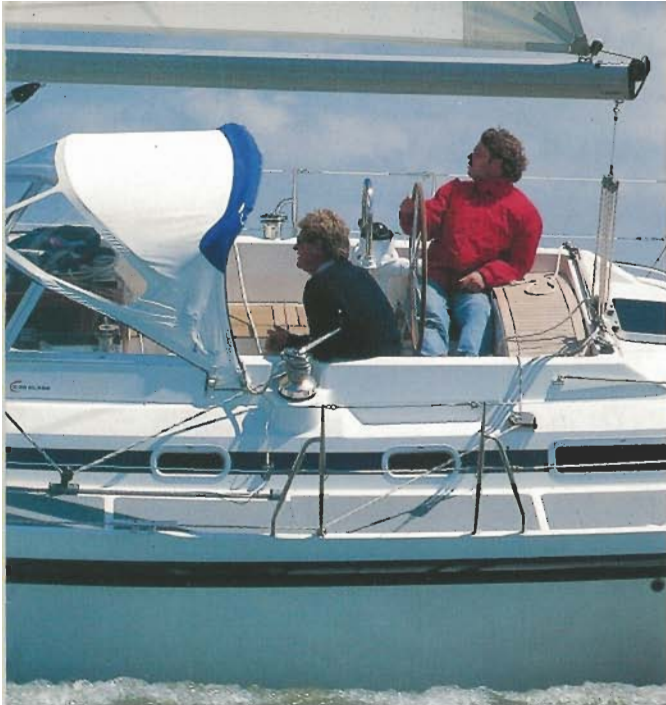


Handig detail: geïntegreerde prullenbak.



Riante kombuis in twee delen: het 'natte' deel gescheiden van het kookgedeelte.





*Hoog boven water gelegen kuip. Wat weinig contact met het water.*



*Hoog vrijboord noopt tot inventiviteit: een opstapje op het anker.*

buis vast te zetten. Onder het 'natte' deel van de kombuis vind je de motor. De opstelling kan moeilijk beter. Hij is vanuit de kombuis en vanuit de 'bakskist' aan stuurboord optimaal te bereiken. Bakskist tussen aanhalingstekens, omdat je de ruimte direct achter de natte cel daarmee eigenlijk te kort doet. Hij is te bereiken vanuit de *centercockpit* en binnenlangs via de natte cel. Hij is zo groot dat je er met gemak een werkbankje

in kwijt kan. De gebruikelijke 'rommel' als willen, lijnen en vouwfietsen kan je deels stouwen in de bak in het achterdek en deels in de ankerbak. De eigenaarshut achterin mag hier ook niet onvermeld blijven. Stahoogte, een bank, hang- en legkasten. Alle ruimte die je nodig hebt. Rob Zaadnoordijk benadrukt dat Compromis zich heel bewust op de particuliere markt blijft richten. Want je zou van de 36 Class met gemak een ruimteschip voor de chartermarkt kunnen maken. 'Doen we niet. Een Compromis is en blijft een groot schip voor een kleine bemanning.'

#### **Hoog boven water**

Aan dek zie je overduidelijk het toer karakter van de 36 Class. Het schip waarmee we voeren voor deze Vaarimpressie had behalve een rolvoorzeil ook een rolgrootzeil (standaard krijg je een zeil met doorlopende latten). Dat maakt het bedieningsgemak nog aanzienlijk eenvoudiger. Nou ben ik eerlijk gezegd niet zo weg van rolgrootzeilen – al was het alleen maar omdat je oppervlak inlevert – maar

het zeil van De Vries staat er mooi op. Het is goed te trimmen en met de vijf Beaufort waarmee we voeren zeker niet te klein.

De kuip ligt centraal en erg hoog boven water. Het voordeel daarvan is dat je prima beschut zit. Het nadeel vind ik dat je wel erg weinig 'contact' met het water hebt.

Het zetten en bedienen van de zeilen vanuit de kuip is een fluitje van een cent. Met twee opvarenden is de Compromis 36 Class probleemloos te zeilen. Nou denk je misschien bij een Compromis – alleen al door de naam – dat de zeileigenschappen ten koste zouden gaan van de ruimte aan boord. De 36 Class logenstraft echter die gedachte. Met vijf Beaufort klokten we op de GPS van 6,3 tot bijna 7 knopen, met een knik in de schoot tot halve wind tikte de GPS door tot maximaal 7,5 knopen. Op een ruimwindse koers met de halfwinder omhoog – ook een mooi zeil van De Vries – haalden we 7,4 knopen. Het schip voelt direct heel vertrouwd. Het zeilt vlot, maar gedraagt zich rustig en maakt geen gekke schuivers in vlagen. Als stuurman zit je beschut in de kuip met prima steun voor je voeten tegen de tegenoverliggende bank. Het uitzicht is ondanks het vaste windscherm met buis- kap goed. Het is wel even wennen als je van de hoge kant naar beneden kijkt. Je zit namelijk ongewoon hoog boven water. De 36 stuurt opvallend gemakkelijk en licht voor een jacht van dit type.

Ook op de motor varende laat de 36 Class het niet afweten. De motor staat weliswaar behoorlijk 'open' in het interieur, maar dankzij de goede isolatie en de toepassing van een sail-drive blijft het geluid binnen de per-

ken. Met 2.600 r/min haalt de 36 een kruissnelheid van 7 knopen. Het geluidsniveau in de kajuit bedraagt dan 72 dBA, in de kombuis en de achterhut 75 dBA en voorin slechts 65 dBA. Die getallen geven aan dat lange stukken op de motor varen met de Compromis **geen aanslag** op je zenuwen hoeft te zijn.

#### **Transportmiddel**

De Compromis 36 Class is een heel goed doordacht toerjacht. De binnenruimte is niet alleen opmerkelijk ruim, maar getuigt bovendien van inzicht in de wensen van zeilers. Stahoogte, handige details zoals een vaste prullenbak, goed geplaatste handgrepen in overvloed, een ruime navigatiehoek, een 'werkhok'. Het zijn voorbeelden van zaken die het verblijf aan boord prettiger maken. Bovendien hoeft de Compromis op de zeileigenschappen niet noemenswaardig in te leveren. Mankeert er dan **niets aan het schip**? Nee, eigenlijk niet. En toch kan ik me voorstellen dat er mensen zijn die het 'concept' niet zien zitten. Mensen die wijzen op de omvang en het volume van de romp, de hoog boven water gelegen kuip en het gemak waarmee de boot te varen is. En die zullen zeggen dat de 36 wat hen betreft veel meer een transportmiddel dan een zeiljacht is. En hoewel de 36 Class ook voldoet aan de verwachtingen, ook die mensen kan ik wel begrijpen. De 36 Class: je valt ervoor, of het spreekt je niet aan. Wat dat betreft lijkt geen compromis mogelijk.



Willem van Wijngaarden.

## COMPROMIS 36 CLASS

### Technische specificaties

Glasvezel romp, toepassing van Atlac 580-05 vinylsterhars, versterkt met ingelamineerde wrangen en schotten. Alle tanks van roestvast staal, standaard twee 105 Ah accu's en walaansluiting. Standaard zeilgarderobe bestaat uit grootzeil met doorlopende zeillatten, twee reven en RCB-systeem en voorzeil met shapetape op Furlex-rolreefinstallatie, zeilen van De Vries. Yanmar 28 kW (39 pk) diesel met interkoeling en saildrive. Zelfhalende val- en schootlieren. Roestvast stalen dubbeldraads zeereeling, preek- en hekstoel en zwemtrap. Antislipbekleding op dek. Waterdruksysteem, drukvat en koolstoffilter, warmwaterboiler van 22 l, driepits halfcardanisch kooktoestel, koelbox met koelelement.

Lengte over alles: 10,85 m

Romplengte: 10,62 m

Lengte waterlijn: 9,30 m

Breedte: 3,72 m

Diepgang: 1,50 of 1,60 m

Doorvaarthoogte: 18,20 m

Waterverplaatsing: 7 ton

Ballast: 3 ton

Grootzeil met doorlopende latten: 31,9 m<sup>2</sup>

Genua: 34,5 m<sup>2</sup>

Rolgrootzeil: 28,5 m<sup>2</sup>

Genua: 37,5 m<sup>2</sup>

Motor: Yanmar 3JH2E SD31 met saildrive, 28 kW

Brandstof: 150 l

Water: 300 l

Vuilwater: 60 l

Stahoogte kajuit: 2 m

Stahoogte achterhut: 1,95 m

Stahoogte kombuis: 1,85 m

Vaste slaappleatsen: 4

Extra slaappleatsen: 2

Prijs in standaarduitvoering: f 330.760,-

Bouw en verkoop: Jachtwerf Zaandordijk,

Legendijk 7,

1911 MT Uitgeest,

telefoon (0251) 31 90 08,

fax (0251) 31 23 57.

