



Zeilen met de Compromis 36 Class

De boten die jachtwerf Zaadnoordijk bouwt worden ontworpen volgens een uitgesproken visie. Veiligheid, comfort en ruimte staan daarbij voorop. Dat men met deze formule een breed publiek aanspreekt blijkt wel uit de productie. Per jaar worden er van de Compromis 777, de 888, de 999 en de C39 Class samen zo'n zestig jachten gebouwd. Daarmee schaarde de werf zich onder de grootste seriebouwers van Nederland. Wij namen het nieuwste model onder de loep, de C36 Class die sinds enige maanden het leveringsprogramma compleet maakt.

Wij varen de C 36 Class met licht weer op het zuidelijk IJsselmeer. Het testschip is uitgerust met een in de mast wegrolbaar grootzeil. Deze optie kost niet zo heel veel meer (2450 gulden) dan de standaarduitvoering met doorgelat grootzeil, lazyjacks en geleidewagens. Uiteraard is bij de mast-rolreefversie de bediening van het grootzeil vanuit de kuip nog eenvoudiger dan bij het doorgelatte zeil. Met een simpele ruk aan de onderlijkstrekker rolt het zeil uit de mast. Wegnemen van zeil gebeurt even eenvoudig door de haallijn aan te trekken. Reven is eenvoudiger en makkelijker dan bij een systeem met smeerrepen, omdat niemand meer aan dek hoeft te gaan.

Daar moet u dan wel wat voor inleveren. Het grootzeil is 3,5 m² kleiner dan de doorgelatte versie. Dat is maar 11 procent van het oppervlak van het standaard doorgelatte grootzeil, maar het gaat hier om vierkante meters die uit het meest effectieve deel van het zeil gesneden zijn. De bovenste driekwart van het achterste stuk van het zeil.

Op de C 36 is een Selden mast en rolreef-systeem toegepast. Dat is een goede keus omdat de mast – met rolsysteem – niet uitzonderlijk dikker is dan een vergelijkbare mast van dezelfde lengte. Dat neemt echter niet weg dat een vrij groot deel van het toch al gereduceerde zeiloppervlak aan de wind in de windschaduw van het

mastprofiel staat. Een rolgrootzeil moet bovendien veel vlakker gesneden worden dan het doorgelatte zusje waardoor u vooral prestaties inlevert op de aandewindse zeileigenschappen.

Voorlijksparing, mastbuiging en spanning op de giekneerhouder hebben nauwelijks invloed op het zeilprofiel. De enige trimmogelijkheid van zo'n verticaal mastrolzeil is de spanning op het onderlijk. Met het gevolg dat er slechts een cilindrische bolling ontstaat die aan de wind nogal achter in het zeil valt. Weliswaar levert dat bij een schijnbare windhoek van 40° en windkracht 3 toch een respectabele vaart op van tussen de vier en vijfenhalve knoop maar door drift en het verschil tussen ware en schijnbare wind blijkt het slechts mogelijk slagen van ongeveer 110° te maken. Rollen we op deze koers het hele grootzeil weg en kruisen we alleen op de genua (ca. 38 m²), dan loopt de snelheid slechts met één knoop terug en verliezen we geen hoogte. Als we met het rolgrootzeil erbij scherper proberen te varen dan 40° aan de schijnbare wind, valt de boot nagenoeg stil.

Oog op comfort

Het aandewinds zeilgedrag zal ongetwijfeld verbeteren met het doorgelatte grootzeil dat standaard op de C 36 geleverd wordt. De verwachting is

Gemak dient de mens. Niemand hoeft meer naar de mast, want het testschip is uitgerust met een mastrolreefsysteem en fokroller.

dat de boot dan met licht weer aanzienlijk hoger aan de wind snelheid zal behouden. Het is echter de vraag of de bovenstaande analyse van de zeilkwaliteiten onder rolreefgrootzeil bij de afwegingen van de Compromis-zeiler veel gewicht in de schaal leggen. Het ontwerp van het **schip** is vooral gericht op comfortabel zeilen en makkelijke bediening. Die extra vijf graden aan de wind doen er dan niet zo veel toe. Binnen dat concept is een rolreef-grootzeil een consequente keuze. Standaard is de boot tevens uitgerust met een genuarolreefinrichting. Ook de dekindeling is ontworpen met het oog op comfort. De leiogen van de genua zijn vanuit de kuip te bedienen.

De kuip is ruim en overzichtelijk omdat er weinig lijnen te bedienen zijn. Tussen ruim aan de wind en halve wind presteert de C 36 op z'n best. De stabiliteit is op deze koersen goed. Al snel neemt de boot een hellingshoek aan van een graad of 15, maar vlagen doen hem nauwelijks meer hellen. Op ruimere koersen wrekt zich het relatief geringe zeiloppervlak van de standaard zeilen. Op een **schip** met een dergelijke **waterverschuiving** zul je met licht weer **graag naar een halfwinder** of spinnaker willen grijpen.

Motor

De boot is standaard uitgerust met een 38 pk Yanmar diesel en een vaste schroef. De motor is tegen relatief geringe meerprijs te vervangen door de turbo-uitvoering van 47 pk. Onze ervaring met de standaardmotor is echter goed en wij zien geen aanleiding deze te vervangen. De boot blijkt uitstekend te manoeuvreren op de motor, draait op slechts iets meer dan zijn scheepslengte en reageert ook bij het achteruit varen heel goed op het roer. De krachtbron is uitstekend ingebouwd en prima te bereiken voor onderhoud en reparatie.

Constructie

De boot is volgens de sandwich bouw-methode geconstrueerd. De constructie is uitzonderlijk goed door-dacht; aan ieder onderdeel wordt zorg besteed. Een goed voorbeeld van de degelijke bouwwijze zijn de luiken die zwaar en dubbelwandig zijn uitgevoerd, zodat ze niet, zoals zo vaak, doorbuigen als je erop gaat staan. Opvallend is de kunststof stootlijst rond de hele boot. Niet ieder detail

boot van deze lengte. De voor- en achterkajuit zijn eveneens zeer royaal en hebben kooien die thuis niet zouden misstaan.

Door het hele schip zien we handgrepen zodat ook bij ruiger weer in de kajuiten nog te bewegen en te leven valt. De afwerking is overal en tot in de kleinste hoekjes zeer goed. De achterzijde en de kopsen kanten van de deksels onder de kajuitbanken ontsnapt niet aan de lakkwast. Logisch voor zo'n prijs, zegt u? Dat zijn we helemaal met u eens, maar vanzelfsprekend is het in deze prijsklasse lang niet altijd. Over ieder detail in het interieur is goed nagedacht, slechts het nut van het raampje in de romp konden we niet echt ontdekken.

een uiterst keurige en overzichtelijke elektrische installatie schuilt gaaf.

Kombuis

De kombuis is opvallend fraai uitgevoerd in de doorloop naar de achterkajuit aan bakboord. We vinden het een vondst om het werkoppervlak over beide zijden van de gang te verdelen. Aan de boordzijde wordt gekookt en gebakken op de driepitter met oven. Hier zit tevens de riante koelbox. Aan de andere kant, boven de motorruimte, heb-



Een hoog vrijboord, een zware zwarte stootlijst en een hoekige boeg bepalen het uiterlijk van de C 36 Class. Het Bruce-anker hangt bedrijfsklaar.

Linksboven: De ankerbak met ingebouwde lier.

Daaronder: De motor is goed bereikbaar.

Links: Als je het instrumentenpaneel openklapt, zie je dat er veel zorg is besteed aan de elektrische installatie.

Navigatiehoek

De navigatiehoek is langscheeps geplaatst. Een wegklapbaar zijte met een comfortabele lage rugleuning geeft prima steun, zowel over bakboord als stuurboord. Het zijte kan door een afronding van de kajuittafel ook gedraaid worden dus als extra zetel in de kajuit dienen. Door Compromis-zeilers wordt de navigatiehoek wel eens aangeduid als 'kantoor', en dat is volledig terecht. Een fors werkoppervlak, goede kaartenberging en uitstekende mogelijkheden om apparatuur in te bouwen. Hier vinden we ook het schakelpaneel waarachter

ben de spoelbakken met warm en koud water een plaats hebben gevonden. Door deze inrichting sta je in de kombuis prima zeevast en is er veel ruimte terwijl toch alles onder handbereik blijft. Niet alleen onderweg maar ook in de haven bewijst deze indeling zijn nut. Door de plaats van de spoelbakken kan de afwasser volledig aan het gesprek in de kajuit blijven deelnemen. Deze kombuis is z'n vijf sterren volledig waard.

Bergruimte

Zelden voeren we op een schip van deze lengte met de bergruimte van de

Beoordeling:

1	Zeileigenschappen	+++
2	Motor	+++
3	Interieur/afwerking	+++++
4	Slaapaccommodatie	++++
5	Navigatiehoek	++++
6	Toilet, douche	++++
7	Ventilatie	+++
8	Afwerking	+++++
9	Mast en staand want	+++
10	Lopend want	+++
11	Dekinrichting en kwaliteit	+++
12	Zeilen kwaliteit	+++
13	Beslag	+++
14	Roer, constructie + effect	+++
15	Algehele constructie	++++
16	Elektriciteit, gas	++++
17	Bedieningsgemak	++++
18	Ergonomie	++++
19	Veiligheid	+++
20	Ontwerp	+++
21	Volledigheid standaardpakket	++++
22	Prijs-prestatieverhouding	++++
23	Kombuis	+++++

<i>Testcondities ZO-3</i>	slecht	-
<i>Locatie:</i>	matig	+
<i>zuidelijk IJsselmeer</i>	redelijk	++
	goed	+++
	zeer goed	++++
	uitstekend	+++++

C 36. Overal zijn kasten en ruimten om spullen en voorraden op te slaan. Het luik op het achterdek biedt toegang tot een enorme ruimte waar je zonder moeite in zou kunnen staan. Hier kunnen niet alleen de gebruikelijke lijnen en stootwillen een plaats vinden maar zonder enige moeite passen er dan ook nog twee fietsen en een rubberboot in. Wie onder het deksel aan stuurboord een normale bakskist verwacht, wordt aangenaam verrast. We hadden de zeer riante bergruimte onder het achterdek al van binnenuit ontdekt. Een 'schuurtje' met volledige stahoogte waar een complete werkbank, al het gewenste gereedschap en alle extra zeilen makkelijk onder te brengen zijn. Behalve door het luik is deze bergruimte ook via een deur in de natte cel te bereiken.

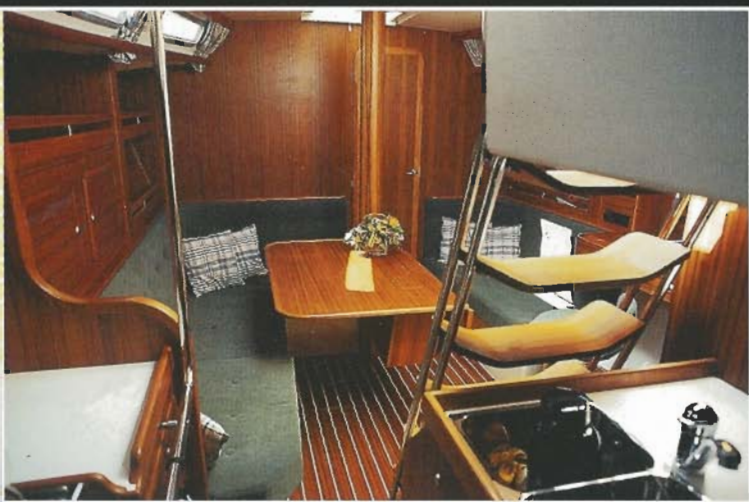
Standaarduitrusting

De nieuwe 36-voeter wordt zeer compleet geleverd met onder meer een rolgenua, warmwaterboiler en koelbox. Bij de walaansluiting ontbreekt zelfs de zware aansluitkabel niet. Ook de mooi weggewerkte mechanische ankerlier hoort bij de standaarduitrusting. Met een standaardprijs van iets meer dan drie ton schaarde de boot zich tussen de concurrentie in de middenmoot, maar gezien de uitrusting, constructie en zorgvuldige afwerking is de prijs/kwaliteitsverhouding bovengemiddeld goed.

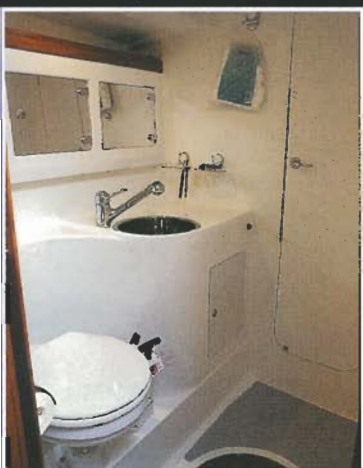
loopt zo in het oog. Zo zijn de wanten door brede RVS-strips met de kiel verbonden. Door deze kooiconstructie, die we maar zelden tegenkomen, ontstaat een goede bliksembeveiliging. Ook aan de mast en kielconstructie, de scepters en het roer is veel aandacht besteed.

Interieur

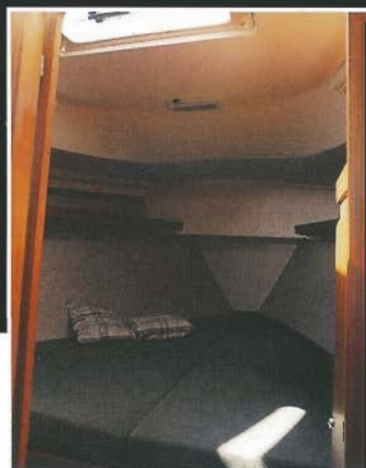
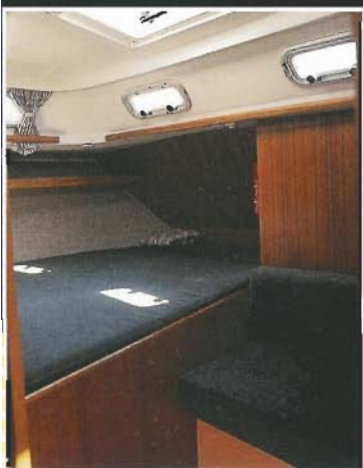
Compromis heeft een reputatie hoog te houden als het om efficiënte interieurs gaat. Ook de nieuwste telg van de werf is licht en erg ruim. Vooral door de royale stahoogte van de salon is de leefruimte groot voor een



Iedereen die naar binnen stapt zegt één ding: "Wat een ruimte!"
Overal stahoogte en – wat belangrijker is – het is een doordacht interieur.



De kombuis zit in de doorloop naar de achterkajuit en is verdeeld over twee werkvlakken. De ruimte boven de motor is slim benut voor een dubbele speelbak.



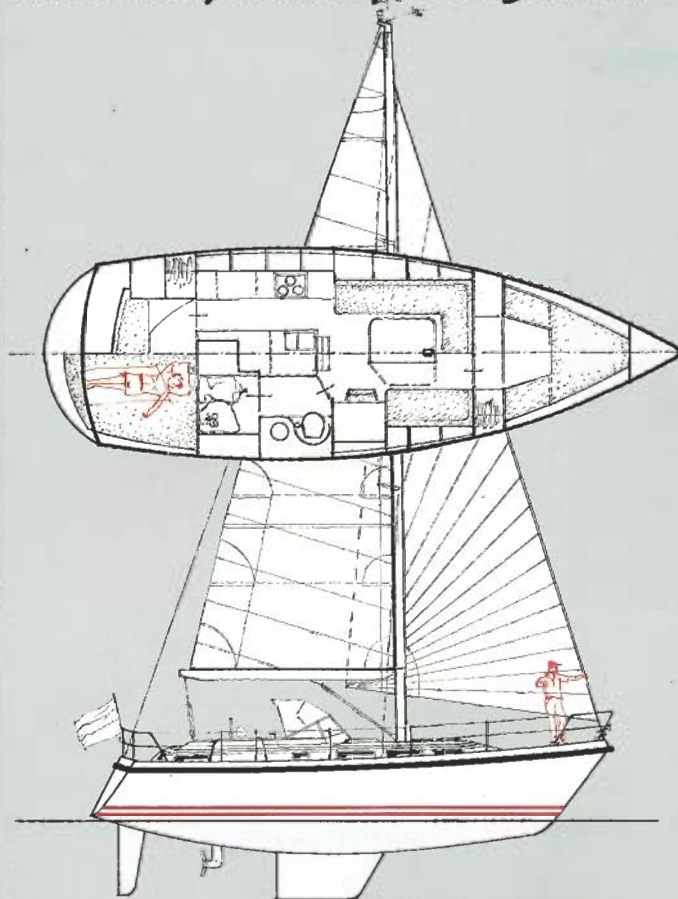
Concept moet je liggen

In onze beoordelingslijst scoort de C 36 hoog. Zelden gaven we zoveel categorieën vijf sterren. De zeileigenschappen blijven daar bij wel wat achter, maar scoren nog ruim voldoende. Dat de boot niet iedereen zal aanspreken is een kwestie van smaak maar vooral van keuzes. Sommigen zullen een Compromis saai vinden, terwijl anderen juist zullen vallen op het comfort en bedieningsgemak. Waarschijnlijk wil de werf dat ook zo. Vele Compromis-zeilers groeien door binnen de filosofie van Zaadnoordijk. In de paar maanden dat C 36 op de markt is, doet de boot het echter ook

goed bij zeilers die daarvoor in een product van een andere werf voeren. Dat verbaast ons niet. Dikwijls proberen werf en ontwerper compromissen te sluiten. Zaadnoordijk doet dat uitdrukkelijk niet. Ook deze nieuwe Compromis is meer dan een optelsom van goede ideeën. De boot is het resultaat van consequente keuzes binnen een doordacht concept met een specifieke doelgroep voor ogen. Behoort u tot die doelgroep, dan biedt dit ontwerp veel waar voor z'n geld. De Compromis 36 Class is een compromisloos toerjacht.

Henk Bezemer/Ruud Kattenberg

Feiten en cijfers Compromis 36 Class



Type	Compromis 36 Class
Ontwerper	Frans Maas
Importeur	Jachtwerf Zaadnoordijk Lagedijk 7, 1911 MT Uitgeest, 02 51-319008

AFMETINGEN

Lengte over alles	10.85 m
Lengte waterlijn	9.30 m
Breedte	3.72 m
Diepgang	1.60 m
Waterverplaatsing	7.00 ton
Ballast	3.00 ton
Stahoogte	1.90 / 2.00 m

Motorvermogen	38 pk (27.9 kW)
Motortype	Yanmar 3JH2 Saildrive
Tuigage	Nagenoeg masttop (*19/20" vermeldt de folder).
Mast	Selden
Bijgeleverde tuigage	Doorgelat grootzeil met lazyjacks + zeilkarren, rolgenua met Furlflexfok rolreefsysteem
Grootzeil	31.90 m ² , doorgelat
Rolreefgenua 1	34.50 m ²
Stormfok	7.00 m ²
Halfwinder	80.60 m ²
Spinnaker	100.70 m ²

Watertank	300 liter
Brandstof	150 liter
Aantal slaapplekken	4 vast in voor- en achterkajuit, 2 extra op kajuitbanken
Kombuis	2 speelbakken, voetspomp, waterdrukstelsysteem warm en koud water, boiler, koelbox, 3-pits gasstel met oven.
Hutten	2 (voor en achter)
Schootlieren	2 zelfklemmend
Vallieren	2 met stoppers
Prijs	Standaard f 314.200,- (incl. BTW)